Dufour 3800

€ 29.000

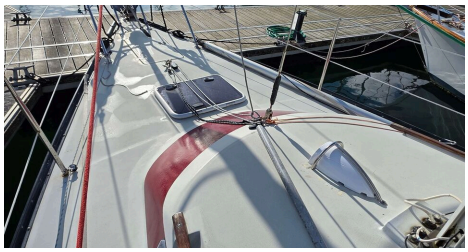
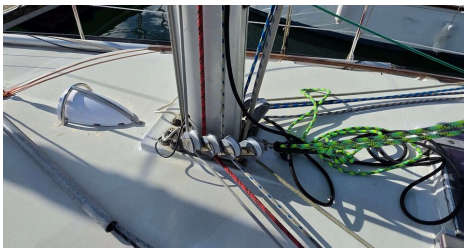


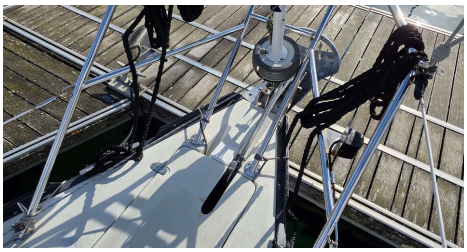
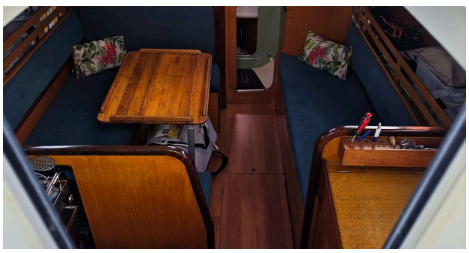
Bootshersteller:	Dufour	Länge:	9,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Liegeplatz:	Frankreich, Cherbourg-en-Cotentin	Kabinen:	1
		Motor:	13,5 PS (10 kW), Diesel

Anbieter:
Normandie Yachting
4 Quai de Misaine
50100 Cherbourg-en-Cotentin
Frankreich

Mobil: +33 6 76 67 17 92
Sprachen: Englisch, Französisch




Details

Boot-ID	**s320308**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**

Motor

Motor-Leistung	**13,5 PS (10 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Unterwasseranstrich**
Sicherheit	**EPIRB**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Entdecken Sie diesen Dufour 3800 von 1983, einen 9,30 Meter langen Fahrtensegler mit Heimathafen Cherbourg. Nach umfangreichen Modernisierungsarbeiten verfügt er unter anderem über eine 2025 komplett erneuerte Elektro- und Elektronikinstallation mit einer neuen B&G-Navigationsausrüstung. Auch das Rigg wurde zwischen 2023 und 2026 mehrfach erneuert, und er ist mit einer 375-W-Solaranlage ausgestattet.
Ein gut ausgestattetes und regelmäßig gewartetes Segelboot, das eine schöne Grundlage für neue Törnprojekte bietet.

TECHNISCHE DATEN

Dufour 3800
Baujahr: 1983
Länge über alles: 9,30 m
Breite: 3,25
Tiefgang: 1,70
Rumpf weiß
Kabinen: 1
Kojen: 4
Nasszelle: 1
WC: 1
2. Antrieb Innenborder Volvo Penta MD7A.
Leistung: 13,5 PS.
Antrieb mit Welle.
Letzte Wartung: März 2026.
Wärmetauscher 2025 gewartet.
Getriebe 2025 gewartet.
Zusätzlicher Außenborder: Parsun 5 PS, Baujahr 2023.
3. Außenausstattung und Ankern Anker Rocna 10 kg (2023).
60 Meter Kette und 35 Meter Ankerleine.
Badeleiter.
Handbilgenpumpe.
EPIRB-Notfallbake 1 Compact (2023), 2025 aktualisiert und gewartet.
Antifouling im Mai 2026 erneuert.
Küstensicherheitsausrüstung für den Verkauf auf aktuellem Stand.
HERO-Rettungsinsel für 4 Personen, Baujahr 2023, Wartung für 2027 vorgesehen.
4. Innenausstattung Salon.
Küche mit Kocher.
Marine-WC 2026 ersetzt.
Kühlbox mit Kühlaggregat, das noch ersetzt werden muss.
LED-Innenbeleuchtung.
5. Elektrik und Energie Elektrische Anlage 2025 komplett erneuert.
Victron Batterieladegerät.
Zwei Verbraucherbatterien mit je 105 Ah (2024).
Edelstahlportal mit Solarpanel.
Solarpanel DualSun Half Cut Black mit 375 W, 2023 installiert.
12-V-Kreis.
LED-Innenbeleuchtung.
6. Elektronik und NavigationB&G-Elektronik – 2025
UKW-Funk B&G V100-B mit GPS und AIS (2025).
GPS B&G GPS 500 und AIS (2025).
B&G Logge/Geschwindigkeitsmesser (2025).
Kabellose B&G-Windmessanlage (2025).
B&G Echolot (2025).
Zwei B&G Triton²-Repeater (2025).
NMEA 2000 / Wi-Fi Navigationszentrale (2025).
B&G NAC-2 Autopilot (2025).

B&G ZG 100 GPS-Antenne (2025).
Plastimo Contest Kompass (2023).
7. Rigg und Beschläge Besonders interessante neuere Arbeiten:
Stehendes Gut im Juni 2023 erneuert.
Laufendes Gut 2023 zu 80 % erneuert.
Neuer Baumniederholer (2026).
Neuer Selden-Traveller (2026).
Neue Großbaumtalje (2026).
Obere und untere Relingsdrähte an Steuerbord und Wantenspanner 2025 erneuert.
Z-Spars Baumbock (2023).
Plastimo 911S Genua-Rollanlage (2023).
Mastfußrollen 2023 erneuert.
8. Segel Das Inventar gibt Umfang und Zustand der einzelnen Segel nicht ausreichend an.
Zu ergänzen mit dem tatsächlich an Bord befindlichen Segelsatz.
Die Segel wurden jährlich gewartet:
2025: Segelmacherei Tarot, Les Sables-d'Olonne.
2026: Axesail, Cherbourg.
9. Beiboot Beiboot Orange Marine, Baujahr 2023.
Außenborder Parsun 5 PS, Baujahr 2023.
Einige Griffe und Teile des Spiegels müssen noch wieder angeklebt werden.

10. Arbeiten und Historie 2023Wichtige Arbeiten vor der Transatlantiküberquerung durch die Vorbesitzer2023Stehendes Gut und 80 % des laufenden Guts erneuert2023Installation des Solarpanels mit 375 W2025Komplette Überholung der elektrischen Anlage und der Elektronik2025Wärmetauscher und Getriebe gewartet2025Austausch mehrerer Riggteile2026Marine-WC ersetzt2026Arbeiten am laufenden Gut2026Antifouling im Mai2026Motorwartung im März