Elan 431

€ 70.000

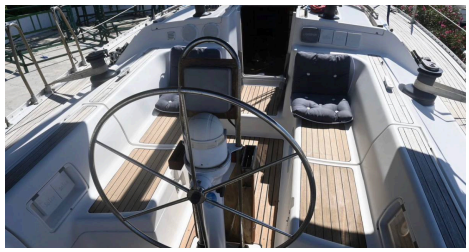


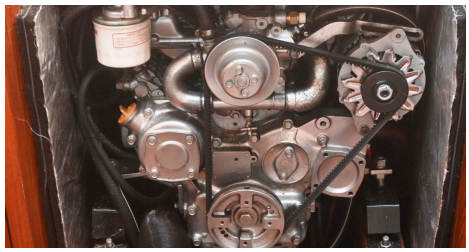
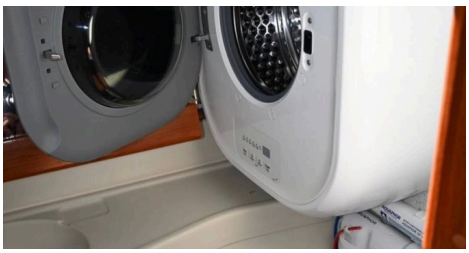
Bootshersteller:	Elan	Länge:	13,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1993
Liegeplatz:	Montenegro	Kabinen:	3
		Motor:	4jh2e, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Yacht23
Даниил Фирсов
Nabarejnaya 1
350005 0055
Russland

Telefon: +7 9181740982
Sprachen: Englisch, Russisch






Details

Boot-ID	**s305599**
Flagge	**Polen**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Wassertank	**420 ltr**
Treibstofftank	**220 ltr**

Motor

Modell	**4jh2e**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Modell: Elan 431 Eignerversion (3 Kabinen, jede mit eigenem Bad: WC und Dusche)
Baujahr: 1993
LÜA: 13,45 m
Breite: 4 m
Tiefgang: 1,9 m
Flagge: Polen
EU-MwSt.: nicht bezahlt

Motor: Yanmar 4JH2E, 50 PS
Getriebe: Kanzaki KM4A

Rigg: Universalmast (Rollfock + klassisch), Rollfock-Vorstag
Segel: 1 klassisches Laminat-Großsegel, 2 Reserve-Rollgroßsegel, 1 Genua 125 %, alle (außer klassischem Großsegel) mit Sonnenschutz, alle in gutem Zustand.
4 Winschen, alle Leinen im Cockpit

Frischwasser:
- 3 Tanks, insgesamt 420 Liter (120+130+70)
- Landwasseranschluss direkt, mit Druckregler
- Warmwasserbereiter 30 L, 1,5 kW (Kombi mit Motorkühlmittel-Wärmetauscher)

Kraftstoff: 2 Tanks, insgesamt 220 Liter (110+110)

12-V-System:
- Starterbatterie Victron AGM 90 Ah (2023)
- Verbraucherbatterie Victron LiFePO4 200 Ah (2023)
- Lader/Wechselrichter Victron MultiPlus-II 3000 kVA (2023)
- Solarpanel Phaesun 170 W (2022)
- Victron MPPT (2022)
- Victron Orion DC-DC-Lader (2022)
- Lichtmaschine 80 A (2021)
- Victron BMS-712
- Victron Venus OS Large, läuft auf RPi (Fernüberwachung, SignalK, Node-RED usw.)

230-V-System:
- Landstromsteckdose mit Doppelpol-Schutzschalter und Victron-Galvanotrenner
- Benzingenerator 2 kW
- 230-V-Steckdosen in der Pantry und in allen Kabinen

Navigation und zugehörige Ausrüstung:
- Raymarine RC435 Kartenplotter am Steuerstand
- Raymarine ST60 Instrumente: Wind, Log, Tiefe, Tri-Data
- Raymarine Typ 150 + ST6001 Autopilot
- Raymarine S100 Autopilot-Fernbedienung
- Alle Sensordaten über WiFi via SignalK verfügbar
- Garmin 160c Fischfinder
- Garmin 78s Reserve-GPS-Handgerät, an die Bordstromversorgung angeschlossen
- Radar Furuno (deutlich zu alt)
- Windex

Pantry:
- 2 Kühl-/Gefrierschränke (Einbaubox: ISOTHERM mit Verdichter BD50F, Baujahr 2023, und zusätzlich Vitrifrigo C55BT mit Verdichter BD35F), in beiden elektronische Temperaturregelung
- Induktionskochfeld, 3 Flammen

- Gaskochfeld, 2 Flammen
- Seewasserpumpe/Armatur

Ausstattung außen:
- Teakdeck, Cockpit und Heckplattform
- Plattformdusche mit Warmwasser
- Bimini
- Sprayhood
- Badeleiter
- Cockpittisch
- Cockpitpolster
- Handlenzpumpe
- 15 kg Bruce-Anker + 50 m Kette
- Elektrische Ankerwinsch Lofrans Cayman 88 (2025)
- Teleskop-Spinnakerbaum an der Mastschiene
- Beiboot Arimar Classic ALU 2,4 m (neu)
- Außenbordmotor Mercury 5 PS mit Abdeckhaube
- Rettungsinsel für 6 Personen (letzte Prüfung 2017)
- 6 Fender Polyform
- 2 Reserveanker
- Feste Festmacherleinen mit Edelstahl-Stoßdämpfern

Ausstattung innen:
- Dieselheizung 4 kW Planar-44D, angeschlossen an den Haupttank (2021)
- Waschmaschine Daewoo Mini 3 kg
- Marine-Klimaanlage 6000 BTU
- Umkehrosmose-Wasserfilter
- Alle Seeventile und Ventile aus Verbundwerkstoff Trudesign (2023)
- LED-Beleuchtung
- Automatische Lenzpumpe
- Waterline Design Moskitonetze/Sonnenschutz für Luken

Viele verschiedene Werkzeuge, Leinen und Ersatzteile.