Dufour 40

~~€ 137.500~~

€ 129.500



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	12,07 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Malta		

Anbieter:
Mediterranean Yacht Sales
86 Forth Mansions, Ta' Xbiex Seafront
XBX1027 Ta' Xbiex
Malta

Telefon: +356 21346461
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s296528**

Technische Daten

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Ein sehr gut gepflegtes Exemplar der Dufour 40 Performance, zwischen 2022 und 2026 umfassend aufgerüstet für schnelles Fahrtensegeln, Hochseetörns und gelegentliche Regatten.

Diese Yacht besticht durch den Umfang und die Aktualität der durchgeführten Arbeiten. Wesentliche Bereiche wie Struktur, Rigg, Segel, Elektronik, Elektrik, Installationen, Ankeranlage und Deck wurden allesamt überarbeitet, sodass ein hochwertiger, sofort einsatzbereiter Performance-Fahrtenyacht entstanden ist.

Der Kielkasten wurde 2022 neu aufgebaut, das stehende Gut 2022 erneuert und das laufende Gut zwischen 2022 und 2024 schrittweise in Dyneema ersetzt. Auch die Segelgarderobe wurde deutlich erweitert, mit neueren Technora- und Karbon-Aramid-Segeln, einem Code Zero, einem A2-Asymmetrspinnaker und einem Unibow-Bugspriet.

Die Navigations- und Performance-Instrumente basieren auf einem modernen B&G-Paket mit Zeus³S-Plotter, Triton²-Displays, Hercules-Segelprozessor, NAC-3-Autopilot, Precision-9-Kompass, AIS-fähigem UKW-Funkgerät und drahtlosem Handmikrofon.

Für das Fahrtensegeln profitiert die Yacht von Lithium-Bordbatterien, Victron-Ladetechnik und Überwachung, Solarstromerzeugung sowie umfassenden Erneuerungen an Pumpen, Installationen und Elektrik.

Im August 2026 wurde eine 12V-Schiffsklimaanlage mit 12.000 BTU installiert, die die Vorschiffskabine und den Salon versorgt und den Komfort an Sommerabenden und bei Übernachtungen an Bord verbessert.

Schnell, reaktionsfreudig und begeisternd zu segeln, dabei praktisch und komfortabel für Fahrten im Mittelmeer: Dies ist eine besonders gut ausgestattete Dufour 40 Performance mit einer sehr umfangreichen, aktuellen Refit-Historie.

Wichtigste Aufrüstungen und Refit-Historie

Struktur, Rumpf, Deck & Sicherheit

- Kielkasten neu aufgebaut — 2022
- Ankerkasten aufgearbeitet — 2022
- Sämtliche Seeventile durch Lloyd’s-zertifizierte Verbundarmaturen ersetzt — 2023
- Arimar-Rettungsinsel für 10 Personen — 2023
- Deck mit rutschhemmender Beschichtung neu aufbereitet — 2025
- Lifeline-Beschläge ersetzt — 2025
- Relingstützen-Halterungen ersetzt — 2025

Rigg & Segelführung

- Komplettes stehendes Gut aus Edelstahl — 2022
- Laufendes Gut schrittweise in Dyneema erneuert durch English Braids / Gottifredi — 2022–2024
- Neue Lazy Jacks und Segelsack — 2022
- Unibow-Bugspriet — 2023
- Eigener Befestigungspunkt für den Asymmetrspinnaker
- Eigener Befestigungspunkt für den Code Zero
- Versetzte Ankerrolle am Bug
- Scheuerschutzplatte aus Edelstahl

Performance-Segelgarderobe

- 105%-Fock aus Technora-Aramid — 2023
- Großsegel aus Technora-Aramid — 2023
- 130%-Genua aus Karbon-Aramid — 2024

- Code Zero aus Karbon-Aramid — 2024
- Ubi Maior Rollreffanlage
- A2-Asymmetrspinnaker — 2024

Navigation, Instrumente & Autopilot

- 4 × B&G Triton²-Digitaldisplays — 2023
- B&G Zeus³S-Plotter — 2023
- B&G Hercules-Segelprozessor — 2024
- B&G WS310-Windsensor / Anemometer — 2023
- B&G DST810-Geber für Tiefe / Geschwindigkeit / Temperatur — 2023
- B&G NAC-3-Autopilotrechner — 2023
- B&G Precision-9-Elektrokompass — 2023
- B&G RF-25-Ruderrückmeldeeinheit — 2023
- B&G WR-10-drahtlose Autopilot-Fernbedienung — 2023
- Eigenes Bedienfeld für den Autopiloten — 2023
- B&G V60-B-UKW-Funkgerät mit AIS-Sender — 2023
- B&G H60-drahtloses UKW-Handmikrofon — 2023
- Yacht Devices USB-zu-NMEA-Gateway — 2024
- Scanstrut-Instrumentenhalter am Steuerstand — 2024
- Integriertes kabelloses Ladegerät für Smartphones — 2024

Elektrik, Ladetechnik & Energiesysteme

- Neue Motorstartbatterie mit 60 Ah — 2024
- 2 × $LiFePO_4$-Bordbatterien mit je 100 Ah — 2025
- Victron-DC-DC-Ladegerät — 2025
- Victron-Batteriemonitor-Shunt mit Digitalanzeige — 2025
- Solarladeregler
- Individuelles 95-W-Solarpanel — 2025
- Lichtmaschine aufgearbeitet — 2025

Komfort & Innenausstattung

- 12V-Schiffsklimaanlage mit 12.000 BTU — August 2026
- Versorgt Vorschiffskabine und Salon
- Vor allem für Komfort an Sommerabenden und bei Übernachtungen konzipiert
- Sechs zusätzliche USB-Ladeanschlüsse — 2024
- Kabinenbeleuchtung ersetzt — 2024
- Integrierte USB-Ladeanschlüsse
- Bimini
- Sprayhood

Süßwasser, Warmwasser & Pumpensysteme

- Süßwasserpumpe ersetzt — 2024
- Warmwasserboiler ersetzt — 2024
- Zweite innenliegende manuelle Bilgenpumpe eingebaut — 2024
- Externe manuelle Bilgenpumpe ersetzt — 2024
- Innenliegende elektrische Bilgenpumpe ersetzt — 2024
- Automatischer Wassersensor
- Rücksetzbarer Stromkreisschutz mit Drucktaste
- Manueller Override
- Duschlenzpumpe ersetzt — 2024
- Zusätzlich für das Notlenzen eingerichtet

Ankeranlage

- Ankerkasten aufgearbeitet — 2022
- 1.500-W-Quick-Ankerwinde, elektrisch — 2022
- Bedienung vom Cockpit aus
- Kettenzähler
- Delta-Anker — 2024
- 10 m Edelstahlkette — 2024
- 40 m Ankerleine — 2024
- Unibow-versetzte Ankerrolle und Scheuerschutz aus Edelstahl — 2023

Rennausstattung

Ein separates Rennequipment ist nicht im angegebenen Verkaufspreis enthalten, kann jedoch gesondert verhandelt werden.