Dufour 485 Grand Large

€ 190.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	14,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Italien, Chiavari	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

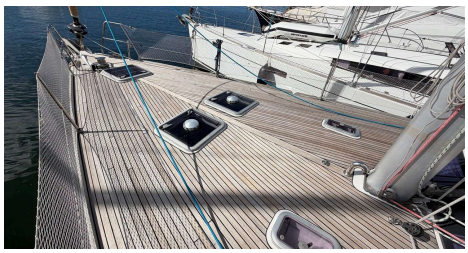
Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s318796**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**490 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-HTE**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk (Raymarine RAY55E), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (7), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Fäkalientank, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Gennaker, Großsegel, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (in laminato taffetato (2023))**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Eignerboot, von den beiden Vorbesitzern in hervorragendem Zustand gehalten. Die Innenaufteilung umfasst 3 Kabinen und 3 Bäder sowie eine prächtige Teakholz-Einrichtung.
Zu den vorhandenen Ausstattungsmerkmalen zählen die Klimaanlage (2020 installiert, versorgt Salon und Bugkabine), die Heizung, der 2. Kühlschrank und die Tiefkühlbox sowie ein leistungsstarker Mastervolt-Inverter. Ein leistungsfähiges Solarpanel erhöht die elektrische Autonomie vor Anker.
Der Motor ist ein leistungsstarker Yanmar mit 110 PS und nur 1600 Betriebsstunden, in einwandfreiem Wartungszustand.
Die Elektronik stammt von Raymarine und umfasst zusätzlich einen neuen Axiom 9 Kartenplotter und das Radar.
Die Außenbereiche sind sehr großzügig und wohnlich gestaltet. Das Cockpit ist durch den großen Bimini geschützt und verfügt über eine weitläufige Sonnenliege am Heck sowie einen großen Tisch mit klappbaren Flügeltüren.
Das Manövrieren wird durch eine elektrische Winsch und das Bugstrahlruder erleichtert.
Der schöne Rumpf von Felci in Verbindung mit einer nicht übertriebenen Segelfläche machen diese Dufour 485 zum perfekten Begleiter für lange und komfortable Törns.

Verkaufsprovisionen NICHT enthalten
Alle Steuern inklusive, Verkaufsprovisionen NICHT inklusive
Inkl. MwSt., Verkaufsprovisionen NICHT im Verkaufspreis enthalten

Weitere Informationen und Fotos auf (Website in den Kontaktdaten)

Direkter Kontakt: Filippo Martini +39 392 4909184 , Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Innenausstattung & Komfort*Eignerversion mit 3 Kabinen und 3 Bädern sowie Teakholz-Innenausstattung
Staufächer mit großen Teakholz-Paneelen und Rahmen aus dunklem Mahagoni
L-förmige Küchenzeile an Backbord
Doppelspüle aus Edelstahl
Meerwasser in der Küche mit separatem Auslaufhahn
Luxus-Gasherd Eno mit 3 Kochstellen + Backofen
Bordkühlbox Isotherm
2. Kühlschrank mit Frontöffnung Indel
Tiefkühlbox Isotherm
Heizung Eberspaecher mit Luftauslässen in allen Räumen
Klimaanlage (2020) 9500 BTU mit Auslässen im Salon und in der Eignerkabine
2 Frischwassertanks mit insgesamt 590 l, 1 unter der Koje im Bug, 1 unter der Koje in der Achterkabine an Backbord
Dieseltanks 250 l
Boiler Quick 60 l B3
Druckwasseranlage
Elektrische Bilgenpumpe
3 Handtoiletten Jabsco
Separate Duschkabine im Bugbad
Fäkalientankanlage mit Holding Tank im Bugbad und im Heckbad an Steuerbord
Deckdusche warm/kalt
4 Verbraucherbatterien mit 720 Ah + 1 Motorbatterie Yuasa 150 Ah + 2 rote Optima für das Bugstrahlruder
Batterieladegerät Quick + separates Mastervolt-Batterieladegerät für das Bugstrahlruder
Mastervolt-Inverter 1500 Watt
Solarpanel 200 W
LED-Innenbeleuchtung + blaue Nachtbodenbeleuchtung
Doppelte USB-Steckdosen in allen Räumen
220-V-Steckdosen in allen Räumen
12-V-Steckdosen vom Zigarettenanzündertyp im Navigationsraum
Alpine-Stereoanlage mit USB-Eingang
4 Lautsprecher, davon 2 im Cockpit
2 zusätzliche Bullaugen in den Achterkabinen
Integrierte Verdunkelungen und Insektenschutzgitter in jeder Luke
*Instrumente & Elektronik*Komplette Raymarine-Instrumentierung

Externer Axiom 9 Kartenplotter
Raymarine-Radar
UKW-Funk Ray55E
2 Multifunktionsanzeigen i70
2 Kompasse Suunto
Steuerung des Bugstrahlruders am Steuerbord-Steuerstand
Windex
Barometer VION
Uhr VION
Thermo-Hygrometer VION
*Zubehör & Sicherheit*Sprayhood
Bimini
Erweiterung des Bimini mit vollständiger Abdeckung des Cockpits
Cockpitpolster
Heckpolster
Edelstahl-Steuerräder mit doppelten Speichen, mit schwarzem Leder bezogen
Delta-Anker 25 kg
Elektrische Ankerwinde Quick mit Ankerleine
Versenkbares Bugstrahlruder Max Power
Klappbarer Cockpit-Tisch aus Teakholz mit doppelter Tür
Edelstahl-Davits für das Beiboot am Heck
Außenborder Suzuki
2 Festmacherleinen
8 Fender + 2 Bälle
Klampe Centrobarca
Seitlich öffenbare Gräting
Teilweise Sicherheitsausstattung
Selbstaufblasende Rettungsinsel, Ablaufdatum 07/2028
Klappbare Badeplattform in der Mitte am Heck
Edelstahl-Badeleiter
Abdeckungen für Cockpit-Tisch und Steuerräder
*Rigg & Deck*Erneuertes Teakholz-Cockpit
Seitendecks, Deckshaus und Badeplattform aus Teakholz
2 Hauptwinschen Harken Performa 50
2 Nebenwinschen Harken Performa 46
2 Winschen auf dem Deckshaus Harken Performa 46, davon eine elektrisch
Mast Sparcraft aus Aluminium mit 2 Salingsetzungen
Baum Sparcraft aus Aluminium
Wanten in Spiroidal-Ausführung
Rollfockanlage
Großschot-Traveller Harken auf dem Deckshaus
Hydraulischer Backstag Sailtec
Vorfock-/Genua-Schienenwagen
Eingezogener Bugspriet, in den Rumpf integriert
Starrer Baumniederholer
Halterung für Außenborder
Lazy Bag
Lazy Jack
Großsegel aus Dacron
Genua aus laminiertem Taft (2023)
Rollgennaker