Dufour 460 GL

€ 165.000

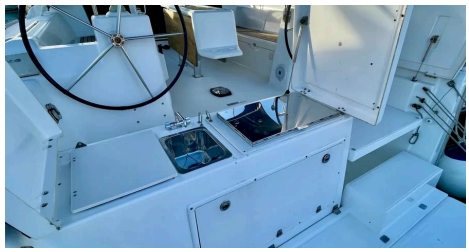


Bootshersteller:	Dufour	Länge:	14,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Kroatien, Sukosan	Kabinen:	4
		Motor:	40 PS (29 kW)

Anbieter:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polen

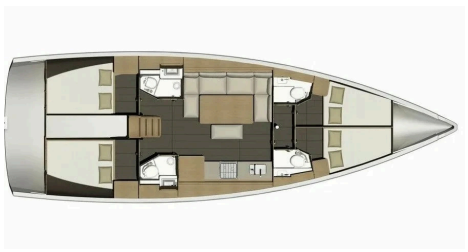
Telefon: +49 162 1550293
Mobil: +48 608255750
Webseite: https://pr-boats.eu
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch











Details

Boot-ID	**s315945**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**2,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**530 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***

Deck
— Anker
— Badeplattform
— Badeleiter
— Gangway
— Deckdusche
Cockpit
— Grill
— Cockpittisch
Pantry
— Gasherd
— Spüle
— Kühlschrank
Motor und Antrieb
— Bugstrahlruder
Systeme
— Landstromanschluss
— Batterien
— Batterieladegerät
— Wechselrichter
— Solarpaneele
— Gasspürgerät
— Bilgenpumpe
Elektronik und Navigation
— Bordcomputer
— Kompass
— GPS
— Autopilot
— UKW-Funk
— Plotter
— Windinstrument
— Echolot
— Logge
Beleuchtung
— Positionslaternen
Verdecke und Sonnendächer
— Spritzschutz
— Bimini-Top
Sicherheit
— EPIRB-Notfallsender
— Feuerlöscher
— Rettungsinsel

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Dufour 460 GL aus dem Jahr 2016 ist eine Fahrtenyacht mit vier Kabinen, gebaut für längere Familientörns und den Charterbetrieb, und liegt startbereit in Sukošan, Kroatien. Es handelt sich um ein gebrauchtes Boot mit GFK-Rumpf in Weiß mit roter Wasserlinie, entworfen von Umberto Felci für Dufour Yachts. Die Slooptakelung, der großzügige, weit achtern geführte Breitspant und der hohe Freibord machen die Yacht sowohl für kurze Inselhopping-Törns als auch für längere Küstenpassagen unkompliziert zu segeln.

Das Cockpit wird über zwei Steuerräder bedient, mit einem Durchgang zwischen ihnen zur breiten, absenkbaren Badeplattform und Badeleiter – bequemer Zugang vom Wasser und vom Steg aus. Der Sitzbereich mit dem Cockpittisch ist von den Steuerständen getrennt, und achtern befindet sich eine Außenküche mit Grill. Ein Sprayhood und ein Bimini schützen die Crew vor Sonne und Gischt, während eine Deckdusche, eine Passerelle und der Anker die Decksausstattung abrunden.

Unter Deck ist der Innenraum in warmem, hellem Holz ausgeführt. Der Salon hat einen großen Tisch mit einer U-förmigen Sitzgruppe und einer zusätzlichen Bank, und die Pantry verläuft seitlich mit Gasherd, Spüle und Kühlschrank. Vier Kabinen mit Doppelkojen bieten Schlafplätze für zehn Personen, und vier Nasszellen mit Duschen sorgen dafür, dass sich auch eine größere Crew nicht im Weg steht. Große Rumpffenster und Decksluken halten die Wohnräume hell.

Manövrieren und Motorfahren übernimmt ein Innenbordmotor Volvo Penta mit 40 PS, der aktuell 2500 Betriebsstunden anzeigt und durch ein Bugstrahlruder unterstützt wird. Die elektrische Anlage umfasst Batterien, ein Ladegerät, einen Wechselrichter, Solarpanels und Landstrom, was das Ankern abseits der Marina deutlich erleichtert. Die Sicherheitsausrüstung an Bord umfasst ein Gasspürgerät, eine Bilgenpumpe, einen Feuerlöscher, eine Rettungsinsel und ein EPIRB.

Die Navigation erfolgt über einen Kartenplotter, GPS, Autopilot und Bordcomputer, während Windinstrumente, Logge und Echolot ein vollständiges Bild der Bedingungen unter Segeln liefern; ein UKW-Funk sorgt für die Kommunikation. Es ist eine Yacht für Crews, die längere Urlaubstörns in der Adria und im Mittelmeer planen – Familien mit Kindern und Freundesgruppen, die vier getrennte Kabinen und einen komfortablen gemeinsamen Wohnbereich benötigen. Die EU-Mehrwertsteuer ist nicht ausgewiesen.

!!!WICHTIG!!!
Der Preis schließt den gesamten Charterbetrieb ein, wodurch das Boot ohne Nettokosten besessen und genutzt werden kann.