Dufour 460 Grand Large

€ 225.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	14,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Italien, Cecina	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D2-75, 60 PS (44 kW), Diesel

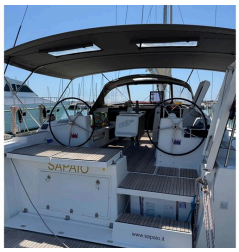
Anbieter:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Großbritannien

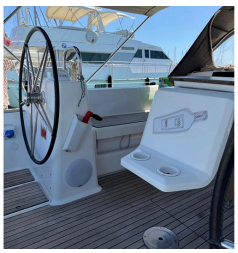
Telefon: +44 23 8045 2112
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch









Details

Boot-ID	**s320959**
Designer	**Umberto Felci**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung 2017 | DUFOUR 460 GRAND LARGE | FELCI DESIGN | PERFORMANCE CRUISER

PODERE SAPAIO ist eine Dufour 460 Grand Large, Baujahr 2017, die von ihrer ursprünglichen Familieneigentümerin zum Verkauf angeboten wird. Seit der Auslieferung gehört sie zur professionell verwalteten Charterflotte der Familie in der Toskana, wo regelmäßige Wartung, vorbeugende Instandhaltung und fortlaufende Investitionen stets im Mittelpunkt der Eigentümerphilosophie standen.

Die von Felci Yacht Design entworfene Dufour 460 Grand Large verbindet lohnende Segelleistung mit dem Raumangebot und Komfort, wie man es von einer modernen Fahrtenyacht erwartet. Ihr großzügiges Cockpit, die doppelte Ruderanlage und das gut proportionierte Innere mit vier Kabinen eignen sich gleichermaßen für Familientörns, längere Küstenpassagen und den weiterhin gewerblichen Chartereinsatz.

Während der gesamten Eigentumszeit wurde der Motor jährlich gewartet, was durch Rechnungen belegt ist. Außerdem wurden erhebliche Investitionen getätigt, darunter neue Segel, erneuertes laufendes Gut, ein neues Vorsegel-Rollfocksystem, ein neuer Sprayhood- und Bimini-Stoff, Wartung des Saildrives sowie Modernisierungen mehrerer Bordsysteme.

Der Eigentümer verkleinert nun seine Charterflotte nach dem Ruhestand seines Vaters. Damit bietet sich die Gelegenheit, eine Yacht mit Eigentum einer einzigen Familie seit der Auslieferung, einer klar dokumentierten Historie und nachweislich kontinuierlicher professioneller Pflege zu erwerben.

MAKLERKOMMENTARE

PODERE SAPAIO bietet, was viele erfahrene Käufer suchen: Eigentum einer einzigen Familie seit der Auslieferung, eine dokumentierte Wartungshistorie und Belege für fortlaufende Investitionen statt aufgeschobener Instandhaltung.

Ihre gewerbliche Nutzung sollte im Zusammenhang mit dem Betriebsrahmen betrachtet werden, in dem sie eingesetzt wurde. Wartung, Routineinstandhaltung und Austausch von Ausrüstung waren während ihrer gesamten Nutzungszeit Teil eines organisierten Programms; für einen Großteil der durchgeführten Arbeiten sind Rechnungen verfügbar.

Die Dufour 460 gehört nach wie vor zu den vielseitigsten Yachten ihrer Klasse. Sie bietet die Segelleistung, die mit dem Felci-Rumpfdesign verbunden wird, und behält dabei das Raumangebot, den Komfort und das praktische Decklayout, die für längere Fahrten erforderlich sind. Breite Seitendecks, zwei Ruderpositionen, ein geräumiges Cockpit und eine klappbare Badeplattform machen sie auch mit kleiner Crew gut beherrschbar und bieten dennoch Familie und Gästen ausreichend Platz.

Für einen Käufer, der eine moderne Fahrtenyacht mit bekannter Historie, umfassender Dokumentation und erheblichen jüngeren Investitionen sucht, verdient PODERE SAPAIO ernsthafte Beachtung.

Kontaktieren Sie unser Büro für die vollständigen technischen Daten, weitere Informationen oder um eine private Besichtigung zu vereinbaren.

Weitere InformationenBAUWEISE & ABMESSUNGEN

Die 460 Grand Large wurde 2017 von Dufour Yachts nach einem Entwurf von Felci Yacht Design gebaut. Sie besitzt einen GFK-Rumpf, ein GFK-Deck und einen GFK-Aufbau, wobei Cockpit und Badeplattform mit Teakholz belegt sind. Zwei Steuerstände bieten gute Sicht unter Segeln und beim Manövrieren auf engem Raum, während die breiten Seitendecks eine sichere Fortbewegung an Bord ermöglichen.

Verdrängung: ca. 10.760 kg

Der Rumpf wurde im Rahmen des Wartungsprogramms 2026 antifouling gestrichen und poliert.

UNTERKUNFT

Dufours Ruf für helle, praktische Fahrtenyacht-Innenräume wird an Bord von PODERE SAPAIO gut veranschaulicht. Große Rumpffenster, Decksluken und Oberlichter bringen viel natürliches Licht in die Unterkunft, ergänzt durch zeitgemäße Holzoberflächen und durchdachten Stauraum.

Die Anordnung mit vier Kabinen bietet komfortable Unterbringung für bis zu acht Gäste in vier Doppelkabinen, dazu gelegentlich zusätzliche Kojen im Salon. Der Salon bildet das Zentrum des Innenraums, mit großzügigen Sitzmöglichkeiten rund um den Esstisch für entspannte Mahlzeiten und Geselligkeit an Bord.

Zwei Nasszellen versorgen die Unterkunft, und mit der Heizung lässt sich die Yacht auch außerhalb der Hauptsaison nutzen.

BORDKÜCHE

Die L-förmige Pantry befindet sich backbords im Salon und ist für den praktischen Gebrauch auf See wie im Hafen eingerichtet, mit großzügiger Arbeitsfläche und gutem Stauraum.

Zur Ausstattung gehören ein Gasherd mit Backofen und Kochfeld, eine Mikrowelle, ein Kühlschrank, eine Spüle aus Edelstahl sowie Warm- und Kaltwasser unter Druck. Das Cockpit verfügt außerdem über eine Außenspüle und eine Gaskochgelegenheit, was beim Essen oder Bewirten an Deck eine besonders gesellige Anordnung bietet.

MASCHINENANLAGE

Der Antrieb erfolgt durch einen Volvo Penta D2-75 75HP Dieselmotor, der über einen Volvo Penta 150S Saildrive einen dreiflügeligen Propeller antreibt. Der Motor weist ca. 3.500 Betriebsstunden auf und wurde während der gesamten Eigentumszeit jährlich gewartet.

Die Dichtung des Saildrives wurde 2025 im Rahmen des laufenden vorbeugenden Wartungsprogramms erneuert.

Das Dieseltankvolumen beträgt ca. 250 Liter, der Süßwassertank fasst ca. 530 Liter. Eine Warmwasseranlage ist installiert.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Die Yacht verfügt sowohl über 12 V DC- als auch über 220 V AC-Stromsysteme, was unabhängiges Fahren ermöglicht und im Hafen den Anschluss an Landstrom erlaubt.
Zur Ausstattung gehören Landstromanschluss, Batterieladegerät, Wechselrichter, Innen- und Navigationsbeleuchtung sowie 220-V-Steckdosen in der gesamten Unterkunft. Die Batterien wurden im Rahmen des Wartungsprogramms 2026 fachgerecht geprüft.

RIGG

PODERE SAPAIO ist mit einer Fractional-Aluminium-Sloop-Takelage ausgestattet, die auf einfaches Fahren und überschaubare Segelführung ausgelegt ist.

Mast und Baum aus Aluminium werden vom ursprünglichen stehenden Gut getragen, das regelmäßig geprüft und fachgerecht gewartet wurde. Zur Ausstattung gehören ein starrer Baumniederholer, ein einfaches Reffsystem und eine Rollfock. Das laufende Gut wurde während der aktuellen Eigentumszeit erneuert.

SEGEL

Die Segelgarderobe für den Fahrtenbetrieb umfasst ein vollverlattetes Großsegel und eine Rollgenua.

Zu den jüngeren Investitionen gehören eine 2024 montierte neue Genua und ein 2025 installiertes neues Vorsegel-Rollfocksystem. Sprayhood und Bimini-Stoff wurden 2023 erneuert.

NAVIGATIONSAUSRÜSTUNG

Die Raymarine-Navigationsausrüstung bietet die wichtigsten Informationen für Küstenfahrt und Überführungen.
Die Installation umfasst einen Multifunktions-Plotter, einen Autopiloten, Windinstrumente, Geschwindigkeits- und Tiefenmesser, UKW-Funk und einen Steuerkompass. Elektronische Seekarten für italienische Gewässer sind installiert.

DECKSAUSRÜSTUNG

Das großzügige Cockpit spiegelt Dufours Anspruch wider, komfortables Leben im Freien mit praktischer Segelführung zu verbinden. Zwei Steuerstände bieten gute Sicht, während die klappbare Badeplattform einen bequemen Zugang zum Wasser schafft und vor Anker einen einladenden Aufenthaltsbereich bildet.

Zur Decksausrüstung gehören selbstholende Winschen, elektrische Ankerwinde, Anker und Kette, Cockpittisch, Cockpitpolster, Sprayhood, Bimini, Cockpitdusche, Badeleiter, Festmacher und Fender. Breite Seitendecks und gut platzierte Beschläge ermöglichen eine sichere Fortbewegung an Deck während der Fahrt.

HAUSHALTSAUSRÜSTUNG

Zur Haushaltsausstattung gehören Heizung, Warmwasser, Druckwasseranlage, Kühlschrank, Mikrowelle, Radio- und Unterhaltungsanlage, Innenlautsprecher und Lautsprecher im Cockpit.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Die Sicherheitsausrüstung ist auf die zertifizierte Betriebsdauer der Yacht ausgelegt und umfasst Navigationslichter, Radarreflektor, Lenzpumpen, Rettungsringe, Sicherungsleinen und Edelstahl-Reling.

Der Wartungsstatus der tragbaren Sicherheitsausrüstung sollte vor der Nutzung überprüft werden.

DOKUMENTATION

PODERE SAPAIO ist in Italien registriert und wird mit einem umfangreichen Dokumentationspaket angeboten.

Verfügbare Unterlagen umfassen italienische Zulassungsdokumente, Baubescheinigung, Original-Betriebshandbücher, jährliche Motorservice-Nachweise, Wartungsrechnungen, Nachweise zum Austausch und zur Modernisierung von Ausrüstung, RINA-Prüfberichte, Unterlagen zur Wartung des Saildrives sowie Eigentumsnachweise.

Der Eigentümer hat bestätigt, dass Wartung, Instandhaltung und Austausch von Ausrüstung während der gesamten Eigentumszeit dokumentiert wurden.

Haftungsausschluss

Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch nicht garantieren oder gewährleisten und ebenso wenig den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Sachverständigen beauftragen, alle Angaben, deren Überprüfung er wünscht, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzugs ohne Ankündigung angeboten.

Dieses Schiff ist ohne bezahlte Mehrwertsteuer (VAT) angeboten.
Wie immer werden Fotos der Yacht nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Schiff liegt in der Toskana, Italien.
© 2026 Nicolle Associates