Draak 870

€ 12.000



Bootshersteller:	Draak	Länge:	8,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	1,90 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1938
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Motor:	Lombardini LDW 502 M, 17,4 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 53613635
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch











Details

Boot-ID	**s307540**
Refitjahr	**2005**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Treibstofftank	**30 ltr**

Motor

Modell	**Lombardini LDW 502 M**
Motor-Leistung	**17,4 PS (13 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (1 batteries), Betriebsstundenzähler**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Segeln	**elektrische Winschen, Großsegel, Rollgenua, Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Decksaufbau: Holz, Deckfarbe: Braun**

Beschreibung

Der Drache wurde 2005 umgebaut

Dieser Drache wurde 1938 für einen Eigentümer aus Haarlem gebaut. Sie wurde auf der berühmten Werft de Vries Lentsch in Amsterdam gebaut.

Irgendwann nach dem Jahr 2000 wurde sie auf einer Wiese in Belgien von einem belgischen Hotelier gefunden. Dieser Herr ließ das Schiff in der van Damme-Werft in Zeebrugge restaurieren (sprich neu bauen). Diese Werft hat auch den Drachen des belgischen Königs restauriert, nur um zu zeigen, wie gut die Arbeit ist.

Beim Wiederaufbau wurden keine Kosten gescheut, das Schiff wurde fast vollständig von Grund auf neu gebaut. Diese Restaurierung ist mit Fotos gut dokumentiert.

Bronzebeschläge von Davies of London, Meisner-Bronzewinden und Windengriffe mit Laserbeschriftung (siehe Fotos) usw. Segel, Sommerdeckzelt usw. alles aus dem Jahr 2005, aber in fast neuem Zustand. Teakdeck in perfektem Zustand, Mahagoniaufbau, neuer Holzmast und Baum, und was das Besondere an einem Drachen ist, ein eingebauter Motor.

Wir könnten noch eine Weile so weitermachen, aber:

-der Rumpf muss gesplintet werden, durch Austrocknung ist der Rumpf an mehreren Stellen längs gerissen, dies ist leicht zu reparieren, der Rumpf muss aber wahrscheinlich anschließend gestrichen werden (d.h. nicht mehr in Klarlack) Sie können diese Reparatur selbst durchführen, wir können sie auch für Sie erledigen.

Ein Teil der Fotos zeigt das Schiff unmittelbar nach der Restaurierung, ein Teil wie das Schiff jetzt ist. Rufen Sie den Makler und Eigentümer J.D.Smits für weitere Informationen an: 06 536 13 635.

Allgemein
Ballast (kg): Gusseisen
Motor, Elektrik, Wasser
Betriebsstunden: wenig
Sonstiges: Dieser Drache wurde bei seiner Restaurierung im Jahr 2005 mit einem eingebauten Dieselmotor ausgestattet. Der Besitzer des Bootes segelte von Zeebrugge aus und wollte einen zuverlässigen Antrieb beim Ein- und Auslaufen in den Hafen. Der Motor hat nur wenige Betriebsstunden und ist in einem ausgezeichneten Zustand. Der Drache wird auch ohne Motor verkauft,

Wir können dem Käufer auch den Einbau eines selbst entwickelten Elektromotors anbieten. Dieser kann in einem anderen Dragon in Betrieb gesehen werden.

Besegelung & Rigg
Winden: Meisner Bronze Winden mit Inschrift siehe Foto.
Material Segel: Segel in fast neuem Zustand
Genua: Rollgenua Leichtwetter und eine normale Rollgenua
Anzahl Masten: Mast ist neu, ebenso wie die Beschläge
Sonstiges: Cockpitpersenning, Persenning Vollpersenning, Rollgenuaabdeckung, Abdeckung am Mastfuß/Deck, Schoten, Festmacher, Spezialfender (Doomernick)

Segel Marke Hoj Jenssen, Blöcke Harken racing