Dufour 460 Grand Large

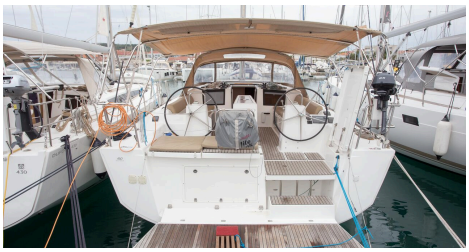
€ 145.000



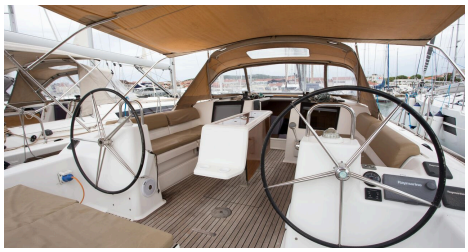
Bootshersteller:	Dufour	Länge:	14,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Kroatien, Sibenik	Motor:	Volvo Penta 75 Hp Diesel, 75 PS (55 kW), Diesel

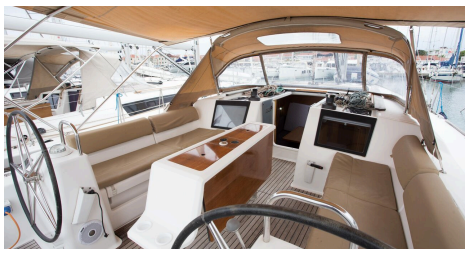
Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s234372**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**530 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 75 Hp Diesel**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Rollgroß, Rollgenua**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Vom Hersteller bereitgestellte Beschreibung** **Majestätische Ästhetik, mit ihrem neuen Rumpf- und Deckdesign** **Höchster Komfort, mit einem Innenraumlayout, das sich an der Dufour 500 und 560 orientiert** **Optimale Funktionalität, mit ihrem Bugspriet und einer voll ausgestatteten Außenküche** **Das Ergebnis der Erneuerung der Grand-Large-Reihe: Die Dufour 460 überzeugt Eigner, die ein Layout mit drei oder vier Kabinen suchen, und etabliert sich als neue Referenz für 45-Fuß-Yachten.**

Konstruktion
Rumpf: Handlaminiert in Polyester/Glasfaser.
Dekor: Dekorative Streifen am Rumpf.
Gelcoat: NPG-Gelcoat mit erster Matte, imprägniert mit NPG-Harz, bildet eine optimale Barriere gegen Osmose.
Struktur: Rumpfboden gegengeformt, Bodenwrangen in den Rumpf einlaminiert.
Deck: Sandwich mit eingespritztem PVC-Schaumkern
Ballast: Kielbolzen stützen sich auf Edelstahl-Gegenplatten ab.
Ruder: Halbelliptische Form, mit geschlossenzelligem Epoxidschaum gefüllt.
Ruderschaft: Massiver Edelstahl.
Antirutschdeck: Strukturierte, rutschhemmende Decksoberfläche.

Deck
Want-Püttinge: Einzelne Püttinge für Cap-Shrouds und Unterwanten.
Sicherheitspüttinge: Püttinge für Sicherheitsgurte im Cockpitboden
Püttinge: 2 Backstag-Püttinge
Mittschiffs-Poller: 2, Aluminium
Poller: 4, Aluminium.
Scheuerleisten: 6 aus Edelstahl an der Deckskante des Rumpfes
Kraftstoff-Decksfüllstutzen: 1
Wasser-Decksfüllstutzen: 2
Großschot-Schienen: Auf dem Deckshaus mit verstellbarem Schlitten.
Selbstwendende Fock-Schiene.
Niederholer: Mit Mehrfach-Talje und Kaskade.
Umlenkrollen: 1 selbstwendende Fock-Einzelschotumlenkrolle auf dem Deckshaus.
Decksdurchführung: Edelstahl-Schwanenhals für elektrische und elektronische Kabel.
Deckorganizer: 1 Deckorganizer für Fallenrückführungen.
Fallwinsch: 1 Fallwinsch auf dem Deckshaus.
Klemmklampen: 2 Reihen Klemmklampen Backbord/Steuerbord auf Höhe des Niedergangs
Rollfock-Klemmklampen: 1 am hinteren Ende des Seitendecks
Lukenabdeckung: Polyester-Lukenabdeckung vor dem Niedergang.

Cockpit
Cockpitbänke: Mit Teak belegt.
Rudergängersitz: Mit Teak belegt.
Backskisten: 2 große Seitenbacksen, Deckel mit Stützen und Befestigungen für Vorhängeschlösser.

Steuerstand: Doppelter Steuerstand, Steuerräder
Steuerkonsole: Polyester.
Motorsteuerung: An der Steuerposition Steuerbord
Kompasse: 1 Kompass an jeder Steuerposition
Gasfach: In der achteren Backskiste Steuerbord
Heckklappe: Klappt nach oben, mit eingebauter klappbarer Edelstahl-Badeleiter
BIB-Backskiste: Stauraum für Rettungsinsel in eigener Backskiste mit Auszugsvorrichtung.
Handlauf: In der achteren Backskiste Backbord, Kaltwasser
Dusche: Kaltwasser
Landanschluss: Steckverbinder in der achteren Backskiste Backbord
Badeleiter: Klappbare Edelstahl-Badeleiter
Cockpitboden: Rutschfester Polyester-Cockpitboden.
Notpinne: Kopf des Ruderschafts unter dem Steuerbodenbrett zur Montage der Notpinne

Küche
Anordnung: Vorne.
Arbeitsplatte: Kunstharz „Corian®“ mit Holzleiste.
Spüle: Edelstahl, große Schüssel mit Abdeckungen, von denen eine als Schneidebrett verwendet werden kann
Wasser: Warm- und Kaltwasser per Pumpe, Einhebelmischer aus verchromtem Messing.
Gasherd: 3-flammiger Gasherd
Geschirrhalter: Leisten zum Sichern des Geschirrs bei Krängung.
Kühlschränke: Edelstahl-Schublade.
Abfalleimer: Mit Fächern zur Mülltrennung.

Rigg und Segel
Mast: Eloxiertes Aluminium mit 2 Ebenen gepfeilter Salingen
Rigg: 9/10-Fractional-Rigg
Mastfuß: An Deck
Lichter: Ankerlicht und Topplicht sowie Decksstrahler.
Baumniederholer: Klampen für den Baumniederholer.
Baum: Eloxiertes Aluminium mit 2 durchgehenden Reffs.
Rollanlage: Genua-Rollanlage.
Stehendes Gut: Durchgehend aus Edelstahl-Einzeldraht, verchromte Bronze-Spannschrauben, bestehend aus: Vorstag, Doppelbackstag, Zwischen- und Unterwanten.
Preventer-Wanten: doppelt
Laufendes Gut: „Laufendes Gut aus vorgespanntem Textil, einschließlich: Groß- und selbstwendende Fockfallen, Baumniederholer, Groß- und selbstwendende Fockschoten, 2 durchgehende Reffleinen, Achterliektrimmer, 2 Großschot-Verstellungen, Rollleine, Niederholer-Talje.“
Großsegel: 2 breite Reffstreifen, mit Latten.
Genua: Rollgenua mit UV-Schutz (Dacron).

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Dem Käufer wird empfohlen, seine Vertreter oder Gutachter zu beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Dieses Boot verfügt über:
Anzahl Kabinen: 4
Anzahl Schlafplätze: 8+2
Anzahl Bäder/Toiletten: 4
Tankkapazität Diesel: 250 Liter
Wassertankkapazität: 530 Liter
Motor: 75 PS Diesel

Ausstattung: Neue Sprayhood und neues Bimini im Jahr 2024
Segel: Großsegel (neu 2025), Rollgenua (neu 2025)

Deck:
Badeplattform
Bilgenpumpe – mechanisch
Bimini-Top (neu 2024)
Bootshaken
Cockpitkissen
Cockpit-Bullauge
Cockpittisch
Cockpit/Heck, Außendusche
Elektrische Ankerwinde
Fender
Gangway
Hauptanker Jumbo 15 kg
Festmacherleinen
Runder Kugelfender
Reserveanker (Zweitanker) Delta 12 kg
Sprayhood (neu 2024)
Teak-Cockpit
Wasserschlauch
Winschkurbeln

Unterhaltung:
Außenlautsprecher
Radio CD/mp3-Player, USB, AUX-Eingang

Pantry:
Gasflaschen
Gaskocher
Warmwasser
Küchenutensilien (Pantryausstattung, Besteck)
Backofen
Kühlschrank 160 Liter

Innenausstattung:
Handkompass

Navigation:
Autopilot Raymarine Evolution P70
Fernglas
Bugstrahlruder
Kompass
Törnführer
GPS-Kartenplotter – Cockpit Raymarine Evolution S95

Seekarten
Navigationsausrüstung
Radarreflektor
Tridata Raymarine I70
Windinstrument/Anemometer Raymarine I70
Windex Eletric

Sicherheit:
Schwimmfähiges Rauchsignal
Seenotraketen-Box
Notsignalmittel
Notpinne
Feuerlöscher
Erste-Hilfe-Set
Nebelhorn
Lifebelts (Sicherheitsgurt)
Rettungsring + Blitzlicht
Rettungswesten
Rettungsinsel
Taschenlampe
UKW-Funk Raymarine 50

Segel:
Winsch

Bordelektrik:
220-Volt-Steckdose
Batterieladegerät
Bilgenpumpe – elektrisch
Wechselrichter 300 W
Verbraucherbatterien 140 Ah
Landstromanschluss 220 V
Landstromkabel

Das Boot ist unter der kroatischen Flagge registriert. EU-Mehrwertsteuer NICHT BEZAHLT.