Dufour 425 Grand Large

€ 119.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	12,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,16 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Frankreich, Le Verdon sur Mer	Motor:	Volvo Penta, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s318996**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

DUFOUR 425 GRAND LARGE — 2007

Ein gut ausgestatteter Dufour 425 Grand Large für das Fahrtensegeln, mit mehreren neueren Investitionen in das Großsegel, die Batterien, die Heizung und die Sicherheitsausrüstung. Ihr Innenvolumen und das Cockpit mit Doppelruderanlage machen dieses Modell zu einer guten Wahl für ein Küsten- oder Hochseefahrtenprogramm.

Dufour 425 Grand Large von 2007, ein Fahrtenyacht mit 12,90 m Länge, entworfen von Umberto Felci und Patrick Roséo. Dieses Modell verbindet einen geräumigen und hellen Innenraum mit einem großzügigen Cockpit mit Doppelruderanlage, das auf Fahrten und das Leben an Bord ausgelegt ist. Die dem Modell gewidmeten Tests heben sein Innenvolumen, sein praktisches Cockpit und sein ausgewogenes Verhalten unter Segeln hervor. Der Dufour 425 Grand Large ist als vielseitige Fahrtenyacht konzipiert und bietet einen guten Kompromiss zwischen Komfort und Segeleigenschaften.

Dieses Exemplar verfügt über neuere Fahrtenausrüstung, darunter ein 2025 ersetztes Großsegel, sieben laut Angaben 2026 neue AGM-Batterien, eine Autoterm-Heizung, drei Solarpaneele, einen Autopiloten mit Fernbedienung, eine elektrische Winsch Ewincher und eine 2026 gekaufte Hochseeinselrettungsinsel für acht Personen.

MOTORISIERUNG UND WARTUNG
Das Boot ist mit einem Volvo Penta D2-55 Motor mit Saildrive-Antrieb ausgestattet. 1 500 Betriebsstunden
Motor gewartet und betreut: Saildrive-Dichtung, Reinigung des Wärmetauschers und des Auspuffkrümmers sowie Austausch der Schläuche. ....

SEGEL UND AUSRÜSTUNG
Das klassische Großsegel wurde im Juni 2025 ersetzt. Es handelt sich um ein Dacron-Segel mit horizontalem Schnitt und drei Reffs. Das Boot verfügt außerdem über einen Gennaker.

Ausstattung:
Sieben langlebige AGM-Batterien, 2026 installiert, für die Bordversorgung, den Autopiloten und das Bugstrahlruder.
Drei Solarpaneele.
Autopilot mit Fernbedienung.
UKW-Funk.
Elektrische Winsch Ewincher.
Autoterm Air 4D Heizung, 2025.
Gennaker.
Bugstrahlruder
Beiboot 2,50 m
Hochseeinselrettungsinsel 2026.
Acht automatische Rettungswesten.
Bullaugenabdeckungen.
IOR-Ozeanbake

INNENRAUM UND ALLGEMEINER ZUSTAND
Ausführung mit 3 Kabinen
Teakdeck in gutem Zustand

ALLGEMEINE MERKMALE DES MODELLS
Dufour 425 Grand Large, Baujahr 2007.
Konstrukteure: Umberto Felci und Patrick Roséo.
Länge über alles: ca. 12,90 m.
Breite: ca. 4,16 m.
Verdrängung: ca. 8,82 t.
Rumpf GFK.
Gaffelloses Sloop-Rigg mit Vorstag und Achterstag.
Angegebene Motorisierung: Volvo Penta D2-55 Diesel.
Antrieb: Saildrive.

Tiefgang: 2.10 m

Rechnungsunterlagen vorhanden. Besichtigung nach Terminvereinbarung.