Elan 333

~~£ 49.999~~

£ 48.499



Bootshersteller:	Elan	Länge:	10,36 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Liegeplatz:	Großbritannien, Lymington	Motor:	Yanmar, 20 PS (15 kW), Diesel

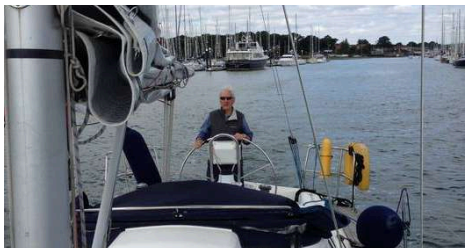
Anbieter:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Großbritannien

Telefon: +44 1590671381
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s305590**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Der vom renommierten Schiffsarchitekten Rob Humphreys entworfene Elan 333 ist eine hervorragend ausbalancierte Segelyacht, die temperamentvolle Leistung und komfortables Fahrtensegeln bietet. Dieses Modell wird wegen seiner reaktionsschnellen Steuerung, der schnittigen Linien und der ausgezeichneten Verarbeitungsqualität weithin geschätzt. Dies ist ein Boot, das Sie auf dem Wasser gut versorgt und Ihnen zugleich die Möglichkeit gibt, mit einer aufregenden Segelpartie Ihre Grenzen auszuloten. „Islay“ hat eine außergewöhnliche Regattavergangenheit: Sie belegte in zahlreichen Rennen den ersten Platz und zeigte insgesamt gute Leistungen.

Mit 33ft ist der Elan 333 die ideale Größe sowohl für das Segeln mit kleiner Crew als auch für das Segeln mit größerer Besatzung. Ihr kraftvoller und dennoch leicht zu handhabender Segelplan macht sie einfach zu führen und sorgt bei unterschiedlichsten Bedingungen für herausragende Leistung, während ihr tiefer Flossenkiel und das gut ausbalancierte Ruder unter Segel Vertrauen und Kontrolle vermitteln.

„Islay“ ist vollständig ausgestattet mit umfangreicher Navigationselektronik, Decksausrüstung und einer beeindruckenden Segelgarderobe. Sie wurde außerdem sehr gut gepflegt und befindet sich in gutem Zustand, auf Regattaniveau. Unter Deck gibt es einen großzügigen Salon mit bequemen Sitzen und einem klappbaren Tisch mit Ausziehplatte, reichlich Stehhöhe und eine voll funktionsfähige Pantry. Dies ist das ideale Boot für alle, die Küsten erkunden, Regatten gewinnen und aufregendes Segeln erleben möchten.

Unterkunft :
Mahagoni-Innenausstattung mit blauem Stoffbezug durchgehend, in gutem Zustand
Mahagonioberflächen mit abnehmbaren, passgenauen Schutzabdeckungen
Geräumige und helle Vorderkabine mit Stauraum unter der Koje. Decksluke darüber mit Rollo
Decksluke mit Rollo
Schapps mit Regalen oberhalb und hinter den Salonrückenlehnen
Großer Salon, Mitteltisch mit Klappauszügen
Navigationsplatz an Steuerbord mit Staufach an einer Seite
Funktionale L-förmige Pantry mit Gasherd und Backofen, elektrischer Kühlschrank / Kühlbox
Geschirr, Besteck, Töpfe und Pfannen
Nasszelle mit Waschbecken, Seetoilette und Dusche. Reichlich Stauraum ober- und unterhalb des Waschbeckenbereichs
Eigener Nassschrank mit Ablauf und Hängeschiene
Doppelte Achterkabine mit Schubladen und Schrank. Stauraum unter der Koje
Maßgefertigte Bettwäsche

Ausstattung :
Mikuni 3-Wege-Heizung - Modell MY16

Raymarine e95 9" HybridTouch MFD EU Cartography
AIS 650 Class B Transceiver
ST4000 Wheel Pilot
i60 Windpaket mit Kurzarm-Windgeber
i60 Anzeige für Wind bei Kurs am Wind (analog)
i50 Geschwindigkeitsanzeige (digital)
i50 Tiefenanzeige (digital)
ST1-zu-STNG-Adapter-Kit
Seatalk-Schnittstelle und Gateway
Raymarine Micronet Race Master
Garmin GPS 120 x1 GPS und Swiftech-UKW am Navigationsplatz (Fernbedienung UKW im Cockpit)
Radarvorbereitung

Sprayhood (aufgearbeitet)
Sanders Großsegelabdeckung
Decksaufräumer und 10 Spinlock-Klemmen, zu zwei Lewmar-30-Selbstholewinschen für die Fallen
Genuaschienen mit Getriebe, vom Cockpit aus verstellbar; zwei Lewmar-40-Selbstholewinschen für die Genuaschoten

Cockpittisch, Teakdeck auf GFK-Deck aufgelegt
Steuerrad mit „Mini Max“-Radabdeckung 54"
Badeplattform mit elektrischer Duscharmatur und Stauraum
Edelstahl-Deltaanker 15kg mit Kette
Leichtgewichtiger Kedge-Anker und Talje

Mechanik :
Yanmar 2GM 20 Dieselmotor
Brunton’s Autoprop (2-flügelig, klappbar)
2x12 V Batterien mit unabhängigen Hauptschaltern und „Cross-over“-Schaltung
Landstrom
Batterieladegerät
Heizstab (Tauchelement)

1x19 Edelstahl-Stehgut (2017/18)
Fraktionierter Mast mit zwei Salingen
Backstagen-Kaskade aus Dyneema SK99 mit Backstag-Flicker
Selden Furlex Vorstag-Rollsystem mit Vorstagfolie mit doppelter Nut
Gasgefüllter Niederholer zur Abstützung des Baums

Fall-Schoten für die Fock x2 an den Umlenkrollen des fraktionierten Riggs
Spinnakerfallen x2, eine an der fraktionierten Umlenkrolle, eine an der Top-Umlenkrolle

2024 Großsegel in Rennqualität aus Karbon, Custom-Membran, durchgehende Toplatte, 3 verjüngte RBS-Latten, 2 Reffs, Lose-Fuß, Liek- und Fußleinen, weiße Camber-Linien, Telltails, Segelsack.

Code-2-Vorsegel (2022) aus GPL10 mit Vorliek passend zur Furlex, 3 verjüngte RBS-Latten, Camber-Linien, Liek- und Fußleinen, Telltail-Fenster und Telltails. Segelsack mit Reißverschluss.

Code-1-Leichtwetterfock aus GPL 05/10, verjüngte RBS-Epoxy-Latten (2019)

Code-3-Starkwindsegel Tri-radial aus DP PR344 (2017)

Spinnakerbaum aus Karbon, 3,6m, mit Schnellausklinkung sowie Vor- und Achterholbeschlägen.

Masthead-Symmetrischer Spinnaker in Contender Superkote 75 0,95 oz (2023) und Bergesack

Fraktionierter S2 symmetrischer Raumwind-Spinnaker (AP) in Contender Superkote 75 0,95 oz (2021), voll radiale Konstruktion und Bergesack.

Fraktionierter S2 Flanker 0,5 oz Leichtwindspinnaker

Fraktionierter Starkwindspinnaker 1,25 oz