Dufour 40 Performance

~~€ 110.000~~
€ 89.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	11,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Spanien, El Masnou	Kabinen:	3
		Motor:	VOVO Penta D2-40, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Estrella - El Masnou
Pablo Noguera
Puerto Deportivo, local 34-35
08320 Barcelona
Spanien

Mobil: +34 660323282
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s289977**
Erstwasserung	**2005**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**VOVO Penta D2-40**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (P70 con central ACU2000 año 2025), Echolot, GPS (gps 32 furuno 2023, gps axiom 2025), Kartenplotter, Kompass, Log (Raymarine autohelm 2005), UKW-Funk (ICOM IC-M601,2001 + ICOM PORTATIL IC-GM1600E), Windmessanlage (AUTOHELM RAYMARINE)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (display consumo y estado de baterias clipper BM1/BM2), elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Kühlschrank, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD (CON ALTAVOCES INTERIORES), DVD, Radio**
Sicherheit	**Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Segelpersenning**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß (2012 Depoorter 50 m2), Rollgenua**

Beschreibung

(ES)
El Dufour 40 es un velero de crucero-regata diseñado por Umberto Felci y construido por el astillero francés Dufour Yachts. Lanzado a principios de los años 2000, este modelo se distingue por combinar prestaciones deportivas con un notable confort a bordo, lo que lo convierte en una opción muy apreciada tanto por navegantes de regata como por quienes buscan un crucero rápido y equilibrado.
Su casco de líneas elegantes y proa fina le otorgan un excelente comportamiento en ceñida, mientras que su popa ancha y el timón doble o simple (según versión) garantizan una gran estabilidad y control incluso con viento fuerte. La obra viva y la distribución del peso están optimizadas para ofrecer un equilibrio perfecto entre velocidad y seguridad.
En el interior, el Dufour 40 ofrece un ambiente luminoso y funcional, con materiales de alta calidad. Suele presentarse en versiones de dos o tres cabinas, con una amplia mesa de cartas, cocina en “L” y salón central espacioso, pensado para largas travesías sin sacrificar comodidad.
En navegación, el Dufour 40 destaca por su facilidad de maniobra, incluso con tripulación reducida. Su velamen generoso y su buena relación peso/potencia permiten aprovechar al máximo el viento, alcanzando excelentes velocidades de crucero.
(EN)
The Dufour 40 is a cruiser–racer sailboat designed by Umberto Felci and built by the French shipyard Dufour Yachts. Launched in the early 2000s, this model stands out for its perfect balance between sporty performance and onboard comfort, making it a popular choice among both racing sailors and those seeking a fast, well-balanced cruiser.
Its sleek hull lines and narrow bow provide excellent upwind performance, while the wide stern and single or twin rudder configuration (depending on the version) ensure great stability and control, even in strong winds. The underwater profile and weight distribution are optimized to deliver the ideal compromise between speed and safety.
Below deck, the Dufour 40 offers a bright and functional interior, built with high-quality materials. It is typically available in two- or three-cabin layouts, featuring a spacious chart table, an L-shaped galley, and a comfortable central saloon, designed for extended cruising without sacrificing comfort.
Under sail, the Dufour 40 is known for its ease of handling, even with a small crew. Its generous sail plan and excellent power-to-weight ratio make it responsive and fast in a wide range of conditions, achieving impressive cruising speeds.
Overall, the Dufour 40 is a versatile, elegant, and reliable sailboat, capable of meeting the demands of competitive sailing while offering the pleasure and comfort of leisure cruising.