Elan 350

£ 99.950



Bootshersteller:	Elan	Länge:	10,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Großbritannien, Hamble	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D1-30, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch












Details

Boot-ID	**s320932**
Designer	**Humphreys Yacht Design**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hauptbeschreibung**Über die Elan 350**
Die Elan 350 wurde von Humphreys Yacht Design entworfen und von Elan Yachts in Slowenien gebaut. Sie gewann den European Yacht of the Year in der Klasse Performance Cruiser. Mit 10,6 Metern Gesamtlänge und einer Breite von 3,5 Metern, die weit achtern liegt, ist der Rumpf für seine Größe ungewöhnlich leicht. Er verdrängt 5.350kg und hat einen T-Kiel mit 2,15 Metern Tiefgang. Das Design verleugnet seine Regatta-Ambitionen nicht.
Unter Segeln reagiert die Elan 350 direkt und ist schnell. Zwei weit auseinander stehende Ruder vermitteln ein außergewöhnliches Rudergefühl und guten Griff bei starker Krängung. Das Boot hält hart am Wind einen sauberen Kurs und neigt nicht zum Aus-dem-Ruder-Laufen. Bei einer Brise mit gesetztem Gennaker sind 12 bis 15 Knoten erreichbar. Das geringe Verdrängungsgewicht belohnt besonders das Segeln bei leichtem Wind.
Unter Deck wirkt der breite Rumpf so, dass der Salon deutlich großzügiger ist, als 35 feet vermuten lassen. Das Layout mit 2 Kabinen bietet vorne eine Doppelkabine, achtern backbord eine großzügige Doppelkoje und steuerbord einen eigenen WC-Raum. Dazu kommen eine gut ausgestattete Pantry und ein voll ausgewachsener Kartentisch mit eigener Sitzgelegenheit. Die achterne Backbordkabine ist für ein Boot dieser Größe besonders großzügig, mit guter Stehhöhe und bequemen Kojenmaßen. Der Verzicht auf eine dritte Kabine verschafft dem WC-Raum deutlich mehr Platz als die 3-Kabinen-Variante und bietet zusätzlich eine große Backskiste im Cockpit.

Beschreibung
Impetuous ist eine Elan 350, Baujahr 2010, die 2011 neu an den Solent ausgeliefert wurde. Sie befand sich in fünfzehn Saisons durchgehend in einer Hand und wird von dem Makler angeboten, der ihre Instandhaltung seit der Auslieferung betreut und sie acht dieser Jahre selbst geskippert hat. Diese Kontinuität spiegelt sich im Zustand des Schiffes und in der Tiefe der Dokumentation wider.
Sie ist nach MCA auf Kategorie C codiert, hat aber nie zahlende Chartergäste befördert. Genutzt wurde sie ausschließlich vom Eigner, dessen Personal und eingeladenen Gästen, stets mit einem professionellen Skipper an Bord. Gesegelt wurde fast ausschließlich als Freizeittörn im Solent; Regatten gab es kaum.
Der Rumpf wurde 2020 bis auf das Gelcoat abgeschliffen und erhielt vier Schichten Gelshield 200 Epoxid von International. Alle Seeventile und Durchlässe wurden 2019 ersetzt. Das komplette stehende Gut wurde 2020 erneuert, alle Jackstays 2022. Die Membran des Saildrives wurde in dieser Saison ersetzt, die Tanks in dieser Saison gereinigt. Die Motorservices wurden ausnahmslos jährlich durchgeführt.

Zusammenfassung des Maklers
Impetuous wurde besser gepflegt als die meisten privat genutzten Yachten vergleichbaren Alters, unter anderem weil dieselbe Person die Arbeiten durchgehend betreut hat. Das Servicebuch ist seit der Auslieferung lückenlos und belegt gleichbleibende Investitionen, die sie in gutem Zustand halten. Das Schiff ist seeklar und braucht vor dem Auslaufen nichts. Wer einen Solent-Cruiser-Racer mit echter Hochseetauglichkeit und vollständiger Dokumentation sucht, wird in dieser Größenklasse kaum sauberere Exemplare finden.
Vollständige Spezifikation und InventarRumpf und Deck
GFK-Rumpf
4 Schichten Gelshield 200 Epoxid von International, 2020 aufgebracht (Rumpf bis auf das Gelcoat abgeschliffen)
Alle Seeventile und Durchlässe 2019 ersetzt
Jährlich komplett neu antifouling gestrichen (2 Schichten pro Saison)
Jährlich 3-stufig poliert und gewachst, Decksaufbauten und Aufbauten
Zusätzliche zu öffnende Bullaugen im Cockpit (Backbord-WC und achterne Kabine)
Teakflächen im Cockpit
Alle Jackstays 2022 ersetzt

Rigg und stehendes Gut
Selden-Performance-Mast: oben verjüngt, Fractional-Rigg, am Kiel gestellt, zwei Salinge
Komplettes stehendes Gut aus Draht 2020 erneuert
Neues Vorstag: gekürzt und 2021 mit neuem Edelstahl-Vorstagbeschlag versehen
Dyneema-Achterstag mit Flicker (2019 ersetzt)
Facnor TD Rollreffanlage: 2018 gewartet, mit neuen oberen und unteren Wirbeln; Harken-Decksdurchführungsrolle 2018 eingebaut
Karbon-Gennakerbaum auf Schiene, vom Cockpit aus bedienbar
Neue Stopperbaugruppe an der Relingsstütze 2021

Segel und laufendes Gut
Sanders-Sails-Großsegel: DP DCX-M grau, Vollbatten, 3 Reffs, Cunningham, Segelnummer (2018)
Sanders-Sails-Rollgenua zum Einrollen: DP DCX-M grau, Cruiselam, tri-radiales Design, silberner Sonnenstreifen, 3 vertikale Latten, Liek- und Fußleinen, Fußmarkierungen, Telltales (2020)
Vektor-Gennaker, 1,5oz Nylongewebe, triradialer Schnitt, 128m², mit Sock
Sturmfock 9m² mit Vorliektalgen (neu 2018, nie benutzt)
Lazy Jacks und Segelsack aus Weathermax mit Logo (2020)
Neue Großschot aus 34m Performance-Cruising-Geflecht (2020)
Neue Fockschoten 2 x 12m SK78 mit gespleißten Augen (2020)
Dyneema-Reffleinen (Reff 1, Reff 2) und Unterliek 2017 ersetzt; neue Bullentalje-Strops SK78
Neue Dyneema-Großfall 2016; verjüngte Rollleine 2019 gespleißt
Laufendes Gut jährlich abgenommen, gewartet und wieder angeschlagen

Decksausrüstung
LOFRANS Project X2 1000W elektrische Ankerwinsch, 8mm Gypsy, mit eigener 90Ah-AGM-Batterie
16kg Lewmar-Delta-Anker mit 40m x 8mm Ankerkette (neu 2018)
Harken-B40-Fallwinschen (x2)
6 x Harken-Schot-/Fallwinschen; gewartet mit neuen Federn und Sperrklinken (2020, 2021)
Harken gebogene Großschotbahn mit Großschotwagen und Einstellungen (Kugellager 2018 ersetzt)
Fock-Einholsystem
Spinlock-Leinenklemmen; Keramiknocken und Sockel 2015 eingebaut
Maßgefertigte Fallentaschen (x2)
Neues LED-Deck- und Topplicht am Mast (2023)

Motor und Saildrive
Volvo Penta Saildrive-Anlage
Volvo Penta 2-Blatt-Faltpropeller
Jährliche Motorservices durchgehend (Öl, Ölfilter, Zündkerze, Impeller, Kraftstofffilter, Keilriemen)
Saildrive jährlich gewartet; Membran 2026 ersetzt
Wärmetauscher und Auspuffkrümmer 2022 ersetzt
Motorschläuche (feuerfest) 2018 ersetzt
Wasserpumpe 2018 ersetzt
Tanks 2026 gereinigt; Marine-16-Kraftstoffbehandlung angewendet
Anoden am Saildrive und Propeller jährlich ersetzt

Navigation und Elektronik
Raymarine C90W Multifunktionsdisplay mit GPS-Antenne
Tacktick Wireless T108 Geschwindigkeit-, Tiefen- und Windsystem mit Triducer; zwei Multifunktionsdisplays
Tacktick Fluxgate-Kompass T909
Smart-Windgeber (2025 ersetzt)
Raymarine Ray49E UKW-Funk mit GPS-Antenne
AIS-Transponder (2025 installiert); AIS/UKW-Antennensplitter (2025 installiert)
Si, Marine Pico Bootsüberwachungssystem (2023 installiert)
Kenwood FM/AM/CD/MP3 Stereo-Radio
2 x Lautsprecher im Salon; 2 x wasserdichte Lautsprecher im Cockpit

Elektrik
AGM-Batteriebank: 1 x 80Ah + 2 x 100Ah (2016-17 installiert)
Starterbatterie: Rolls AGM R12-80 (2020 ersetzt)
Eigene 90Ah-AGM-Batterie für die elektrische Ankerwinsch
Victron Centaur 12V/30A Batterieladegerät (2017-18 installiert)
220V-Landstromanlage mit Steckdosen in jeder Kabine, der Pantry und dem WC
25m Landstromkabel mit Marinco-Stecker (neu 2023); zusätzliches 4m-Kabel
Elektrische Bilgenpumpe (WC-/Duschbereich)
Bilge-Alarm; CO-Alarm; Gasalarm; Rauchmelder

Sicherheitsausrüstung

Nach MCA auf Kategorie C codiert; 5-jährige Prüfung 2023-24 abgeschlossen; jährliche Codierungsverlängerungen aktuell
ISO-Rettungsinsel für 8 Personen mit SOLAS-B-Notfalltasche in Edelstahlhalterung; 2026 gewartet, mit neuer HAMMAR-Hydrostat-Auslöseeinheit
9 x Rettungswesten: 1 x neue Seago Activ 190N automatisch mit Gurt (2026); 8 x 2026 gewartet, mit Lichtern; Schrittgurte durchgehend montiert
Komplettes Offshore-Signalset: rote Handfackel, roter Fallschirmsignal und orangefarbener Rauch
2 x 9m Jackstays (Gurtband)
2 x Rettungsringe mit Licht und Treibankertaschen
Danbuoy mit Halterung; schwimmfähige Wurfleine und Halter (Wurfleinentasche muss ersetzt werden)
4 x Feuerlöscher (1 x 4kg, 3 x 1kg); 2026-27 in Betrieb genommen und geprüft
Feuerlöschdecke; Erste-Hilfe-Kasten Kat. C

Unterkunft
Salon mit Sitzgelegenheiten auf beiden Seiten und zusätzlicher Koje (der Salontisch bildet auf einer Seite eine kleine Doppelkoje)
Vordere Doppelkabine mit herausnehmbaren Staufächern
Achterkabine mit herausnehmbarem Staufach
WC-Raum mit manuellem WC von Jabsco
Vorhänge über allen Bullaugen; Oceanair-Rollos über den Luken
Innenausbau 2020 französisch poliert; Holzausbau 2019 abgeschliffen und neu lackiert (in Teilbereichen)
9 x maßgefertigte Laken für alle Kojen in den Kabinen und die Salonkoje inklusive

Pantry
Isotherm-Elektrokühlschrank mit Akkumulationsplatte
Aufgerüsteter Gasherd mit Backofen und Abdeckung
Warmwassersystem; Warm- und Kaltdusche im Cockpit
Spülenabdeckungen montiert
Gasanlage jährlich geprüft und zertifiziert; letzte Zertifizierung 2026

Cockpit und Zubehör
Abnehmbarer Cockpittisch
Niedergangsabdeckung
Abdeckplane für den Großbaum

Ein vollständiges Servicebuch seit der Auslieferung steht zur Einsicht bereit. Besichtigungen sind willkommen.
HaftungsausschlussNicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die für ihn wichtigen Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist UK VAT PAID.
Wie immer werden Fotos der Yacht nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Hamble.
© 2026 Nicolle Associates