Elan 40

~~£ 59.950~~

£ 54.950



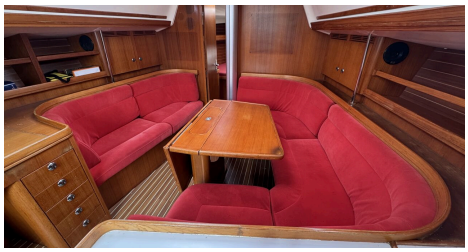
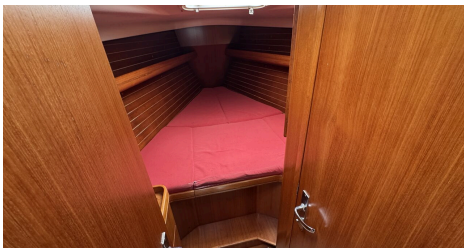
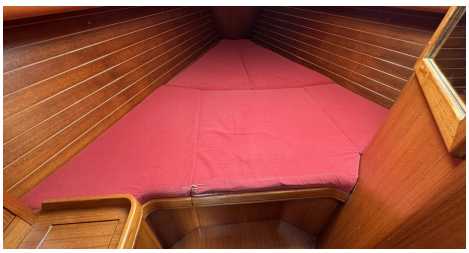
Bootshersteller:	Elan	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Großbritannien, Portland, Dorset	Motor:	Yanmar, 39 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch






Details

Boot-ID	**s317105**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**39 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Wir freuen uns, „Rumours“ auf dem Markt anbieten zu können. Die Elan 40 ist eine ausgewogene Performance-Yacht für den Fahrtensegelsport, entworfen von Rob Humphreys und gebaut von Elan Yachts in Slowenien. Bekannt für ihre schnittige Linienführung, ihr direktes Ansprechverhalten und ihre solide Bauweise, bietet die Elan 40 sowohl ein spannendes Segelerlebnis als auch komfortable Wohnräume. Mit Fractional-Rigg, großzügigem Cockpit und effizientem Decksaufbau lässt sie sich leicht mit kleiner Crew segeln und eignet sich dennoch für den Regattaeinsatz. Unter Deck bietet die Yacht ein warmes, sorgfältig gefertigtes Interieur mit drei Kabinen, einem großzügigen Salon und einer voll ausgestatteten Pantry. Damit ist sie ideal für Küstentörns oder längere Reisen. Dieses Exemplar befindet sich seit 2019 im aktuellen Besitz und wurde stets gut gepflegt und aufgerüstet. Das Boot steht derzeit an Land in der Portland Marina und ist zur Besichtigung bereit.
Der Liegeplatz in der Portland Marina kann vom neuen Eigner übernommen werden.
Besichtigungen sind ab sofort möglich. Bitte rufen Sie unter 01305 818541 an.

MECHANIK
Yanmar 3JH3E 39hp Innenbord-Dieselmotor
Ca. 2500 Motorstunden
Reisegeschwindigkeit 6 Knoten
Höchstgeschwindigkeit 8 Knoten
Motor 2025 gewartet
Antrieb mit Welle, 2-Blatt-Klapppropeller & Seilschneider (2025 gewartet)
Neue Propellerwelle und alle Dichtungen/Stopfbuchsen (2025)
Steuerung 2025 gewartet und aufgerüstet
Neuer Bezug für das 1400-mm-Edelstahl-Steuerrad mit versenkter Nabe (2025)
Tanks
Kraftstofftank – 1 x 150 l
Fäkalientanks – beide Toiletten 25 l
Wassertanks – 2 x 125 l
Druckwassersystem
Calorifier
ELEKTRIK
Batterien – 1 x Motor (2024), 1 x Bordnetz (2024) und 1 x Ankerwinde (2019)
Landstromanschluss und Kabel
Laden – Landstrom und Lichtmaschine des Motors
Pioneer CD/Radio und Lautsprecher in Kabine und Cockpit
TAKELAGE
Fractional-Rigg
Stehendes Gut aus 1 x 19-drähtigem Edelstahldraht
Originale Takelage; Rigcheck 2024 durchgeführt, Erneuerungen und Verbesserungen wo empfohlen ausgeführt
Reffen des Großsegels – Lattenreffsystem mit 3 eingescherten Leinen
Performance-Mast-Upgrade (Seldon) – ein Meter höher
SEGEL
Großsegel – Westaway Cruiselam von 2015. 2025 gewartet, mit neuem Achterliek und neuer Naht an den Lattentaschen. Zwei Reffpositionen.
Genua – Sanders Sails Überlappgenua aus Cruislam mit neuem Sonnenstreifen (2024). Kaum benutzt.
Gennaker und Sturmfock
Neuer Stackpack für das Großsegel in Anthrazit (2024)
WINDEN
2 x Lewmar-Fallwinden am Kajütdach
2 x Lewmar-Vorschotwinden im Cockpit
2 x Lewmar-Großschotwinden im Cockpit
NAVIGATION
Raymarine ST60 Tridata
Raymarine ST60 Close-hauled
Raymarine ST60 Speed
Raymarine ST6001 Autohelm

Midland UKW-Funk – muss ersetzt werden
Raymarine GPS
Plastimo Kompass Olympic 135 – auf dem Kompassständer montiert
DECK
Anker – Delta 16 kg, 40 m 8-mm-Kette plus Ankerleine
Quick-Ankerwinde – 2016 neu, neue Fernbedienung 2025
Synthetik-Teakdeck (originales Teakdeck 2012 ersetzt)
Traveller-System am Kajütdach – der originale Cockpit-Traveller ist ebenfalls enthalten, aber nicht montiert
Lazyjacks für das Großsegel
Seldon-Vorsegelrollanlage
Upgrade des Bleikiels
Neue Reling aus 5-mm-Edelstahl rundum (2024)
Neue Spritzschutzhaube in Anthrazit (2024)
SICHERHEIT
Bilgenpumpen – 1 x automatisch und 1 x manuell
UNTERKUNFT

Vorschiffskabine mit eigener Nasszelle
Große V-Doppelkoje
Decksluke
Spiegel
Staufächer
Nasszelle mit Toilette, Waschbecken mit ausziehbarer Dusche und Staufächern
Salon
U-förmige Sitzgruppe an Steuerbord
Zusätzliche Sitzbank an Backbord
Verstellbarer Salontisch
Nach vorn gerichteter Kartentisch an Backbord
Alcantara-Polsterung
Teakholz-Innenausbau
Pantry
Zwei Spülbecken
Backofen/Grill/Kochfeld (muss ersetzt werden)
Neue Gasleitungen bei der Gasprüfung 2024 eingebaut
Kühlschrank
Staufächer
Gemeinsame Nasszelle
Toilette
Waschbecken
Ausziehbare Dusche
Staufächer
Backbord-Achterkabine
Große Doppelkoje
Staufächer
Leselampen
Spiegel
Steuerbord-Achterkabine
Große Doppelkoje
Staufächer
Leselampen
Spiegel
KONSTRUKTION
GFK-Rumpf
Seeventile gewartet. Seeventile von Pantry und Motor ersetzt (2025)
Neue Dekore angebracht – Streifen, Namen und Logos in Dunkelgrau (2025)
Rumpf kompoundiert, gewachst und poliert (2025)
Rumpfwartung 2025 –
Rumpf komplett bis auf den Gelcoat abgestrahlt – alle Antifouling-Schichten entfernt

Kiel komplett abgestrahlt – alle Antifouling-Schichten entfernt
Kiel gespachtelt und mit Epoxid behandelt
Rumpf gespachtelt und mit Epoxid behandelt
3 x Auftrag Hempel Hempadur Epoxy
2 x Auftrag Hempel Unterwasser-Grundierung
2 x Auftrag Hempel Tiger Extra Antifouling in Dunkelgrau

DOKUMENTATION

Kaufvertrag für den aktuellen Eigner

KOMMENTARE DES EIGNERS

Nach der Jungfernfahrt mit den neuen Eignern von Burnham nach Dartmouth gesegelt. Seitdem wurde viel Aufwand und Investition betrieben, um sie wieder in einen sehr guten Zustand zu bringen. Einige Punkte stehen noch aus, die meist persönliche Entscheidung der Eigner sind, etwa die Aufrüstung bestimmter Elektronik und des Herds usw. Der Verkauf erfolgt nur aufgrund unvorhergesehener Umstände der Eigner. Ein ausgezeichnetes Seeboot, das sich bei allen Bedingungen hervorragend segeln lässt.