Elan 410 Performance

€ 125.000

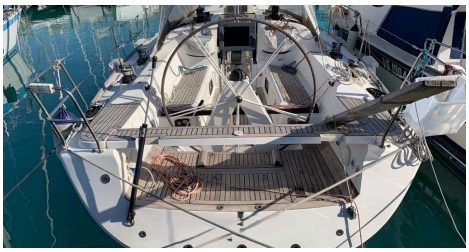


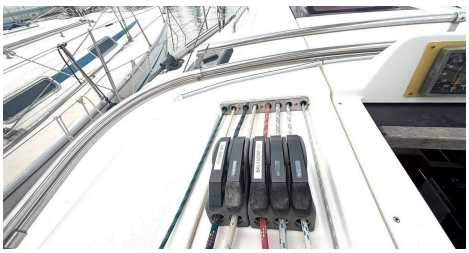
Bootshersteller:	Elan	Länge:	12,28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-40, Diesel

Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch




Details

Boot-ID	**s317738**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**2,45 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-40**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Genua, Großsegel**

Beschreibung

Voilier Elan 410 Performance de 2009 : croisière rapide et régate, prêt à naviguer

Dessiné par le chantier slovène **Elan**, le **voilier Elan 410 Performance** mesure **41 pieds** et s'adresse aux plaisanciers qui veulent allier **performances sous voiles, confort de croisière** et capacité à affronter le large. Ce **millésime 2009** appartient à une génération qui a choisi une **carène sportive** sans sacrifier l'habitabilité, avec un aménagement pensé pour la **croisière en famille ou entre amis**. Il se place à mi-chemin entre le **croiseur familial** traditionnel et le **voilier de régate**, et peut donc se pratiquer aussi bien en balade qu'en compétition.

Côté mécanique, il est animé par un **moteur Volvo Penta 40 cv** affichant **3400 heures**, une propulsion fiable et puissante pour les manœuvres de port comme pour les navigations par petit temps.

À l'intérieur, l'Elan 410 séduit par son volume et sa luminosité. Il propose **trois cabines doubles** et **une salle de bain**, ce qui en fait un **voilier idéal pour la famille**. Le **carré transformable** s'adapte à la vie à bord, pour les repas, les soirées ou un couchage d'appoint. Le **chauffage à air pulsé Webasto** permet de naviguer confortablement hors saison, et les **nombreux rangements** facilitent les longues croisières. L'ensemble est lumineux, aéré et très agréable à vivre.

Dehors, le **cockpit spacieux** est équipé d'une **barre à roue centrale** qui offre un excellent contrôle et un grand confort de barre. Des **panneaux solaires** assurent l'autonomie électrique au mouillage, et un **équipement électronique complet** sécurise la navigation. La **garde-robe de voiles de croisière** est remarquable : une **grande voile tri-radiale en Mylar/Dacron**, un **génois Delta d'avril 2024**, un **spi asymétrique**, un **spi symétrique** et un **code 0 sur emmagasineur** pour les petits airs. Un **bout-dehors sur davier amovible** complète ce programme.

Pour les amateurs de **régate**, ce **voilier de course-croisière** est livré avec un jeu de voiles dédié : **génois medium, grande voile, tourmentin, code 4 en Mylar/Kevlar avec enrouleur, foc 3 et foc 4 en carbone, spi** et **gennaker**. Un **étai creux** facilite les changements de voiles en course. Ces voiles de régate **n'ont pas été utilisées depuis 2019**. Un **Elan 410 Performance** polyvalent et très bien équipé, à découvrir sans attendre.