Delphia Horizon 1350

€ 339.900



Bootshersteller:	Delphia Yachts	Länge:	14 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Italien, Casale Sul Sile	Kabinen:	4
		Motor:	Nanni Diesel N4.65, 65 PS (48 kW), Diesel

Anbieter:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italien

Telefon: +39 0426 666 025
Mobil: +39 335 1277 430
Webseite: https://www.hhyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch, Ukrainisch










Details

Boot-ID	**s308245**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**800 ltr**
Treibstofftank	**450 ltr**

Motor

Modell	**Nanni Diesel N4.65**
Motor-Leistung	**65 PS (48 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

DELPHIA 1350 HORIZON – EINE EINMALIGE KAUFGELEGENHEIT

Nicht alle Boote sind für den Privatmarkt bestimmt. Einige werden gebaut, um bestimmte Anforderungen zu erfüllen, und bleiben jahrelang ein Privileg für Charterprofis. So verhält es sich mit der Delphia 1350 Horizon, einer echten Maßanfertigung der polnischen Werft Delphia, die in limitierter Serie für einige der renommiertesten Charterflotten Europas konzipiert und gebaut wurde.

Heute stellt dieses Boot eine praktisch einmalige Gelegenheit dar: ein Modell, das nie über das reguläre Verkaufsnetz vertrieben wurde und daher auf dem Gebrauchtmarkt für Privatkäufer kaum zu finden ist.

Die Delphia 1350 Horizon bewahrt die gesamte Bauqualität, die die Marke Delphia in der europäischen Yachtszene berühmt gemacht hat, verbindet sie jedoch mit einer Reihe exklusiver Merkmale, die speziell für den professionellen Charterbetrieb entwickelt wurden. Das Ergebnis ist ein außergewöhnlich funktionales, robustes, geräumiges und komfortables Boot, das größtmögliche Wohnlichkeit und Bedienfreundlichkeit bietet, ohne Leistung und Sicherheit auf See zu beeinträchtigen.

Einer der meistgeschätzten Aspekte der 1350 Horizon ist das Konzept des Lebens an Bord. Die Innenräume wurden so gestaltet, dass sie den Platz optimal nutzen und Raumvolumen bieten, die normalerweise größeren Booten vorbehalten sind. Der helle Salon, die großzügigen Kabinen, die zahlreichen Staulösungen und die Ergonomie machen dieses Boot sowohl für lange Familientörns als auch für intensive Nutzung ideal.

Das Cockpit ist geräumig und geschützt und so konzipiert, dass es den Komfort der Gäste sowie die einfache Handhabung auch mit reduzierter Crew gewährleistet. Das Deckslayout ist praktisch und sicher, mit breiten Laufstegen und einer Raumaufteilung, die die Erfahrung aus dem professionellen Charterbetrieb widerspiegelt.
Anders als viele Boote, die ausschließlich für den Privatmarkt konzipiert wurden, ist die Delphia 1350 Horizon nach Kriterien entwickelt worden, die Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und einfache Wartung in den Vordergrund stellen. Diese Eigenschaften machen sie heute zu einer besonders attraktiven Wahl für erfahrene Eigner, die ein praktisches, solides und einsatzbereites Boot ohne Kompromisse suchen.

Der Ruf Delphias als Bauwerft sicherer und seetüchtiger Boote findet in der 1350 Horizon einen seiner erfolgreichsten Ausdrucksformen. Der ausgewogene Rumpf, die vorhersehbare Manövrierbarkeit unter allen Bedingungen und die insgesamt hohe Designqualität sorgen für ein angenehmes und entspanntes Fahrverhalten, sowohl in Küstengewässern als auch auf längeren Törns.

Eine Delphia 1350 Horizon zu erwerben bedeutet, ein exklusives Modell zu besitzen, das unter erfahrenen Enthusiasten bekannt ist, aber selten auf dem Markt angeboten wird. Ein Boot, das gebaut ist, um zu funktionieren, gebaut ist, um zu bestehen, und konzipiert ist, um überraschend hohen Komfort zu bieten.

Für alle, die sich von Serienmodellen abheben und ein Boot mit einem einzigartigen Charakter besitzen möchten, stellt dieses eine der interessantesten Gelegenheiten dar, die heute verfügbar sind.

Eine echte Delphia nach Maß, auf dem regulären Markt nicht zu finden.

KABINEN UND INNENRAUM

Diese Yacht wurde mit dem Schlafbereich im Bug und dem Salon in Bootsmitte konzipiert, der durch eine große, verschiebbare Glasschiebetür zum Heckbereich führt.

Panoramafenster umgeben den Salon, in dem sich die Küche und der Essbereich befinden, und sorgen für eine helle, luftige Atmosphäre und hervorragende Sicht.

Im Inneren befindet sich eine zweite Steuerstation, wie bei allen anderen Booten dieser Klasse. Die Küche ist gut ausgestattet; sie ist gasbetrieben, mit Backofen und Kochfeld, einer Spüle, einem Kühlschrank in guter Größe und viel Platz zum Kochen sowie zur Aufbewahrung von Lebensmitteln und Geschirr.

Die Bugkabinen verfügen über ein trapezförmiges Doppelbett, während die Doppelkabinen in Bootsmitte wahlweise mit einem Doppelbett oder zwei Einzelbetten ausgestattet werden können. Die Kabinen sind mit Schränken zur Aufbewahrung von Weichgepäck und persönlichen Gegenständen ausgestattet.

Alle Kabinen verfügen über eine eigene WC-Kabine in Bootsmitte, die mit Dusche und elektrischem WC ausgestattet ist.

Die 4 Kabinen sind somit voneinander getrennt, was den Gästen ein hervorragendes Maß an Privatsphäre bietet.

Jede Kabine ist mit Steckdosen und USB-Ladeanschlüssen ausgestattet.

DAS FLYBRIDGE UND DAS COCKPIT

Am Heck befindet sich ein wunderbares Cockpit mit bequemen Sitzplätzen, das direkten Zugang zur schwimmenden Plattform bietet. Sehr praktisch zum Ein- und Aussteigen. Die große Sitzbank mit verstellbarer Rückenlehne kann sowohl zum Essbereich als auch zur großzügigen Badeplattform am Heck ausgerichtet werden, die ideal zum Verstauen von Fahrrädern oder anderem Wassersportzubehör ist.

Das Cockpit dient außerdem als Loungebereich für Aperitifs im Freien, in unmittelbarer Nähe zur Küche.

Die Treppe zum Flybridge ist bequem, mit breiten Stufen und einem Handlauf. Das Oberdeck ist wunderschön, und hier verbringen Sie die meiste Zeit, im Schatten des großen einziehbaren Sonnensegels.

Es gibt bequeme Sitzkissen, einige Sonnenliegen und einen Esstisch für 8 Personen. Die Sitze sind alle geräumig und stabil, sodass keine Klappstühle nötig sind.

Auf der Flybridge befindet sich der Haupt-Fahrstand, der perfekte 360-Grad-Rundumsicht und alle Bedienelemente zum Steuern des Bootes bietet.

Der Bug bietet viel Platz zum Sonnenbaden sowie ein weiteres Dreisitzersofa, das nach vorn ausgerichtet ist.

TECHNISCHE DATEN

Der Reihendieselmotor mit 65 PS und hydraulischem Getriebe ist eine sehr robuste und zuverlässige Option. Zum Führen dieses Bootes ist ein Bootsführerschein erforderlich. Während der Fahrt lädt der Motor die Batterien auf und erzeugt Warmwasser für Duschen oder zum Kochen.

Wenn das Boot im Hafen liegt, kann es über ein mitgeliefertes Kabel an das Stromnetz angeschlossen werden.

Die Yacht verfügt über Bug- und Heckstrahlruder, die über einen Taster am Flybridge aktiviert werden können. Dieses System unterstützt den Skipper beim Ablegen und Anlegen erheblich und wird sehr geschätzt.

Für größtmögliche Sicherheit während der Fahrt haben wir die Yacht mit einem Echolot zur Überwachung der Wassertiefe sowie einem satellitengestützten Fernüberwachungssystem ausgestattet, das es uns ermöglicht, den Crews im Urlaub größtmögliche Unterstützung und Sicherheit zu bieten.

An Bord finden Sie außerdem einen Wechselrichter und USB-Ladebuchsen für Mobiltelefone. Sie können Ihr Smartphone mit dem Wi-Fi-Netzwerk verbinden und so Ihre Musik im Salon hören.

HEIZUNG UND KLIMATISIERUNG

An Bord sorgt eine brennerbetriebene Webasto-Heizung für Komfort in den Übergangsjahreszeiten. Sie funktioniert nur, wenn die Batterien ausreichend geladen sind.

Zusätzlich ist ein Klimagerät vorhanden, das das Raumklima in den Sommermonaten verbessert und nur betrieben werden kann, wenn das Boot an das Hafenstromnetz angeschlossen ist.

Es wird empfohlen, diese Systeme auszuschalten, wenn Sie nicht an Bord sind oder sie nicht benötigen, da sie nicht dauerhaft eingeschaltet bleiben können, wie es zu Hause der Fall wäre.