Dutch Craft 56

€ 969.000



Bootshersteller:	Dutch Craft	Länge:	17,07 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Italien, Cagliari	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta IPS 600 (435 HP)

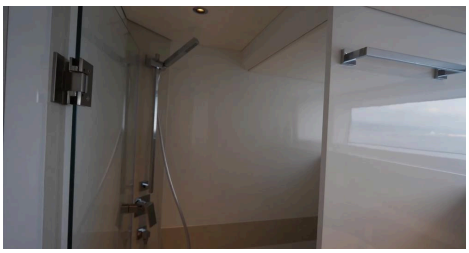
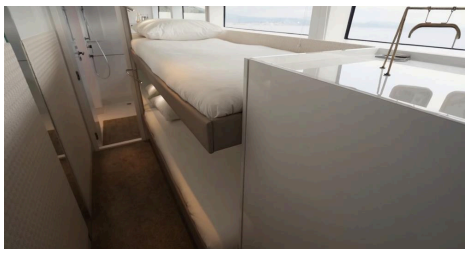
Anbieter:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slowenien

Mobil: +33 7 62 73 14 38
Webseite: https://nordstarsuperyachts.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch, Russisch, Slowenisch







Details

Boot-ID	**s291102**
Flagge	**Finnland**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Treibstofftank	**5.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS 600 (435 HP)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Persenninge	**Hardtop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Eine durchdachte Alternative zur Bluegame 54 bzw. BG54 und aus demselben niederländischen Haus wie Zeelander; größenmäßig zwischen Zeelander 5 und Zeelander 6 angesiedelt, bietet diese 2019er Dutch Craft DC56 Cabin die für die Marke typische Modularität und robuste niederländische Bauweise. Mit zwei Volvo IPS 600 Antrieben, Humphree 24 V Roll-Stabilisatoren und einem klugen Layout für sechs Gäste plus Crew bietet sie ruhiges, effizientes Reisen und bemerkenswert einfaches Handling. Privatbesitz, liegt in Cagliari unter finnischer Flagge.

Wichtigste Merkmale
Zwillingsantrieb Volvo Penta IPS 600
435 hp je Motor
Reise 12 kn
Max. 21 kn
Reichweite 400 nm bei 10 kn
Humphree 24 V Roll-Stabilisatoren
DPS virtueller Anker & Kabola-Heizung
Zwei Kabinen + umbaubarer Salon, Crew 1 + 1
Onan-Generatoren (16 kW)
Raymarine-Elektronikpaket
Synthetik-Teakdecks, Schlauchboot als Beiboot

Außenbereich & Decks
Praktisches und robustes Deckslayout mit Synthetik-Teakdeck, Hardtop-Cockpit und breiten Seitengängen. Elektrischer Grill, Fusion-Audio, hydraulische Badeplattform und zwei Delta-Anker erhöhen den Nutzen beim Fahren und Schwimmen.

Innenbereich & Unterkunft
Zwei Kabinen mit zwei Bädern, ein umbaubarer Salon und Crew-Kojen. Vollständig ausgestattete Pantry mit mehreren Kühlschränken, Gefrierschränken und Weinkühler. Helles Interieur mit dezenter niederländischer Verarbeitung und durchgehend modernem Komfort.

Antrieb & Technik
Zwei Volvo IPS 600 (je 435 hp) 570 h Reise 12 / Max. 21 kn Reichweite 400 nm. Treibstoff 2.500 L, Wasser 850 L. Humphree-Stabilisatoren, Onan-Generatoren (16 + 9 kW), Mastervolt-Wechselrichter und Victron-Ladegerät. Komplette Klimaanlage und DPS virtueller Anker.

Beiboote & Spielzeug
Schlauchboot mit Außenborder am Heck verstaut.

Navigation & Elektronik
Raymarine-Paket mit Kartenplottern, Radar, Autopilot, AIS, UKW und Echolot. 4G-Konnektivität und Kamerasystem im Maschinenraum.

Refit & Wartung
Originalzustand Baujahr 2019 mit regelmäßiger fachgerechter Wartung; keine größeren Refits erforderlich.

Klassifizierung, Konformität & Registrierung
Finnische Flagge, CE-Kategorie B, liegt in Cagliari (Marina).

Layout & Bedienung
Drei-Joystick-Steuerung für einfache Bedienung durch den Eigner; Crew-Quartier für zwei achtern.

Kommerzielle Hinweise
Privat betrieben und nicht zur Charter; ideal für eigenständige Erkundung des Mittelmeers.

Kurzübersicht
Werft: Dutch Craft

Modell: DC56 Cabin
Baujahr: 2019
LüA/Breite/Tiefgang: 17,07 m (56 ft) / 4,85 m (15,9 ft) / 1,10 m (3,6 ft)
Bruttoraumzahl: 17 t [ca.]
Rumpf/Materialien: Verbund-GFK
Motoren: Volvo Penta IPS 600 435 hp × 2
Betriebsstunden: 570 h
Geschwindigkeit (Reise/Max.): 12 / 21 kn
Reichweite: 400 nm bei 10 kn
Tanks: Treibstoff 2.500 L; Wasser 850 L
Kabinen/Kojen: 2 / 6; Crew: 1 + 1
Klasse/Kennzeichnung: CE-Kategorie B
Standort: Cagliari (Marina)