Dufour 470

~~€ 359.000~~

€ 349.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	14,85 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Frankreich, Le Lavandou	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-75, Diesel

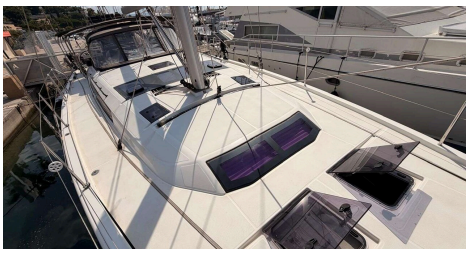
Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s307939**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Mikrowelle**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Großsegel, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING präsentiert Ihnen diese Dufour 470 Grand Large von 2023, Baujahr 2024, eine junge, moderne Yacht, die sehr gut für komfortables Fahrtensegeln, die Fahrt mit reduzierter Crew oder ein Management- und Charterprogramm ausgestattet ist.

Mit ihrer Länge über alles von 14,85 m, ihrer Breite von 4,74 m und ihrem Tiefgang von 2,25 m bietet diese Dufour 470 ein hervorragendes Gleichgewicht zwischen Raumangebot, Stabilität und Segelleistung. Die Aufteilung mit 3 Doppelkabinen, 2 Nasszellen und einer umbaubaren Sitzgruppe bietet Platz für bis zu 8 Schlafplätze in einem hellen, funktionalen Innenraum. Da keine Skipperkabine vorhanden ist, steht eine große Segelbalkone zur Verfügung, die sich besonders praktisch für die Lagerung von Fahrtenausrüstung eignet.

Der Motor Volvo Penta D2-75, ein Diesel mit 75 PS und etwa 470 Betriebsstunden, ist mit einem klappbaren 4-Blatt-Propeller kombiniert, der sowohl unter Motor als auch unter Segeln eine gute Effizienz bietet. Das Segelsetup umfasst eine Rollgroß, eine Selbstwendefock und einen Code 0, eine einfache und leistungsstarke Konfiguration, ideal für entspanntes Segeln im Mittelmeer.

Die Navigationsausstattung ist komplett: Raymarine Axiom 12 Pro-S Touchdisplay mit 12 Zoll, AIS Raymarine AIS700 Klasse B, feste UKW-Funk Raymarine Ray63 ASN 25 W, tragbares UKW-Funk Icom IC-M85E, Autopilot, Instrumente Raymarine i70, Log-Geschwindigkeitsgeber, Windmessanlage mit Anemometer und doppelte Ankerwindensteuerung mit Kettenzähler.

Die Autarkie an Bord wird durch ein Solarset 2 x 115 W, einen SmartShunt 500 A / 50 mV, einen Victron BMV 712 Smart Monitor, einen 40-Liter-Warmwasserboiler und ein Beiboot 3D Tender Superlight Twin Air 270 mit Elektromotor Torqeedo Travel 1103 CS und drei zusätzlichen Batterien verstärkt.

Das Teak Cockpit, das Bimini-Top, die Deckdusche, die Sonnenliegen mit integrierter Staufläche, der externe Gasgrill, der in den Cockpittisch integrierte Kühlschrank und die Ruderradabdeckungen sorgen sowohl vor Anker als auch unter Segeln für echten Wohnkomfort.

Sofort verfügbar in Hyères, stellt diese Dufour 470 Grand Large 2024 eine attraktive Gelegenheit für einen Eigner dar, der eine junge, gut ausgestattete, komfortable Yacht sucht, die bereit für schöne Törns ist.