Dufour 50

€ 170.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	14,94 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,56 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Liegeplatz:	Portugal, Algarve	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 78 PS (57 kW), Diesel

Anbieter:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobil: +351 969849242
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s312311**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**700 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**78 PS (57 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Grill, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

3-Kabinen- / 2-Bad-Version.
Ikonische Dufour Yachts Limited Edition, voll ausgerüstet für Hochsee- und Ozeantörns.
Großzügiges Cockpit aus Teak mit einem Steuerrad aus Karbonfaser, zentralem Cockpittisch und Sitzgelegenheiten sowohl an Backbord- als auch an Steuerbordseite mit großzügigen Stauschränken. Am Heck befinden sich eine Badeplattform mit Landstromanschluss, eine Cockpitdusche und eine Badeleiter.
Die breiten Seitendecks bieten eine hervorragende Verbindung zwischen Cockpit und dem Sonnenbereich auf dem Vorschiff und machen die Bewegung an Deck sicher und komfortabel.
Unter Deck eine geräumige Salon mit Kartentisch und Navigationsplatz an Backbord. An Steuerbord eine L-förmige, voll ausgestattete Pantry mit Gaskocher und Backofen, 160-l-Kühlschrank, 120-l-Gefrierschrank, Eiswürfelbereiter, Dunstabzugshaube, Mikrowelle, Edelstahlspüle mit Warm- und Kaltwasser unter Druck, fußbetriebener Süßwasserpumpe und umfangreichen Stauräumen überall. Mittschiffs ein großer Salontisch an Steuerbord mit umlaufenden Sofas sowie ein längs angeordnetes Sofa an Backbord. Achtern zwei Doppelkabinen, die von einer kompletten Gästetoilette mit elektrischem WC, Waschbecken, Dusche und Stauschränken bedient werden. Im Vorschiff die Eignerkabine mit Doppelbett und Kleiderschränken, ergänzt durch ein eigenes Bad mit elektrischem WC, Waschbecken, Dusche und Stauschränken.
Einige Ausstattung:
Elektronik & Navigation:
GPS, Radar (2025), neuer Kartenplotter (2025), Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefenmessgeräte, Autopilot, UKW mit DSC, Bordnavigationscomputer mit weltweiten Seekarten, zweites GPS am Kartentisch, AIS, NAVTEX, Bugstrahlruder, elektrische Winschen, Faltpropeller MaxProp, elektrische Ankerwinde, Barometer, Thermometer, Uhr.
Segel & Tuch:
Dreifach-Rollfock-Genua, Nr. 1 120 % Genua aus Karbon/Vectran, Nr. 2 100 % Genua aus Pentex (dreifach hochgeschnitten), Nr. 3 Genua aus Karbon/Vectran, Nr. 4 Dacron-Stagfock, tri-radiales Code 0, asymmetrischer Spinnaker, radialer Spinnaker, Elvstrøm-Großsegel, Light-Skin-Top-Square-Großsegel, Bimini, Sprayhood, Lazy Bag, Abdeckung für das Steuerrad, Abdeckung für den Cockpittisch, Cockpitkissen.
Elektrik & Autarkie:
600-Ah-Lithium-Batteriebank für den Hausbetrieb, aufgeteilt in zwei unabhängige Gruppen (300 Ah + 300 Ah), zwei Victron-Batterieladegeräte, eigene 160-A-Lichtmaschine für die Lithiumbatterien zusätzlich zur Motorlichtmaschine, Solarmodule, 5,5-kW-Generator, LED-Beleuchtung überall, USB-Steckdosen, individuelle Batteriemonitore für jede Batteriebank, Tankfüllstandsanzeigen, 160-l/h-Entsalzungsanlage.
Komfort:
Klimaanlage, elektrische WCs, separate Duschkabinen, Grill, CCTV-Überwachungssystem mit Rekorder und Alarm, elektrisch ausfahrbarer Fernseher im Salon, Fernseher in der Eignerkabine, Stauleinensystem am Kajütaufbau, großer separater Kühlschrank und Gefrierschrank, Eismaschine, Audiosystem mit Innen- und Außenlautsprechern, Wi-Fi an Bord, Waschtischplatten aus Marmor, Teakdeck.
Sicherheit:
Rettungsinsel, EPIRB und komplette Hochsee-Sicherheitsausrüstung.
Sonstiges:
Rigid-Schlauchboot mit Mercury-9,9-PS-Außenborder, hydraulischer Achterstagsteller, umfangreicher Werkzeugkasten und Ersatzteile, zwei Dyneema-Achterstagen für den Trimm.
Wartung & Zustand:
Die Yacht wurde während ihres gesamten Lebens sorgfältig und fachgerecht gewartet. Die Elektrik wurde komplett erneuert, die stehenden Riggwanten wurden 2022 ersetzt, und der Faltpropeller MaxProp wurde mit einer Silikonbeschichtung behandelt. Diese Yacht ist vollständig für Hochsee-Passagen und Fahrten im Bluewater-Bereich vorbereitet und erfordert keine weiteren Investitionen. Sie ist segelklar und sofort verfügbar.
Detaillierte Bestandsliste auf Anfrage erhältlich.