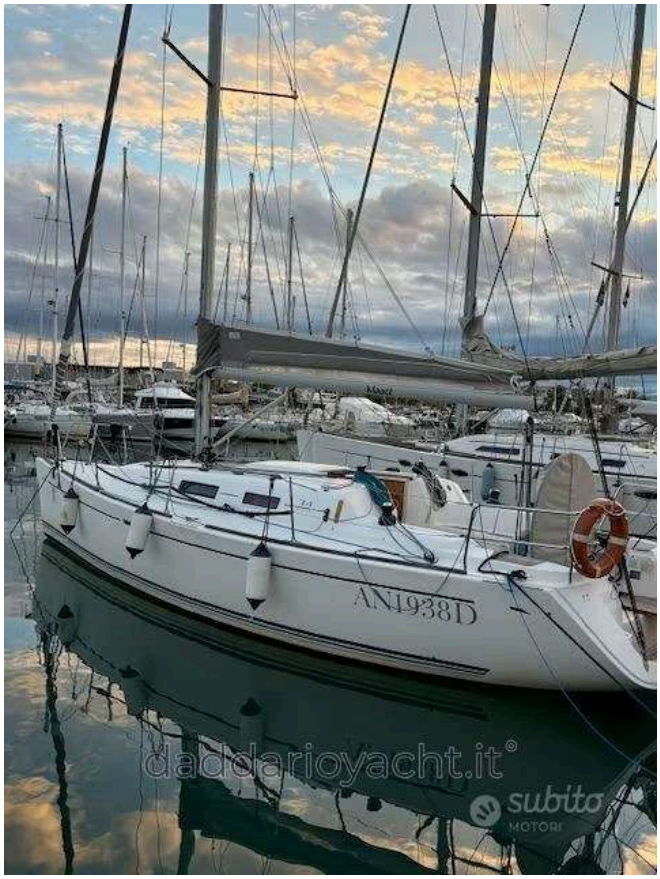
Dufour 34 Performance

€ 75.000



Bootshersteller:	Dufour	Länge:	10,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Italien, Mare Adriatico	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta d2-40, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Daddario Yacht s.r.l.
Via per Massafra 82-84
74123 TARANTO
Italien

Mobil: +39 388 0664 962
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s322120**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta d2-40**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Kühlschrank**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Genua, Großsegel, Rollfock**

Beschreibung

Dieser Dufour 34 Performance in ausgezeichnetem Zustand begeistert weiterhin mit der perfekten Balance zwischen Rennleistung und Reisekomfort – Eigenschaften, die ihn zu einem der erfolgreichsten und begehrtesten Cruiser-Racer seiner Kategorie machen.
Ein Boot, geboren für diejenigen, die authentisches Segeln lieben, in der Lage, mitreißende Durchschnittswerte und große Sensibilität am Steuer zu liefern, ohne jemals auf die Innenraumbewohnbarkeit und Eleganz zu verzichten: Merkmale, die es zu einem ikonischen Modell machen, das nie aus der Mode kommt, auf dem Markt hoch geschätzt wird und über die Zeit ein hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis bietet, gekennzeichnet durch:
• Herausragende Leistung: Der schlanke Rumpf, die tiefe 1,90 m große Lampe und die großzügige Takelage sorgen dafür, dass sie auch bei Windböen knackig ist und stets ein trockenes, sicheres und perfekt ausbalanciertes Setup auch bei rauer See gewährleistet.
• Einfach, selbst mit kleiner Besatzung: Die Ergonomie des Cockpits ist perfekt gestaltet. Alle Manöver werden mit überdimensionierter Harken-Ausrüstung zurück auf das Deck gebracht, und die Winden der Genoa sind in Reichweite des Steuermanns, was sie ideal für Paare oder Einzeleinsätze macht.
• Warme und geräumige Innenräume: Das unterdeck beeindruckt mit der Helligkeit und Qualität der Moabi-Mahagoni-Oberflächen. Das Esszimmer ist gemütlich, die Küche ist funktional für die Navigation, und die Kabinen bieten großzügige Räume für lange Sommerkreuzfahrten.

Boot bereit für die Boje, sorgfältig von einem leidenschaftlichen Besitzer instand gepflegt. Vollständige Dokumentation steht für jeden Test oder fachliche Bewertung zur Verfügung.

Navigation elektronische Instrumentation:
Ruderlageanzeiger, Drehzahlmesser, Display, Kartenplotter mit GPS.

Deck und technische Ausrüstung:
Landstromkabel, Scheinwerfer am Heck, Fender, Teak im Cockpit, Landanschluß, elektrische Ankerwinde, Stehendes Gut, Kläranlage, Außenborder-Halterung, Windex.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Warmwasserbereiter, Faekalientank, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Schwarzwassertank, manuelles WC.

Sicherheit:
Barometer, Fernglas, Rauchsignal, Seekarten, Erste Hilfe Kasten, Rettungswesten, Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore, Seenotfackeln, Rettungsweste, Seenotsignale, Signalraketen, Radar-Reflektor, Rettungsring, Rettungring mit Wurfline und Markierungsboje, Kartenbesteck.

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Rollfockanlage, Bugspriet, Lazy Bag, Lazy Jack, Rollreffsystem für die Genua, Grosschottraveller, Starrer Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Herd.

Polster und Persenninge:
Matratzen.