Dufour 2800

€ 10.950



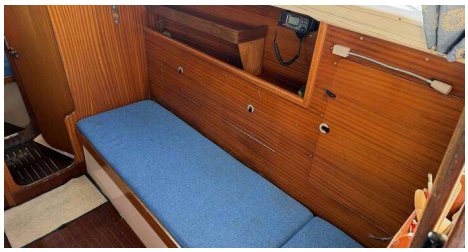
Bootshersteller:	Dufour	Länge:	8,23 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Liegeplatz:	Irland, Crosshaven, Cork	Motor:	Yanmar, 16 PS (12 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Cork
Point Rd
CORK Crosshaven
Irland

Telefon: +353 214831161
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s317642**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**16 PS (12 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Diese Dufour 2800 aus dem Jahr 1979 verfügt über einen Flossenkiel und wird von einem Dieselmotor Yanmar mit 16HP angetrieben, der über einen Antrieb mit Welle (1993) läuft. Zur Ausstattung gehören fünf Kojen, eine Rollgenua, ein Großsegel mit Lattenreffung, zwei Spinnaker (einer mit Snuffer), eine Sprayhood, Dodger, DSC-UKW-Funk aus 2023 und vieles mehr. Das Boot wurde stets gut gepflegt, eine Besichtigung wird empfohlen.

Unterbringung :
Teakausführung
Vorhänge von 2004, 2020 mit Verdunkelungsfutter ergänzt
2020 Schaumstoff in allen Polstern erneuert sowie Polsterbezüge im Salon
Pantry backbords mit einem Gaskocher mit zwei Brennern, Spüle aus Edelstahl mit Kaltwasser, Staufächern usw.
Achterkoje steuerbords und eine 12-V-Stromverteilertafel in Deckenhöhe
Salon mit Sitzbänken als Kojen, Salontisch mit klappbarer Verlängerung, der nach vorn an das Hauptschott gestellt werden kann.
WC vor dem Salon steuerbords mit einer Toilette von 2020 und gegenüberliegendem Handwaschbecken backbords
Vorschiffkabine mit zwei Einzelkojen, die sich zu einer Doppelkoje umbauen lassen, öffnender Decksluke und Stauraum unter den Kojen

Ausstattung :
Entworfen von Michel Dufour
Gebaut von Dufour Yachts
Rumpfnummer: 808

Konstruktion
Rumpf und Deck aus GFK.
Tiefes, selbstlenzendes Cockpit, Flossenkiel und Spatenruder.

Rigg
Bermuda-Sloop
Aluminiummast und Baum
2010 stehendes Gut
Rigg 2020 überprüft
2020 Vorstag
2007 Spinnakerbaum
2007 Rollanlage von Plastimo

Segel
2003 Großsegel mit Lattenreffung in gutem Zustand
2001 Rollgenua in gutem Zustand
2001 Cruising-Spinnaker mit Snuffer (seit 2009 nicht mehr benutzt)
2007 Spinnaker in gutem Zustand (seit 2009 nicht mehr benutzt)
2021 (August) Großsegelabdeckung

Elektrik und Navigation
2 x 12-V-Batterien (eine 2023 erneuert)
Schottkompass
„Clipper“ Duet-Log und Tiefenmesser (Geberkabel des Echolots 2012)
2023 ICOM DSC-UKW-Funkgerät

An Deck
Bugkorb, Heckkorb, Relingstützen und Relingsdrähte
CQR-Anker mit Kette und Trosse
Festmacherleinen und Fender
Klampen, einschließlich mittschiffs

2 x Lewmar 30 – 2 x Schnellgang-Winschen für Genuaschoten
Winsch auf dem Kajütdach mit Klemmen
2 x Schienen für Genuaschoten
Die Schiene für die Großschot befindet sich im Cockpit
Pinnensteuerung
Am Heckspiegel montierte Einstiegsleiter
Teak-Haltegriffe am Kajütdach
2021 (August) Sprayhood mit separatem Haltegriff
2021 (August) Dodger

Sicherheit
Hufeisen-Rettungsring
2015 Automatik-/elektrische Bilgenpumpe
2025 (Juni) manuelle Bilgenpumpe
Feuerlöschdecke
Feuerlöscher

Sonstiges
2020 Wassertank (Beutel). Anschlüsse müssen überprüft werden.
Fenster im Sommer 2019 ausgetauscht
Leitungen für Warmluftheizung vorhanden (keine Heizung)
Seeventil der Toilette im August 2025 ausgetauscht
August 2025 Rumpfanode
Winschkurbel

Kommentar des Maklers
Der Eigner hat sich entschieden, das Segeln aufzugeben, daher der Verkauf. Dieses Boot ist in gutem Zustand und bietet ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis.

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Technik :
1993 2GM20
16HP
Antrieb mit Welle
3 x Dreiblattpropeller
2010 PPS-Dichtung (für die Welle)
2010 Motorlager
2014 Motorwelle aus Edelstahl
2014 Motorkupplung
Motoransaugseeventil im Winter 2022/2023 ersetzt
2025 (August) Volvo-Wellendichtung
2025 (August) Cutlass-Lager
Komplettservice im Juni 2025 (seitdem sehr wenige Betriebsstunden).
2026 (Mai) neue Schaltzug- und Gaszugseile