Dufour 36 Classic

€ 75.000

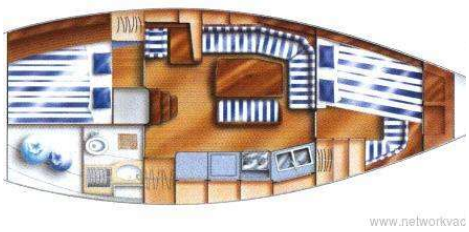


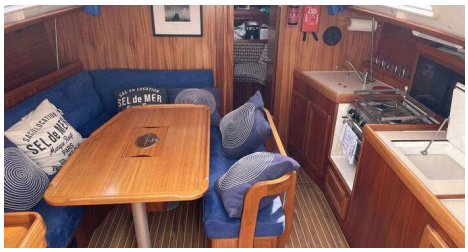
Bootshersteller:	Dufour	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Irland, West Cork	Motor:	Volvo Penta, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irland

Telefon: +353 214831161
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s284286**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Diese Dufour 36 Classic aus dem Baujahr 2002 ist ein hervorragendes Exemplar dieses sehr beliebten „Family Cruiser“. Sie ist die Ausführung mit Achterkabine und einer geräumigen Vorschiffskabine. Zur Ausstattung gehören ein 28-PS-Volvo-Diesel (sieht aus wie neu), stehendes Gut von 2016, Großsegel von 2005 mit Lazy Bag, Rollgenua von 2009, Cruising-Spinnaker, Teakdecks an den Seiten, elektrische Ankerwinde, Autopilot, Kartenplotter/Radar, Heizung, Beiboot, Außenborder und vieles mehr. Besichtigung empfohlen.

Unterkunft:
Ausführung mit Achterkabine in Mahagoni-Optik
• Großes Doppelbett in der Vorschiffskabine, nach Backbord versetzt, mit gegenüberliegendem L-förmigen Sofa und reichlich Stauraum. Zwei öffenbare Decksluken.
• Große Hauptkabine mit L-förmiger Sitzgruppe an Backbord und einer Sitzbank mit Rückenlehne und Stauraum darunter. Der Salontisch lässt sich zu einem Doppelbett umbauen. Öffenbare Decksluke und öffenbares Bullauge. Blaue Alcantara-Polster.
• Linear angeordnete Pantry an Steuerbord, Zweiflammen-Gasherd mit Backofen von 2023, Druck-Warm- und Kaltwasser (Warmwasser vom Motor und Landstrom), zwei Spülen aus Edelstahl, 12-V-Verdampferkühlschrank, viel Stauraum und öffenbare Decksluke. Geschirr, Besteck, Töpfe und Pfannen.
• Nach vorn gerichteter Kartentisch an Backbord mit öffenbarem Bullauge über dem Kopf.
• Doppelbett in der Achterkabine an Backbord mit zwei öffenbaren Bullaugen, Hängeschrank und Regalen.
Große Dusche und WC gegenüber an Steuerbord. Marinetoilette, Warm- und Kaltwasser, öffenbares Bullauge.

Warmluftheizung (3 Auslässe)
Laminierter Boden (wartungsfrei)
Luken-Verdunkelungen

Ausstattung:
LWL: 9,18 m
Länge über Deck: 10,82 m
Max. Tiefgang: 1,8 m
Ballast: 1600 kg
Verdrängung: 5942 kg
Ankerwinde: elektrisch
Bordnetz: 12 V
Tankkapazität Diesel: 160 L
Frischwassertankkapazität: 340 L
Anzahl Doppelkojen: 3
Anzahl Kabinen: 2
Anzahl WC: 1

Kurzübersicht
• Echolot
• Radar
• Logge/Geschwindigkeitsanzeige
• Windgeschwindigkeit und -richtung
• Plotter
• Autopilot
• Funkgerät
• Kompass
• CD-Player • GPS
• UKW
• Latten-Großsegel
• Rollgenua
• Asymmetrischer Spinnaker
• Steuerrad

• Spinnakerbaum
• Elektrische Bilgenpumpe
• Manuelle Bilgenpumpe
• Marinetoilette
• Heizung
• Warmwasser
• Kühlschrank
• Batterieladegerät
• Landstromanschluss
• Teakcockpit
• Radarreflektor
• Rettungsinsel
• Cockpitkissen
• Cockpittisch
• Badeleiter
• Spritzhaube
• Lazy Bag
• Lazyjacks

Bauweise
• Handlaminierter GFK-Rumpf (Nr. 357), vakuumverklebter PVC-Schaumkern-Sandwich oberhalb der Wasserlinie.
• NPG-Gelcoat mit erster Laminatschicht aus mit NPG-Harz getränktem Gewebe als optimale Osmose-Sperre.
• Innen geformter Rumpfboden, tragende Spanten einlaminiert.
• Marineblaue Zierstreifen am Rumpf und am Deckshaus.
• Deck in Balsa-Kern-Sandwich
• Tiefgang 1,80 m, Bleiflossenkiel, Schraubenlasten über Edelstahl-Unterlegplatte aufgenommen.
• Halbelliptisches Ruder, mit geschlossenzelligem Epoxidharzschaum gefüllt.

Rigg und Segel
• Bermuda-Sloop
• 2005 eloxierte Masten aus Aluminiumlegierung von Z-Spar
• Stehendes Gut von 2016
• Einzelleinen-Reffsystem
• Baumniederholer (Rod Kicker)
• Verstellbares Backstag
• Zweites Vorstag mit Spanner (lösbar) für Sturmfock
• Spinnakerbaum (ausziehbar)
• 2005 UK-McWilliam Dacron-Großsegel 80 % mit Latten (3 Reffs) und Selden-Lattenläufern
Läufer in gutem Zustand mit Lazy Bag und Lazy Jacks
• 2009 Fastnet Vektron Rollgenua in sehr gutem Zustand
• UK/McWilliam Cruising-Spinnaker mit Sock in sehr gutem Zustand
• 2005 UK-McWilliam Sturmgroßsegel (orange) – nie benutzt
• 2005 UK-McWilliam Sturmfock (orange) – nie benutzt

Elektronik
• **AUF DECK**
Kompass in der Rudersäule
2018 Garmin GPSmap XSV Kartenplotter/Radar + Blue Chart G2 Vision
Raymarine ST60 Tridata (Geschwindigkeit, Tiefe und Logge)
Raymarine ST60 Windgeschwindigkeit/-winkel (Kalibrierung erforderlich)
Raymarine ST6000 Autopilot (Quadrant montiert)

• **AM NAVIGATIONSPLATZ**
Raymarine A57D Kartenplotter
2013 Icom IC-M323 DSC. UKW mit Lautsprecher im Cockpit
2010 Furuno GPS/WAAS Navigator GP-32
2021 AIS
Nav4 Navtex Plus

Raymarine L265 Fishfinder
JVC Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

Elektrik
4 x 12-Volt-Batterien (2017)
2024 220-V-Landstrom
2024 Batterieladegerät
2024 intelligentes Ladesystem

Auf Deck
Teakdecks an den Seiten, Cockpitboden und Cockpitsitze.
Am Deckshaus montierte Großschot-Schiene
2 x selbstholende Lewmar-44-Genuaschot-Winschen
2 x selbstholende Lewmar-30-Winschen am Deckshaus mit zahlreichen Klemmen
2022 Spritzhaube
2007 Dodger
Whitlock-Steuerradanlage mit Lederbezug
Steuerradabdeckung (wie neu)
Steuerrad- und Rudersäulenabdeckung (muss ersetzt werden)
Cockpittisch an der Rudersäule montiert
Edelstahl-Bugkorb, Heckkorb, Relingstützen und Reling
Öffenbare Pforten an den Lifelines
Elektrische Ankerwinde
2017 Anker, Kette und Ankerleine.
Festmacherleinen und Fender

Sicherheit
2020 4-Personen-Rettungsinsel im Behälter auf Cradle **(Wartung fällig)**
„Echo Max“ Radarreflektor
Edelstahl-Badeleiter / Einstiegsleiter
Edelstahl-Bugschutz
2005 Ambassador Marine Leinenschneider (Stripper Rope Cutter)
2 x elektrische Bilgenpumpen
1 x manuelle Bilgenpumpe
Feuerlöscher
Feuerlöschdecke
Rettungsring (Horseshoe Buoy)
Sicherheitsleinen (Gurtband)

Sonstiges
Registriert in Cork
Seit Neubau epoxidbeschichtet
2010 Beiboot
2017 Suzuki 2,5 PS
2006 3-Blatt-Kiwi-Propeller (Klappflügel)
2008 Cockpitkissen („BottomSiders“)
2021 15-L-Warmwasserspeicher (Calorifier)
2024 Landstromanschluss (Shore-power inlet)
2017 Gaswarnanlage

Kommentar des Maklers
„Winterlude“ ist eine solide Fahrtenyacht, die von ihren drei Vorbesitzern sehr gut gepflegt wurde. Ihr Rigg wurde 2005 von einem Rollmast auf einen Standardmast umgerüstet, da der damalige Eigner das Einzelleinen-Reffsystem bevorzugte.
SIE BEFINDET SICH WIRKLICH IN AUSGEZEICHNETEM ZUSTAND!

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch
die Richtigkeit dieser Informationen nicht garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte

seine Agenten oder Gutachter anweisen, diejenigen Details zu prüfen, deren Bestätigung der Käufer wünscht. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.

Technik:
Motorhersteller: Volvo Diesel
Motormodell: MD 2030-D BT
Antriebsart: Saildrive (Dichtung 2022 erneuert)
Motorbaujahr: 2002
Betriebsstunden: unbekannt
Leistung: 28 PS
Propellertyp: 3-Blatt