Dufour 36 Classic

€ 80.250



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Motor:	Volvo Penta, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Türkei

Mobil: +90 533 492 8452
Sprachen: Englisch, Französisch, Türkisch









Details

Boot-ID	**s300174**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Inverter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Segelyacht Dufour 36 Classic, Baujahr 2003, ausgelegt für komfortables Fahrtensegeln und Hochseetörns. Ausgestattet mit Volvo Penta 28HP Dieselmotor (1600 Stunden), Radar, Kartenplotter, GPS, Autopilot und Echolot. Solarstromanlage mit 450W-Paneelen und Wechselrichter sorgt für gute Energieautarkie. Elektrische Ankerwinde mit 95m Kette und Bruce-Anker. Stehendes Gut erneuert, Rumpf nach Gelcoat-Inspektion mit Epoxid geschützt. Zwei-Kabinen-Layout mit geräumigem Salon. Gut ausgestattete Fahrtenyacht, segelbereit.

Unterbringung :
Dufour 36 Classic (2003), hochseetaugliche Fahrtenyacht, CE-Kategorie A. Volvo Penta 2030 Dieselmotor 28HP mit ca. 1600 Stunden, Antrieb mit Welle und Faltpropeller. Zwei-Kabinen-Layout mit Salon, zur Doppelkoje umbaubar (bis zu 6 Schlafplätze). 300L Frischwasser (2 x 150L) und 170L Diesel. Gut ausgestattet für Langstreckentörns mit 450W Solar, 1000W Wechselrichter (reiner Sinus), Batterieladegerät, LED-Beleuchtung und Warmwasserboiler. Navigation umfasst Radar, Kartenplotter, GPS, Echolot, Windmessanlage und Autopilot. Elektrische Lofrans 1000W Ankerwinde mit Cockpitsteuerung, 20kg Bruce-Anker und 95m 10mm Kette. Stehendes Gut erneuert, Rumpf nach Gelcoat-Inspektion mit Epoxid geschützt (keine Osmose festgestellt).

Ausstattung :
Navigationsausrüstung Radar Kartenplotter mit Navigationsdisplay GPS-Antenne auf Rollbügel montiert Autopilot Echolot Windgeschwindigkeitsanzeige Plastimo Olympic 135 Kompass
Decksausrüstung 1000W Lofrans elektrische Ankerwinde mit Cockpitsteuerung und Kettenzähler 20 kg Bruce-Anker 95 m verzinkte 10 mm Ankerkette Bimini-Top und Sprayhood Rollbügel aus Edelstahl 316 Klappbarer Aluminiumsteg (2,5 m) Badeleiter Aufblasbares Beiboot Elektrische Ankerwinde Cockpittisch
Elektrische Anlage 450W Solarpanel-System 1000W Wechselrichter (12V DC – 220V AC, reiner Sinus) 220V / 12V Batterieladegerät LED-Navigations- und Innenbeleuchtung 12V-DC-Schalttafel mit 14 Sicherungsautomaten 220V-Schalttafel mit FI-Schalter Automatische Bilgenpumpe und manuelle Bilgenpumpe
Wohnausstattung 12V-Einbaukühlschrank Marinegasherd mit Backofen (2 Brenner) Fußpumpe für Frischwassersystem 12V Druckwasserpumpe Quick Nautica Boiler (18L / 500W) Blaupunkt Radio mit CD-Player
Sicherheitsausrüstung 4 Plastimo Rettungswesten Brandschutzausrüstung Bilgenpumpensystem
Segel und Rigg UK Sails Genua Classic Großsegel Stehendes Gut erneuert und fachgerecht eingestellt Faltpropeller Zusätzliche Informationen Rumpf bis auf Gelcoat abgetragen und nach Osmoseprüfung mit Epoxid beschichtet Neues Getriebe eingebaut Ruderlager innen erneuert Solarenergiesystem für Langstreckentörns installiert

Technik :
Angetrieben von einem Volvo Penta 2030 Dieselmotor mit 28HP und rund 1.600 Motorstunden. Kürzlich mit neuem Getriebe und Faltpropeller aufgerüstet. Die Yacht verfügt über ein zuverlässiges Antriebssystem mit Welle und Radsteuerung. Stehendes Gut wurde erneuert und fachgerecht eingestellt. Segelausstattung umfasst UK Sails Genua und klassisches Großsegel. Elektrische Lofrans 1000W Ankerwinde mit Cockpitsteuerung und Kettenzähler. Ankeranlage umfasst einen 20kg Bruce-Anker mit 95 m 10mm Kette.
Die Yacht bietet außerdem eine robuste und zuverlässige Segelkonfiguration, geeignet für Hochseetörns.