Dufour 412 Grand Large

~~€ 140.000~~
€ 130.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	12,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Kroatien, Zadar	Motor:	Volvo Penta 55 Hp Diesel, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s197694**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**380 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 55 Hp Diesel**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Rollgroß, Rollgenua**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Vom Hersteller bereitgestellte Beschreibung**

Die Weiterentwicklung der berühmten Dufour 410: Die Dufour 412 Grand Large zählt zu den Flaggschiffen der Grand-Large-Reihe. Für den Jahrgang 2016 haben die Ingenieure von Dufour Yachts und Felci Yachts Design als Projektvorgabe festgelegt, alle Funktionen zu integrieren, die bisher größeren Yachten vorbehalten waren.
Eine ambitionierte Herausforderung, geschickt gemeistert: Sie beginnt mit der Optimierung der Außenbereiche. Das neue geschlossene Cockpit verbirgt hinter seinen Heckbänken eine voll ausgestattete Außenküche mit Grill, Spüle und Kühlschrank. Dieses neue Layout ist zugleich funktional und sicher, erlaubt es, das gesamte Cockpit zu nutzen, und macht das Boot geräumiger.
Die Dufour 412 bietet außerdem neue Ausstattung für stets angenehmere Törns, insbesondere den festen Bugspriet, der das Setzen von Raumschotsegeln vereinfacht.
Mit ihrem neuen Look und ihrer neuen Ausstattung verfügt die Dufour 412 über alle Eigenschaften einer außergewöhnlichen Yacht und reiht sich in ihrer Klasse selbstverständlich in die gehobene Kategorie ein.

Konstruktion
Rumpf: Handlaminiert in Polyester/Glasfaser.
Dekor: Dekorstreifen am Rumpf.
Gelcoat: NPG-Gelcoat mit erster Matte, getränkt mit NPG-Harz, die eine optimale Barriere gegen Osmose bildet.
Struktur: Rumpfboden gegenformt, Spanten in den Rumpf einlaminiert.
Deck: Sandwich mit eingespritztem Schaumstoffkern
Ballast: Kielbolzen stützen sich auf Edelstahl-Gegenplatten ab
Ruder: Halbelliptische Form, gefüllt mit geschlossenzelligem Epoxidschaum.
Ruderschaft: Massiver Edelstahl.
Rutschfeste Decksoberfläche: Rutschhemmend strukturierte Decksoberfläche

Deck
Want-Püttinge: Einzelne Püttings für Kappwanten und Unterwanten.
Sicherheitspüttinge: Püttinge für Sicherheitsgurte im Cockpitboden
Püttinge: 2 Backstag-Püttinge
Mittschiffs-Klampen: 2, Aluminium
Klampen: 4, Aluminium.
Scheuerleisten: 6 aus Edelstahl, an der Deckskante des Rumpfes
Kraftstoff-Decksfüller: 1
Wasser-Decksfüller: 2
Großschot-Schienen: Auf dem Kajütdach mit verstellbarem Läufer.
Genua-Schienen: Mit Läufer.
Niederholer: Mit 6-fach Talje.
Umlenkrollen: 2 einfache Genua-Schotumlenkrollen am Schanzkleid
Decksdurchführung: Edelstahl-Schwanenhals für elektrische und elektronische Kabel.
Deckskämme: 2 Deckskämme, 4- und 3-fach, für die Rückführung von Fall-, Schot- und Reffleinen.
Fallwinde: 1 Fallwinde auf dem Kajütdach.

Schotwinden: 2 Genua-Schotwinden an den Cockpitschanzen
Klemmklampen: 2 Reihen Klemmklampen Backbord/Steuerbord auf Höhe des Niedergangs
Rollfock-Klemmklampen: 1 am hinteren Ende des Seitendecks

Cockpit
Cockpitbänke: Lattenteak
Backskisten: 2 große seitliche Backskisten, Deckel mit Gasdruckfedern und Beschlägen für Vorhängeschlösser.
Steuerung: Steuerrad
Steuerstand-Konsole: Polyester.
Motorsteuerung: An der Steuerposition Steuerbord
Kompasse: 2 auf Säulen
Gasbehälter-Backskiste: In der hinteren Steuerbord-Backskiste
Heckklappe: Klappbar nach oben, mit integrierter teleskopierbarer Badeleiter aus Edelstahl
BIB-Backskiste: Rettungsinsel-Stauraum in eigener Backskiste.
Dusche: In der hinteren Backbord-Backskiste
Versorgung: Anschluss in der hinteren Backbord-Backskiste
Badeleiter: Teleskopierbare Badeleiter aus Edelstahl
Cockpitboden: Rutschfester Cockpitboden aus Polyester.
Notpinne: Kopf des Ruderschafts unter dem Steuerstand zur Montage der Notpinne

Pantry
Anordnung: Längs.
Arbeitsplatte: Kunstharz „Corian®“ mit Holzleiste.
Spüle: Edelstahl, zwei Becken mit Abdeckung aus Kunstharz Corian®C
Wasser: Warmes und kaltes Druckwasser mit verchromter Einhebelmischarmatur aus Messing.
Gasherd: 2-flammiger Herd mit kardanisch aufgehängtem Backofen, mit abnehmbarer Holzabdeckung und Edelstahlreling
Geschirrablage: Stifte halten das Geschirr bei Krängung.
Kühlschrankzugang: Über die Front und die Arbeitsplatte.
Stauraum:
- 3 Schapps mit geschlossenen Fächern und Holzklappe
- 3-türiger Unterbauschrank mit Besteckschublade, 2 Kunststoffbehälter, Abfalleimer
- Flaschenstauraum mit Verschluss
Abfalleimer: Mit Trennfächern
Stauraum unter dem Gasherd

Rigg und Segel
Mast: Eloxiertes Aluminium mit 2 Ebenen Pfeilspreizern
Rigg: 9/10 fractional
Mastfuß: An Deck
Lichter: Anker- und Topplicht.
Baumniederholer: Klampen für den Baumniederholer.
Baum: Eloxiertes Aluminium mit 2 durchlaufenden Reffeinrichtungen.
Rollfock: Genua-Rollanlage.
Stehendes Gut: Durchgehend aus Edelstahl-Einzeldraht, verchromte Bronze-Spannschrauben, bestehend aus: Vorstag, Doppelbackstag, Zwischen- und Unterwanten.
Backstag: doppelt
Laufendes Gut: Laufendes Gut aus vorgereckter Textilfaser, einschließlich: Groß- und Genuafall, Baumniederholer, Groß- und Genuaschoten, 2 durchlaufende Reffleinen, Achterliek-Spanner, 2 Großschot-Läufer-Verstellungen, Rollleine, Niederholer-Talje.
Großsegel: 2 breite Reffstreifen, mit Latten und Segelsack.
Dacron-Genua: Rollgenua mit UV-Schutz.

Haftungsausschluss Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Interessenten sollten ihre Bevollmächtigten oder Sachverständigen beauftragen, die von ihnen gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger

Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, diejenigen Angaben zu überprüfen, deren Bestätigung er wünscht. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Anzahl Kabinen: 3
Anzahl Kojen: 6+2
Anzahl Bäder/Toiletten: 2
Fassungsvermögen Treibstofftanks: 200 l
Fassungsvermögen Wassertanks: 380 l
Motoren: Volvo Penta 55 PS
Betriebsstunden Motor: 4980

Deck:
Anker Delta 15 kg mit Kette
Badeplattform
Bilgenpumpe – mechanisch
Bimini-Top (neu 2025)
Bootshaken
Cockpittisch
Cockpit/Heck, Außendusche
Elektrische Ankerwinde
Fender
Gangway
Festmacherleinen
Runder/kugelförmiger Fender
Sprayhood (neu 2025)
Teak-Cockpit
Wasserschlauch
Winschkurbeln

Unterhaltung:
Außenlautsprecher
Radio mit CD/mp3-Player, USB, AUX-Eingang

Kombüse:
Gasflaschen
Gaskocher
Warmwasser
Gasbackofen
Kühlschrank

Innenausstattung:
Barometer
Bettwäsche
Uhr
Handkompass

Navigation:
Autopilot Raymarine Evolution P70
Fernglas
Bugstrahlruder
Kompass
GPS-Kartenplotter – Cockpit Raymarine Evolution S95
Navigationskarten und nautischer Führer
Navigationsset
Radarreflektor
Tridata Raymarine I70
Windinstrument/Anemometer Raymarine I70

Sicherheit:
Seenotsignalbox
Feuerlöscher
Erste-Hilfe-Kasten
Nebelhorn
Lifebelts (Sicherheitsgurt)
Rettungsring + Blitzlicht
Rettungswesten
UKW-Funk Raymarine 50 VHF

Bordelektrik:
220-Volt-Steckdose
Batterieladegerät
Bilgenpumpe – elektrisch
Bordbatterien
Landstromkabel 2 x 140 Ah

Segel: Großsegel (neu 2024) und Rollgenua (neu 2024)

Das Boot ist unter kroatischer Flagge registriert. EU-Mehrwertsteuer NICHT BEZAHLT.