Ecrolon PTY German Frers 48

€ 49.000



Bootshersteller:	Ecrolon PTY	Länge:	14,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

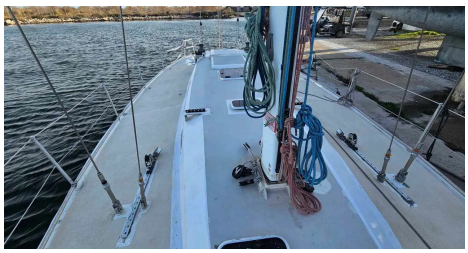
Anbieter:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Webseite: https://www.port-navyservice.com
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s296491**
Erstwasserung	**1985**
Kojen	**52**

Technische Daten

Tiefgang	**2,35 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Bordcomputer, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (110 Ah), Bilgenpumpe, Generator, Landanschluss 220V, Solaranlage (X2 / 300W), Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Kühlschrank (électrique)**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sonnensegel**
Segeln	**Fock (DCX), Großsegel (lattée), Spinnaker (X3)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **VOLVO D2-55 55 CV · Seewasserkühlung, 4 Zylinder · 1000 h · 2007, Salontisch umbaubar, Winschkurbel, Großsegelschiene, Traveller, 12-V-Stromkreis, 220-V-Stromkreis, Windgenerator**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

GERMAN FRERS 48 – EIN ALU-FAHRTENSEGLER VON EINEM MEISTER GEZEICHNET

Entworfen von German Frers und 1985 von Ecrolon Pty gebaut, gehört dieser 48-Fuß-Aluminiumsegler zu jener Generation von Yachten, die eher für die Hochsee als für den Ankerplatz konzipiert wurden. 14,50 Meter Rumpf, eine Referenzarchitektur und Metallbau: das typische Profil eines Reiseschiffs, das Meile um Meile bewältigt, hier angeboten für 49.000 € inkl. MwSt.

Bauweise und seemännische Eigenschaften

Rumpf und Deck aus Aluminium, 14,50 m Länge bei 4,20 m Breite und 2,35 m Tiefgang, 10.400 kg Verdrängung: Die Zahlen versprechen ein robustes Boot, das sich gut am Wind führen lässt und auf hoher See Vertrauen schafft. Die Takelage umfasst einen fierbaren Vorstag, eine Trinquette, einen Klüverbaum, einen einstellbaren Pataras, eine Schiene und einen Großsegelschlitten. Die Segelgarderobe umfasst ein Lattengroß, eine DCX-Fock und drei Spinnaker mit der dazugehörigen Takelage.

Antrieb und Leben an Bord

Ein Volvo D2-55 mit 55 PS, 2007 eingebaut, Vierzylinder mit Seewasserkühlung, zeigt 1.000 Betriebsstunden und treibt einen Antrieb mit Welle an. Bei 8 Knoten Reisegeschwindigkeit und 2 l/h sowie 200 Litern Diesel ist die Motorreichweite komfortabel. Unter Deck gibt es 2 Kabinen und 5 Schlafplätze für 6 Personen an Bord, einen umbaubaren Salon, Warmwasser, Kochfeld und elektrischen Kühlschrank.

Ausstattung

- Lattengroß
- DCX-Fock
- Spinnaker x3 und Spinnakertakelage
- Motor Volvo D2-55 55 PS, 2007, 4 Zylinder mit Seewasserkühlung, 1.000 h
- Autopilot
- Navigationszentrale
- Kompass
- Echolot
- GPS
- Logge
- Windmessanlage/Anemometer
- UKW-Funk
- Rettungsinsel
- Lenzpumpen
- Batterien 110 Ah und Verbraucherbatterien
- Generator
- Solarpaneele x2 / 300 W
- Windgenerator
- Stromkreise 12 V und 220 V, Landstromanschluss
- Anker und Ankerwinde
- Antifouling
- Warmwasser
- Sonnensegel
- Badeleiter
- Kochfeld
- Elektrischer Kühlschrank
- Umbaubarer Salon
- Winschkurbel

Eine Gelegenheit, die man ergreifen sollte

Ein Frers-Plan aus Alu, für Fahrten getakelt und mit autarker Energieversorgung ausgestattet, zu einem Preis, wie er in diesem Segment selten anzutreffen ist. Jetzt unbedingt ansehen.

Besichtigung nach Vereinbarung bei Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment oder Christophe Buhot – Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service ist der größte Trockenhafen Europas mit 30 Hektar Stellfläche, 120 Tonnen Hebekapazität und 35 Jahren Erfahrung zu Ihren Diensten