Dufour 39 CC

€ 79.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	10,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Frankreich, St Brieuc	Motor:	Volvo Penta MD22L, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s293469**
Designer	**Alain mortain & yannis mavrikios**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Treibstofftank	**180 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD22L**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Heizung, elektrischer Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 6237.
DUFOUR YACHT
- Dufour 39 CC Mittelcockpit
- Baujahr 2001
- Modell mit 2 Kabinen
- große Achterkabine
- VOLVO-Motor mit 50 PS

STANDARDVERSION mit klassischem Großsegel und Rollgenua

INVENTUR LÄUFT ..

???? Allgemeine Beschreibung

Die Dufour 39 CC ist eine Einrumpf-Fahrtenyacht aus GFK (Polyester / Glasfaser), gebaut von der Werft Dufour Yachts (Frankreich).
(Website in den Kontaktdaten)

Entworfen wurde sie von den Schiffsarchitekten Alain Mortain & Yannis Mavrikios (Version „CC“).

Das Suffix „CC“ steht für „Center Cockpit“ (Mittelcockpit). Diese Bauweise ermöglicht häufig einen optimierten Innenraum sowie ein erhöhtes Cockpit mit guter Sicht und Komfort.

Es handelt sich um eine auf Fahrt ausgelegte Yacht, eher komfortabel für Törns auf See, Küstenfahrten oder je nach Ausstattung auch längere Reisen.

???? Wichtigste technische Daten
Element Wert/Typ
Länge über alles (LOA) ≈ 11,58 m – 11,64 m je nach Quelle

Breite (Bau) ≈ 3,80 – 3,85 m

Standardtiefgang ≈ 1,90 m (Festkiel)

Leergewicht ≈ 6.800 kg

Ballast ≈ 3.200 kg (Ballastkiel)

Segelfläche ~ 68 m² (Großsegel + Genua) bei der Standardversion.

Innenbordmotor ca. 50 PS, meist ein Diesel, Antrieb über Sail-Drive.

Fassungsvermögen der Tanks: Süßwasser ~ 350 L, Kraftstoff ~ 170-180 L je nach Version.

???? Ausstattung & Komfort im Innenraum

Die 39 CC bietet typischerweise 2 Doppelkabinen und eine umbaubare Sitzgruppe, womit je nach Anordnung Schlafplätze für 6 bis 7 Personen vorhanden sind.

Eine Nasszelle, eine Marinetoilette, eine Pantry (Kombüse) und ein gemütlicher Wohnbereich sind vorhanden. Das macht sie zu einem Boot, das sich für Küsten- wie für Hochseetörns eignet.

Das Mittelcockpit ist ein Pluspunkt für Sicherheit und Komfort auf See: besserer Schutz vor den Elementen und eine gute Anordnung für Manöver und das Leben an Bord.

⚓ Seeverhalten & Einsatzzweck

Die Dufour 39 CC gilt als sicher und stabil, gut ausbalanciert und mit guten seglerischen Eigenschaften. Auch bei normaler Krängung bleibt sie komfortabel und gut zu handhaben.

Sie eignet sich für Küstentörns, aber auch für längere Fahrten. Komfort, Wasser- und Treibstoffkapazität sowie der Innenraum machen sie zu einem guten Kompromiss für eine kleine Crew oder Familie.

Die Raumaufteilung (Mittelcockpit, großzügige Salonsitzgruppe, Doppelkabinen) macht das Leben an Bord angenehm, auch bei mehreren Tagen auf See.

 Für wen / für welchen Einsatz

Die Dufour 39 CC richtet sich an Freizeitskipper, die eine vielseitige Yacht suchen:

für Küstentörns oder Wochenendtouren entlang der Küste,

für Ausfahrten mit der Familie oder unter Freunden, mit gutem Komfort an Bord,

für „Europa-Rundfahrten / Sommerurlaube“, wenn die Ausstattung gut gepflegt ist.

Sie vereint einfache Handhabung (unkomplizierte Takelage, Mittelcockpit) und ein bezahlbares Leben an Bord für 4 bis 6 Personen, gegebenenfalls etwas mehr. Weitere Informationen und Fotos auf der Website (Website in den Kontaktdaten)