Dyas Kielboot

~~€ 5.500~~

€ 2.500

VB

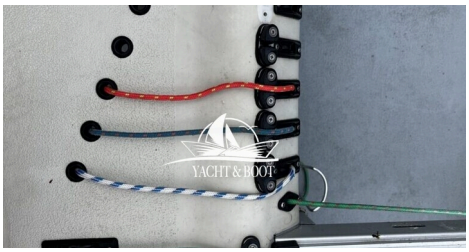


Bootshersteller:	Dyas	Länge:	7,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	1,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Zustand:	gut	Motor:	Suzuki, 2,2 PS (1,6 kW), Benzin
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin		

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch







Details

Boot-ID	**s314406**
Flagge	**Deutschland**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Suzuki**
Motor-Leistung	**2,2 PS (1,6 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Selbstlenzventil, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Fender**
Persenninge	**Ganz-Persenning**
Segeln	**Alubaum, Genua, Großsegel, Rollfock, Spibaum, Spinnaker (mit Spinnakerschlauch)**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Dyas-offenes Kielboot – Segelboot – sehr gepflegt, segelklar
— Schön – Schnell – Sicher —
Baujahr: 1991 • Länge: 7,15m • Breite: 1,95m • Tiefgang: 1,10m
•Gewicht: 630 kg
Zum Verkauf steht eine Dyas in ausgezeichnetem Zustand. Der Vorbesitzer war Bootsbauer und hat das Boot regelmäßig fachgerecht gepflegt und gewartet.
Rumpf und Deck sind in hervorragendem Zustand, Segel in top Zustand.
Inklusive Trailer, Persenning, 1 Stand FRITZ-Segel.
Hersteller: Joseph (Sepp) Haag
Hergestellt im Handauflegeverfahren sehr stabil, keine Osmose bekannt
Mast, Großbaum, 2 Spinnackerbäume, Spinnakerschlauch,
1 Stand Fritz-Segel: Großsegel, Fock, 1 Spinnacker, 1 Rennverklicker
Trapez, 2 Paddel, 1 Bootshaken, 1 Anker und Ankertrosse (30m), diverse Schleppleinen
Rollfock, Fockshot, Großschot, Spinnackerschot, Dirk 3 mm Dyneema
Motor: Suzuki 2.2 PS mit Motoraufhängung
Trailer: Harbeck-Trailer (generalüberholt), Winterabdeckplane, Plicht- und Großpersenning
Herausnehmbare Sitzbank mit Werkzeugschubfach, abnehmbare Badeleiter
Zusätzliche Infos:
– Original Gelcoat, selbstlenzend
– versenkbare Festmacherklampen
– Unterwasseranstrich Antifouling neu
– Unterwanten verstellbar (kein Diamantrigg)
– Spinnakeröffnung im Bug geschlossen zum leichten Einstieg (leicht wieder zu öffnen)
– Einhandsegeln möglich, da Fockshotführung zum Steuermannplatz zusätzlich umgelenkt
– Harkenratschenblöcke
– nur notwendige Trimmleinen, dadurch gut übersichtlich, professionell eingetrimmt
– Dirk statt Großbaumstütze, dadurch kann der Baum auch beim Ankern hochgezogen werden und stört nicht in der Plicht.
– Ersatzsegellatten (Glasfaser)
– Festmacher mit Gummiruckdämpfern
– Heißstropps zum Krahnen
– Kugelfender
– Winterplane