Dutch Bunker Barge

~~£ 30.000~~
£ 25.000



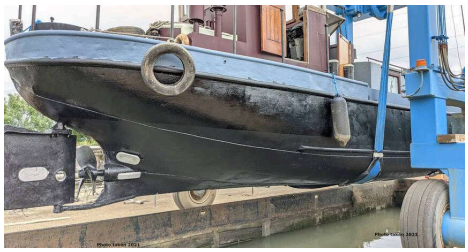
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	14,63 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1960
Liegeplatz:	Großbritannien, Swale Marina, Kent	Motor:	DAF, Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s217073**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**DAF**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
1960 Dutch Bunker Barge / Liveaboard Houseboat – Kent jetzt £25.000 Pennisol ist eine charaktervolle niederländische Stahl-Bunkerbarge von 1960, die sorgfältig zu einem komfortablen Wohnhausboot umgebaut wurde. Mit großzügiger Unterkunft und viel Potenzial für weitere Verbesserungen bietet sie eine ausgezeichnete Gelegenheit für alle, die einen erschwinglichen Lebensstil am Wasser oder ein einzigartiges schwimmendes Zuhause suchen.
Die derzeitige Unterkunft umfasst einen komfortablen Salon, eine praktische Pantry, einen WC-Raum mit Dusche und ein Doppelschlafzimmer. Der Umbau wurde auf einem angemessenen Standard abgeschlossen und schafft einen einladenden und funktionalen Wohnraum. Obwohl das Schiff seit einiger Zeit nicht bewohnt ist, wird es vom Vertreter des Eigentümers weiterhin gepflegt und profitiert von einer vollständigen Untersuchung außerhalb des Wassers (Out-of-Water-Survey), die im Juni 2021 durchgeführt wurde.
Außen würde das Schiff von einem neuen Anstrich profitieren, was dem neuen Eigner die Möglichkeit bietet, dessen Erscheinungsbild persönlich zu gestalten, und gleichzeitig die Stahlkonstruktion für viele Jahre schützt.
Vorbehaltlich der Genehmigung des Yachthafens sowie der Bedingungen könnte ein Liegeplatz zum Wohnen an Bord im Swale Marina, Kent, verfügbar sein, was dies zu einer attraktiven schlüsselfertigen Option für alle macht, die das Leben auf dem Wasser genießen möchten. Das Schiff wird im gesehenen Zustand, wie es liegt, verkauft. **Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder eine Besichtigung zu vereinbaren.**

Unterkunft :
Der Hauptwohnbereich des Schiffes wurde als Hausboot umgebaut, vollständig verkleidet und isoliert. Ein großer Salon mit Küchenbereich und durchgehend poliertem massivem Holzboden. Der Salonbereich eignet sich ideal für frei stellbare Möbel nach Ihrer Wahl. Mittig steht ein holzbefeuerter Ofen. Ein kleiner Küchenbereich mit Mikrowelle, 2-Platten-Kochfeld, Spüle und Kühlschrank befindet sich an Steuerbord, gegenüber und an Backbord liegen WC und Dusche.
Das vordere Ende des Wohnbereichs ist ein Schlafzimmer mit Doppelbett und Einbauschrank. Das Ruderhaus ist spärlich ausgestattet, mit einer kleinen Sitzbank und Steuerelementen. Von dort gelangt man in den Maschinenraum.
Am Deck gibt es einen großen Platz, der bei Bedarf für Außensitzgelegenheiten genutzt werden könnte.

Inventar :
Decksausrüstung: Anker mit Kette und Trosse
6 x Fender
4 x Festmacherleinen
Navigationsausrüstung:

An Bord dieses Schiffes befindet sich keine Navigationsausrüstung.

Sicherheitsausrüstung: 2 x Feuerlöscher
1 x Feuerlöschdecke
1 x Bilgenpumpe – manuell
1 x Bilgenpumpe – elektrisch
Geschichte & Bau:

Dieser niederländische Bunkerbarge wurde 1960 von De Hoop in Schiedam als Brennstofftanker gebaut und 1999 zu einem Wohnbarge umgebaut. Nach Kenntnis des Verkäufers hatte das Schiff zwei Vorbesitzer. Der derzeitige Eigner besitzt das Schiff seit den letzten 10 Jahren und lebt inzwischen im Ausland, daher der Verkauf. Das Schiff wurde zuletzt 2021 für die Untersuchung aus dem Wasser geholt; eine Kopie ist auf Anfrage erhältlich. Damals wurde auch zuletzt der Unterwasseranstrich erneuert und die Anoden ersetzt. Die Durchfahrtshöhe bis zur Oberkante der Stahlkonstruktion des Ruderhauses beträgt 88” ab Wasserlinie. Der Holzteil des Ruderhauses sitzt darauf, mit einer Durchfahrtshöhe ab Wasserlinie bis zur Oberkante des Ruderhauses von 129”.

Schiffsversicherung:
Als einer der größten Makler des Vereinigten Königreichs mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie mit Bootsversicherern in Kontakt bringen, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, unter anderem für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboote, Binnenwasserfahrzeuge, Barges, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserski-Boote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghys.
Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses oder Ihr aktuelles Boot anzufordern:

(website in contact data)/

Mechanik :
Mechanische Systeme:
Dieser niederländische Stahl-Bunkerbarge verfügt über einen DAF-Sechszylinder-Reihendieselmotor mit Kielkühlung, fest auf massiven Motorlagern montiert. Die Leistung des Motors in PS ist derzeit unbekannt. Er besitzt eine elektronische Getriebeschaltung mit Antrieb mit Welle zu einem Dreiblattpropeller.
Im Maschinenraum befindet sich ein ca. 1000 Liter fassender Stahl-Kraftstofftank mit Rohrleitungen aus Kupfer und Stahl sowie Schläuchen mit Stahlgeflecht. Der Motor wurde nicht kürzlich gewartet, dies kann jedoch vom Eigner auf Wunsch veranlasst werden.

Elektrische Anlage:

Das Schiff verfügt über ein 24-V-Batteriesystem für den Motor. Die Startbatterien befinden sich auf der Steuerbordseite des Maschinenraums. Die Trennschalter befinden sich im Maschinenraum neben der Batteriebank. Alle Batterien wurden 2022 ersetzt. Die Verbraucherbatterien sind ebenfalls ein 24-Volt-System und über einen Wandler mit den 12-V-Systemen an Bord verbunden, einschließlich der Innenbeleuchtung.
Die Trennschalter für dieses System befinden sich unter der Treppe zum Hauptwohnbereich. Im Niedergang befindet sich ein 240-V-Verteilerkasten in gutem Zustand. Auf diesem Schiff sind ein Landstromanschluss mit Ringleitung, ein Tauchsieder und ein Batterieladegerät installiert.