Dufour Gib'Sea 43

€ 89.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	12,82 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Frankreich, Arcachon	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s285807**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Heizung, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Dufour Gib'Sea 43 (Fahrtenyacht-Sloop), bekannt für ihr großzügiges Raumangebot, ihren Komfort und ihr seemännisches Verhalten. Gesundes, gut gepflegtes Boot. Gutachten verfügbar, mit sehr geringer Nutzung seit der Erstzulassung.
Version mit 4 Kabinen – 2 Bäder. Die 4. Kabine (Vorschiff mit Etagenkojen) wurde zu einem Technikraum umgebaut / Rückbau in die ursprüngliche Konfiguration möglich.

HAUPTMERKMALE
Modell: Dufour Gib'Sea 43
Baujahr: 2001
Konstruktionskategorie: A
Typ: Monohull-Fahrtensloop
Länge über alles: 12,20 m
Breite: 4,19 m
Rumpf: einlagiges GFK-Laminat mit strukturellem Gegenmodell
Verbindung Rumpf/Deck: verklebt und verschraubt

MOTORISIERUNG / ANTRIEB
Motor: Volvo Penta MD22L (Innenbordmotor, Diesel)
Leistung: 50 PS
Betriebsstunden: ca. 1 350 h (+ ca. 4 h seit der Inspektion)
Getriebe: Volvo-Inverter 2,23 + Welle
Propeller: Festflügelpropeller aus Bronze, dreiflügelig

JÜNGERE WARTUNG
Antifouling: Juni 2025
Motorinspektion: durchgeführt
Genua: überholt

RUMPF / KIEL / UNTERWASSERSCHIFF
Unterwasserschiff: keine Stöße oder größeren Verformungen festgestellt
Ventile und Seeventile: äußerlich in gutem Zustand

RIGG / SEGEL
Rigg: Toppsrigg
Mast: Aluminium mit Großsegel-Rollanlage (original), 2 Saling-Ebenen
Stehendes Gut: Edelstahl-Monotoron, augenscheinlich in gutem Zustand
Laufendes Gut: akzeptabler Zustand
Großsegel: auf Mastrollanlage
Genua: auf Rollanlage
Genua-Rollanlage: Facnor
Winschen: selbstholend

ELEKTRONIK / NAVIGATION
Fest eingebautes UKW-Funkgerät: Navicom RT450 DSC
Log-/Echolot-Zentrale: Raytheon Tridata (Log + Echolot)
Windmessanlage: Raytheon
GPS/Plotter: Humminbird Helix 7
Autopilot: Raytheon (Display muss ersetzt werden)
GPS: MLR FX312
Navtex: Clipper
Steuerkompass
Komfort: Uhr + Barometer
Audio: Alpine-Autoradio (CD-Radio) + Lautsprecher

ELEKTRIK / ENERGIE

Bordnetz: 12 V
Batterien: 1 x 110 Ah (Motor) + 2 x 140 Ah (Bordbatterie)
Batteriehauptschalter / Kuppler: ja
Ladungsverteiler: ja
Batteriecontroller: ja
Lichtmaschine: ja
Ladegerät: ja
Wechselrichter: ja
Schalttafel mit Absicherungen
Solarpanels: ja

KOMFORT / AUSSTATTUNG
Längsküche backbord: Spüle Edelstahl 2 Becken, Stauraum, Gasherd + Backofen (guter Zustand)
Süßwasser unter Druck
Nasszelle(n): Waschbecken, Handbrause, Handpumpen-Toilette (funktionsfähig)
Fäkalientank: ja
Holzteile / Lack / Verkleidungen / Böden: guter Zustand
Innenpolsterung: guter Zustand

DECK / AUSSENAUSRÜSTUNG
Komplettes Ankergeschirr
Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung
Sonnensegel
Badeleiter
Beiboot + Außenborder
Komplette Außenpolsterung: Cockpitkissen

Fotodokumentation + ergänzende Inventarliste auf Anfrage. Besichtigung nach Terminvereinbarung