Demon KITE

£ 26.500



Bootshersteller:	Demon Yachts	Länge:	7,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Großbritannien, Lower Swanwick, Hampshire	Motor:	Epropulsion Pod Drive, 6 PS (4,4 kW), Elektroantrieb

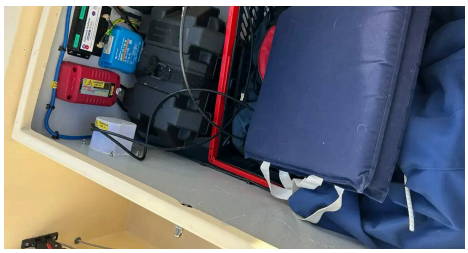
Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s322126**

Technische Daten

Motor

Modell	**Epropulsion Pod Drive**
Motor-Leistung	**6 PS (4,4 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass**
Ausstattung-Deck	**Bootskran**
Segeln	**Großsegel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Vorläufige Spezifikation
Gaffel-Sloop mit Seitenschwert, mit einer hellen, luftigen Zweibettkabine, einem großzügigen Cockpit, leichten Karbon-Rundhölzern und einem Gewicht, das ein problemloses Trailern hinter einem Familienauto erlaubt. Straßentrailer inklusive.
Die Kite hat eine Sloop-Takelung mit einem auf Deck gesetzten Mast, weiß lackierten, leichten Rundhölzern aus Karbonfaser für eine einfache Takelage und einem lackierten Bugspriet aus Fichte.
Mahagoni-lackierte Schanzkleider rund um das Cockpit bieten Schutz und schaffen ein großes, geräumiges Sitz-Cockpit. Teakhandläufe auf dem Kajütaufbau und eine angeformte, leicht zu reinigende, rutschhemmende Oberfläche sorgen dafür, dass sich die Crew sicher fühlt.
Vier große Cockpitstauräume bieten eigenen Stauraum für Außenbordmotor, der den Vorschriften des Bootssicherheitssystems entspricht. Vorn gibt es eine selbstlenzende Backskiste für den Anker, die Klampe usw., und eine Außenbordmulde mit Rumpfauffüllung für den Elektromotor.
Die Doppelkoje-Kabine hat eine seidenmatte weiße Oberfläche mit lackierten Mahagoni-Zierleisten und wirkt dadurch luftig, aber traditionell. Gute Beleuchtung und Belüftung sorgen zwei ovale Bullaugen in den Kabinenseiten und zwei Fensterluken an der Kabinenvorderseite.
Das Boot verfügt unter der Brücke über Stauräume für Teller und Besteck sowie über reichlich Stauraum für persönliche und wichtige Ausrüstung.
Das Ruder ist ein ausbalanciertes Hubruder mit NACA-Profil mit einer Pinne aus Esche und Mahagoni. Das innen mit Blei ballastierte Mittelschwert wird über eine Differenzialwinde gehoben und gesenkt und lässt sich bequem vom Cockpit aus bedienen.
„Tike“ wird exklusiv über Sea Ventures verkauft und ist kurzfristig in unserem Büro in der Swanwick Marina nahe Southampton zu besichtigen. Wir sind montags bis freitags von 9 bis 17 Uhr und samstags von 10 bis 16 Uhr geöffnet. Bitte rufen Sie unter 01489 565444 an oder schreiben Sie eine E-Mail (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten), um einen Termin zu vereinbaren.
KONSTRUKTIONEntworfen von Andrew Wolstenholme
Cremefarbener vakuuminfundierter GFK-Rumpf und Aufbau
Ab Werk mit Kupferantifouling beschichtet
Pinnensteuerung
Seitenschwert
Absenkbares Ruder

ABMESSUNGENLOA: 7,2 m 23’ 7”
Decklänge 6,4 m 21’
Breite: 2,05 m 6’ 9”
Tiefgang: 30 cm/1,2 m 12”/ 3’ 11” (Schwert oben/unten)
Trockengewicht: 750 kg (1.650 lbs)
Alle Angaben sind ungefähr.
ANTRIEBEproppulsion Pod-Antrieb 1.0
ELEKTRIK
Solarmodul
12-V-Lithium-Batterie

SLOOP-TAKELUNG Gaffeltakelung aus Karbonfaser
Dyneema-Takelage
Längere Schiene als üblich mit 2 zusätzlichen Läufern
Großsegelabdeckung

SEGEL
Großsegel
Rollfock auf abnehmbarer Trommel
Segelfläche: 19,7 m² (212 sq ft)
WINDE
Seitenschwert wird mit einer Differenzialwinde gefiert und gehisst

UNTERKUNFTSchlafplätze für zwei in einer Kabine

Spülbereich
Biologische Kompost-Toilette
AUSSTATTUNGNAVIGATIONSAUSRÜSTUNG
Steuerkompass
ANKERAUSRÜSTUNG
Anker mit Kette und Leine
ALLGEMEINE AUSSTATTUNG
Lackierte Schottbretter mit eigenem Stauraum im Backbord-Cockpitstauraum
Ersatz-Schottbrett für den Boden
Extreme 1500 Trailer
Ersatzrad für den Trailer
Cockpittasche

EIGENTÜMERKOMMENTARE

Wir haben es sehr genossen, diesen hervorragenden Trailer-Segler zu besitzen, und hatten damit fantastische Abenteuer rund um Pembrokeshire. Der Straßentrailer war genau einmal im Wasser (und wurde danach mit Süßwasser gespült), danach wurde sie mit einem Kran zu Wasser gelassen und wieder herausgehoben.
Im Moment befindet sich nur eine Batterie an Bord. Um die Reichweite zu erhöhen, könnte man einfach eine weitere Batterie hinzufügen. Wir haben die Reichweite jedoch als mehr als ausreichend empfunden, und das Solarmodul lädt alles sehr effizient auf und lädt sich auch während der Fahrt wieder auf.
Wer Interesse hat, findet vielleicht Inspiration bei Roger Barnes, einem Autor von Büchern über das Fahrtensegeln mit Jollen, der außerdem einige schöne Videos gedreht hat, in denen er mit vielen anderen Jollenseglern die Küsten und Buchten Frankreichs erkundet.
(Website in den Kontaktdaten)
Sobald man erkennt, dass man mit diesem Boot überallhin kann (Hochseefahrten ausgenommen!), dass es günstig im Unterhalt ist, trockenfallen kann und einen geringen Tiefgang hat, um die zauberhaftesten Plätze zu finden, wird man sicher. Dann stellt man es auf einen Trailer und fährt zu anderen Zielen, mit dem Vertrauen, dass Slippen und Aufholen überall problemlos auch allein möglich ist, falls nötig, weil das Boot so leicht ist.
Wir verkaufen „Tike“ nur ungern, aber Abenteuer auf einer größeren Yacht warten auf uns. „Tike“ freut sich schon auf die Isles of Scilly, die Skerries of Arisaig, den Caledonian Canal, die Binnenwasserstraßen im Süden Irlands, eine Flussreise auf der Garonne nach Bordeaux und als Nächstes den Douro in Porto. Sie ist eine sehr leistungsfähige und komfortable Fahrtenjolle.

Haftungsausschluss

Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die Details zu prüfen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Ankündigung angeboten. Bitte beachten Sie, dass alle Angaben ungefähr sind.