Elan Impression 344

€ 79.000



Bootshersteller:	Elan	Länge:	10,46 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Kroatien, Šibenik	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta Diesel - D1-30 - 2021 year, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s306354**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**6+1**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta Diesel - D1-30 - 2021 year**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Länge über alles: 10,46 m
Registrierte Länge: 9,99 m
Baujahr: 2006
Anz. Kabinen: 3
Anz. Schlafplätze: 6+2
Anz. WC: 1
Motor: Volvo Penta Diesel – D1-30 – Baujahr 2021
Motorstunden: 1800 Betriebsstunden
Antrieb: Saildrive 130, Baujahr 2021
Propeller: 3-Blatt-Propeller Flex-o-fold, Baujahr 2021

Eine gepflegte Elan 344 (2006) – ein Modell, das für seine Mischung aus agilen Segeleigenschaften, komfortablem Fahrtenlayout und solider slowenischer Bauqualität sehr geschätzt wird. Die auf Vielseitigkeit ausgelegte Elan 344 bietet ein ausgewogenes Segelerlebnis mit einer Breite von ca. 3,49 m, einer Gesamtlänge von etwa 10,3–11,4 m und einem zuverlässigen Volvo Penta Dieselmotor (19–29 PS je nach Konfiguration) und ist damit eine ideale Yacht für Küstentörns und Inselhopping. Das Modell verfügt in der Regel über 3 Kabinen, 1 Toilette, einen geräumigen Salon und eine praktische Pantry und bietet bequem Platz für bis zu 7 Personen. Das Segelsetup – Durchlattengroßsegel, Rollgenua und effizientes Deckslayout – sorgt auch mit kleiner Crew für einfaches Handling und angenehme Segelleistungen.

Dieses Schiff zeichnet sich durch außergewöhnliche Pflege und Wartungshistorie aus. Es ist registriert und befindet sich in einem Zustand wie neu, weit über dem Standard gepflegt und segelbereit, ohne Investitionsbedarf. 2021 wurde der Unterwasserbereich bis auf das Gelcoat vollständig abgeschliffen und mit neuem Primer und Antifouling neu aufgebaut, was langfristigen Rumpfschutz und optimale Leistung sichert. Das Schiff wurde jedes Jahr an Land geholt und das Antifouling jährlich erneuert; alle Systeme wurden weit über das übliche Maß hinaus gewartet, sodass sich das Boot deutlich frischer anfühlt, als sein Alter vermuten lässt.

Die Elan 344 Impression-Linie ist bekannt für ihren großzügigen Innenraum, den hellen Salon und komfortable Kabinen, unterstützt durch praktische Ausstattung wie Autopilot, Kartenplotter, Lazy Bag, Sprayhood, Bimini und Kühlschrank, je nach Konfiguration. Der Rumpf bietet Stabilität und Sicherheit unter Segeln, während das ergonomische Cockpit und die Radsteuerung das Manövrieren unkompliziert und angenehm machen.

Schlüsselfertig, sauber und technisch einwandfrei: Diese Elan 344 ist eine ausgezeichnete Gelegenheit für alle, die einen zuverlässigen, gut gepflegten Fahrtensegler mit dokumentierter Pflege und ohne anstehende Ausgaben suchen.

Ausstattung:

Navigation:
• GPS-Kartenplotter – Cockpit-Kartenplotter B&G
• Autopilot Raymarine, Baujahr 2024
Raymarine-Instrumente 2024
• UKW-Funkgerät
• Kompass & Echolot 2025
Funkfernbedienung im Cockpit

Segel & Rigg:
• Rollbares Großsegel Dacron, Baujahr 2023
• Rollgenua (Furlex) Dacron, Baujahr 2023
• Harken-Winschen
• Sprayhood & Bimini, Baujahr 2023

Anker & Sicherheit:
• 20-kg-Anker + 50 m Kette, Baujahr 2025
• Zusätzlicher Heckanker
• Elektrische Ankerwinde 2021

• Elektrische & manuelle Bilgenpumpen
Lager im Steuerrad 2023
Handgefertigte, einzigartige Plattform 2021
Handgefertigte, einzigartige Badeleiter 2021
Inspektion des Mastes, Befestigung und Trimmung des Mastes 2024

Elektrik:
• Landstrom 230 V
• 12-V-Bordnetz
• 2x 140 Ah Servicebatterien 2025
• 75 Ah Starterbatterie (2026)
• Batterieladegerät + galvanische Trennung, Baujahr 2025

Komfort:
• Propangasherd & Backofen
• Kühlschrank
• WC komplett, Baujahr 2024
• Dusche + Warm-/Kaltwasser
Grill
Innenraum renoviert 2021
Ventile und Ablauf 2024
Gasinstallation 2024
Tisch im Cockpit 2021
LED-Ambientebeleuchtung im Cockpit
Cockpitkissen
Neuer Wechselrichter 1000 W
Solarpanel 80 W
Neuer elektrischer Außenborder

Das Boot ist unter kroatischer Flagge registriert. EU-Mehrwertsteuer bezahlt.