Elan Impression 374

~~€ 89.000~~

€ 79.000



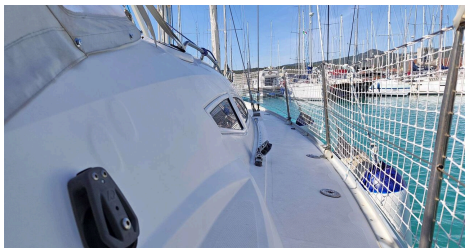
Bootshersteller:	Elan	Länge:	11,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,91 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Italien, Toscana, Mar Tirreno	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta MD2040-D, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italien

Mobil: +39 389 1316 598
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s305559**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD2040-D**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kompass, NAVTEX, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Großsegel**

Beschreibung

Alleinbesitzer, übergroßer Volvo 40-PS-Motor, zusätzliche Servicebatterie, Heizung in allen Räumen und Photovoltaiksystem. Entworfen von Rob Humphreys für einen schnellen, soliden und präzisen Kreuzer mit großzügigem Deckplatz, komfortablem Deck und Cockpit sowie exzellentem Fahrverhalten sowohl unter Segel als auch unter Motor.

GUTE BEDINGUNGEN + AGENTURGEBÜHREN

INNENRAUM
3 Hütten und 2 Badezimmer
Masterkabine im Bug mit Doppelbett und eigenem Badezimmer, komplett mit Waschbecken, manueller Toilette und Dusche
Hintere Kabinen mit Doppelbett und Kleiderschränken
Dinette umgebaut zu einer Doppelkoje mit Klapptisch. C-förmiges Sofa auf Backbordseite und Sofa auf Steuerbordseite
Chartsender mit Tabelle
L-förmige Kombüse mit Doppelspüle, 2-Kocher-Gaskocher, Ofen und Kühlschrank im Cockpit
Steuerbord-Badezimmer mit Waschbecken, manueller Toilette und Dusche

INSTRUMENTIERUNG
Kompass
Log
Windstation
Raymarine Autopilot
Lowrance Link 8 VHF-Radio
AIS rx
Navtex Furuno
Stereo Kenwood
Innen-/Außenlautsprecher
Raymarine-Autopilot-Display
Raymarine Tridata anzeigen
Raymarine Wind anzeigen
Lofrans elektrische Winde
Webasto Aufwärmen
Kessel 20 Liter Isotemp
2x100W Solarmodule
2x Solarladungsregler
Exide Premium Service Batteriepack 3x77 Ah
Exide EA770 Anlasserbatterie
Ladegerät
Elektrische Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe
Schwarzwassersystem
LED-Dinette-Lichter

BEWAFFNUNG
Selden-Aluminiumwelle
Selden Aluminiumboom
Ursprüngliches Spiralrigging
Teakholz im Cockpit
Teak-Kuten-Heckplattform
Harken 4x Winde
Furlex 300S Furlex Pelz Pelz
Faule Tasche
Lazy Jack
Cockpittisch mit Klapptüren
Spritzhaube
Bimini
Dreiblätteranker mit 50m 10mm Kette
Vollkorn-Cagnaro

Kohlenstoff-Gangway
Heck-Außendusche mit Mischwasserhahn
Cockpitkissen
Radhausabdeckung
Windenabdeckungen
Heckschwimmleiter
Verdunkelung des Heckcockpits
Küstensteckdose

SEGEL
Großsegel Voll-Batten
Schleife mit Socke

ARBEITEN UND INSTANDHALTUNG
2026
- Volles Klettern
- Neuer Kessel
2025
- Neue Lazy Bag
2024
- Webasto Rezension
- Neue Anlasserbatterie
2023
- Neue Seitenruderbuchsen
- Neue Wellenleitungsdichtung
- Neue Autoklavenpumpe
- Neue Redner
- Neuer Solarregler
- Neue 3x-Servicebatterien
- Rigging-Steuerung
- Neuer Gaskolben-Vang

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft veröffentlicht die Details dieses Schiffes in gutem Glauben und auf Grundlage der Angaben der Verkäuferpartei, daher übernimmt sie keine Verantwortung für Ungenauigkeiten.