Dufour 500 Grand Large

€ 245.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	15,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Frankreich, Bretagne	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2 75, 75 PS (55 kW)

Anbieter:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankreich

Telefon: +33 2 97 68 49 44
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s317148**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2 75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

DUFOUR 500 GRAND LARGE, 2015, Version mit verlängertem Mast (Grand Prix + 1,05 m), VOLVO D2 75, 75 PS (1850 h), Bugstrahlruder, Innenausbau-Version mit 1 Vorderkabine, 2 Heckkabinen, großer Stauraum im Bug mit Zugang zur Ankerkette, 3 WC-Kabinen mit Dusche, Salontisch, zu einer Doppelkoje umbaubar, 2 elektrische Winschen im Cockpit achtern – Lewmar 65, 1 elektrische Manöverwinsch auf dem Rooftop an Backbord – Lewmar, einziehbarer Bugspriet für Gennaker, ausklappbare Badeplattform, elektrisch hoch- und runterfahrbar, Taupe-farbenes Rooftop-Verdeck – NV Equipment 2022, Bimini-Top für das Cockpit – NV Equipment 2022, Polster und Sitzkissen des Cockpits – 2022, Edelstahl-Heckportal mit Jüteinrichtung für das Beiboot, Baum 2025, Großsegel Full-Batten, Lazy-Bag für das Großsegel – 2025, Rollgenua – 2025, Fock auf Rollreffanlage, UV-Streifen 2022, Aluminium-Spinnakerbaum mit Verstauung entlang des Mastes, Code 0 auf Rollanlage, Autopilot Raymarine (Inboard), GPS-/Touchscreen-Kartenplotter im Cockpit – Raymarine Axiom 12 Pro C 2022 Cockpit, Raymarine 7 (Kartentisch), Radar mit Radom auf Mastträger – Raymarine Quantum 2 2024, AIS-Transponder (Sender/Empfänger) – Raymarine AIS 700 Class B 2022, Soundsystem – Fusion 2022, Notfunkbake – Furuno Epirb B1 2022 (Batterie gültig bis 2033), 12-V-Kühlbox mit Öffnung von oben, 12-V-Kühlschrank mit Frontklappe, integrierte Gasplancha im Cockpit (Heckstauraum), Cockpittisch mit Spüle und 12-V-Kühlbox, 12-V-Entsalzungsanlage – Dessalator 100 l/h, 2 elektrische WCs und ein manuelles WC, Solarpaneele, Rettungsinsel gewartet (nächste Wartung Okt. 2027), Luftboden-Beiboot – Orange Marine – Orange Marine, Außenborder – Mercury 2.5 2022. Turbo Volvo und Saildrive-Dichtung 2024 ersetzt, Volvo-Wärmetauscher 2024 gewartet. Besichtigung in der Bretagne möglich. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an: Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 – (E-Mail in den Kontaktdaten)
Worte des Eigners: Ich habe dieses Boot Ende 2024 im Mittelmeer über die Gesellschaft Antipode gekauft, zum Zeitpunkt meines Ruhestands. Mein Vorhaben war, mit Freunden für 6 Monate oder länger aufzubrechen, um in die warmen Gewässer der Antillen zu segeln, und vielleicht noch weiter ...Zwei Transatlantiküberquerungen standen somit auf dem Programm. Wir haben das Boot nach Bretagne überführt, und ich habe es ein Jahr lang sorgfältig vorbereitet und ausgerüstet, um sicher aufbrechen zu können. Diese Dufour 500 GL entsprach gut meinem Programm. Sie ist schnell, stabil, sicher und sehr seetüchtig. Wir sind manchmal auf recht starke Winde getroffen, haben uns aber nie in Gefahr gefühlt. Die Überquerungen wurden mit einer guten Durchschnittsgeschwindigkeit absolviert. Außerdem ist es sehr angenehm zu bewohnen, komfortabel, gut ausgestattet, im Inneren sehr hell, geräumig und mit viel Stauraum. Für die Ankerplätze haben wir mit der elektrischen Badeplattform, der Gasplancha und dem Außenkühlschrank viele schöne Stunden mit Freunden oder der Familie verbracht. Ich habe dieses Boot sehr gemocht und verkaufe es mit etwas Wehmut, doch es entspricht nicht mehr meinem neuen Törnprogramm, das eher aus Küstenfahrten entlang unserer Küsten bestehen wird.