Dufour 41 Classic

€ 49.900



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	11,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,97 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1996
Liegeplatz:	Frankreich, Martigues	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3JH2-TCE, Diesel

Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s317647**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,89 m**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH2-TCE**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Solaranlage**
Interieur	**Grill, Kühlschrank**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Segeln	**Gennaker, Genua, Großsegel, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

DUFOUR 41 CLASSIC „GARFIELD“ — 1996 — LÜCKENLOSE WARTUNGSHISTORIE

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING präsentiert Ihnen diese Dufour 41 Classic von 1996, auf den Namen „GARFIELD“ getauft. Mit 11,89 Metern Länge, 3,97 Metern Breite und einem Tiefgang von 1,89 Metern bietet dieser Fahrtensegler von Dufour Yachts eines der besten Raum-Volumen-Verhältnisse seiner Generation: drei Kabinen, acht Schlafplätze und zwei Nasszellen mit WC, eine bei dieser Größe seltene Aufteilung.

Was dieses Boot auszeichnet, ist die durchgehende Pflege. Die tragenden Bauteile wurden im Laufe der Jahre erneuert: stehendes Gut und Rollanlage 2015 ersetzt, Polsterung, Verkleidungen, Kabinenteppiche, Jabsco-WC, Pumpen, Leitungen und Armaturen 2017 erneuert, drei Decksluken 2018 ausgetauscht. Ein Teil der Innenlackierungen wurde ebenfalls überarbeitet. Das Boot wurde zudem vor Kurzem modernisiert: Bordbatterien und Motorbatterie im Juli 2026 erneuert, Ankerkette zum selben Zeitpunkt ausgetauscht, das tragbare UKW-Funkgerät durch ein neues Icom IC-M37E ersetzt und ein Edelstahl-Gasgrill installiert.

Der Antrieb ist ein Yanmar 3JH2-TCE mit Saildrive SD31 und Dreiblatt-Propeller, laut der letzten Inventur rund 2.800 Betriebsstunden. Die Wartung des Motors ist lückenlos dokumentiert und regelmäßig erfolgt: Ölwechsel, Filter, Turbolader, Keilriemen, Kühlwasserschläuche und Auspuffkrümmer wurden ersetzt, 2026 wurde zudem eine neue Wasserpumpe eingebaut.

Die Segelgarderobe ist für den Fahrtenbetrieb besonders vollständig: Rollgenua, Großsegel mit Halbbauch in gutem Zustand, Gennaker mit Bergesack, symmetrischer Spinnaker, Schwerwetter-Vorsegel an einem abnehmbaren Vorstag, Sturmfock, Spinnakerbaum und Bugspriet, alles mit Lazy Bag. Zwei Ersatzsegel, Genua und Großsegel, begleiten das Boot, sind allerdings am Ende ihrer Lebensdauer, helfen aber im Notfall.

Die Autonomie wurde verbessert: zwei Solarmodule mit je 180 W (insgesamt 360 W) mit Victron SmartSolar MPPT 30 A Laderegler, vier Bordbatterien mit je 110 Ah und eine unabhängige Motorbatterie. An Bord sorgen ein Zweiflammen-Gasherd, ein Kühlschrank mit Kältesatz, eine Druckwasseranlage und 410 Liter Süßwasser auf zwei Tanks dafür, dass man einer Langfahrt gelassen entgegensehen kann.

Das Ankern erfolgt über eine elektrische Ankerwinde Cayman mit Fernbedienung und 65 Meter 10-mm-Kette. Die Elektronik umfasst einen Autopiloten Raymarine ST4000/ST6000, ein GPS Geonav Gypsy, Logge mit Geschwindigkeitsanzeige, Echolot, Windmessanlage, Anemometer sowie ein fest installiertes UKW-Funkgerät RT55 mit AIS.

Die Sicherheitsausstattung ist für Hochseetörns vollständig: 8-Personen-Rettungsinsel, acht Schwimmwesten, acht Sicherheitsgurte mit Lifelines, Rettungsring mit Wendelicht, Notsignalraketen, drei Feuerlöscher und Notruder.

Ein ehrlicher Familienfahrtensegler, seit Jahren ohne Unterbrechung gepflegt und startklar für die nächste Reise. Kontaktieren Sie CAP MED Boat & Yacht Consulting für das detaillierte Inventar und zur Vereinbarung einer Besichtigung.