Delphia 47

~~€ 175.000~~
€ 165.000



Bootshersteller:	Delphia Yachts	Länge:	14,06 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2014
Liegeplatz:	Kroatien, Dubrovnik	Kabinen:	4
		Motor:	Volvo Penta D2-75F (52,9 kW), 75 PS (55 kW), Diesel

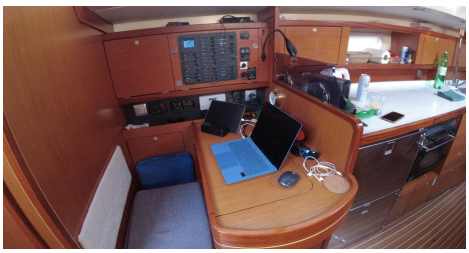
Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s297151**
Flagge	**Polen**
Kojen	**8+2**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**770 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Breite: 4,48 m
Anzahl Kabinen: 4
Anzahl Kojen: 8+2
Anzahl Bäder/Toiletten: 2
Tankinhalt Diesel: 250 l
Tankinhalt Wasser: 770 l
Motor: Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)

Die Delphia 47 ist das Flaggschiff der Delphia-Reihe – ein echter Blue-Water-Kreuzer mit RCD-Kategorie A, entworfen von Andrzej Skrzat, um auf langen Törns hervorragende Leistung, Sicherheit und Komfort zu bieten. Mit einer Länge von 14,06 m, einer Breite von 4,48 m und einem Tiefgang von 2,30 m bietet sie beeindruckende Stabilität und großzügiges Raumvolumen sowohl über als auch unter Deck.
Dieses Modell wurde in mehreren Konfigurationen gebaut, darunter eine Eignerversion mit drei Kabinen und jeweils eigenem Bad mit WC für jede Kabine sowie ein charterorientiertes Layout mit fünf Doppelkabinen und vier Bädern. Das Interieur ist elegant, modern und lichtdurchflutet, mit einem hellen Salon, edlen Holzarbeiten und einer hochwertig ausgestatteten Pantry, die selbst anspruchsvollen Eignern gerecht wird. Ein großer Navigationstisch und reichlich Stauraum im gesamten Schiff machen es ideal für ausgedehnte Fahrten.
An Deck besticht die Delphia 47 durch eine großzügige Teakfläche, ein geräumiges Cockpit und ein ergonomisches Layout, das sowohl unterwegs als auch im Hafen für Komfort sorgt. Zwei Ruderstände sind serienmäßig, und das Schiff wurde wahlweise mit Festkiel oder Hubkiel angeboten. Eine selbstwendende Fock und ein Rollgroßsegel machen sie bemerkenswert einfach einhändig zu segeln, während die große Decksfläche und die großzügige Badeplattform nach dem Schwimmen reichlich Platz zum Entspannen bieten.
Diese konkrete Delphia 47 ist mit einer vielseitigen Segelgarderobe ausgestattet – darunter Rollgroßsegel (2022), Rollgenua (2022), Fock, Gennaker und Sturmfock – und wird von einem Volvo Penta D2-75F (52,9 kW) angetrieben. Mit 250 l Diesel und 770 l Süßwasserkapazität ist sie auf Autarkie auf hoher See ausgelegt.
Unter Deck bietet das Vier-Kabinen-Layout 8 + 2 Kojen und zwei Bäder, ergänzt durch einen großzügigen Salon und eine voll ausgestattete Pantry. Die Bäder verfügen über eine Dusche, Staufächer und sogar eine Waschmaschine. Zur Navigationselektronik gehören UKW, Logge, Echolot, Windinstrumente, Kartenplotter, Autopilot, Repeater und AIS.
Ein Survey aus dem Jahr 2024 ist verfügbar.
Zu den Systemen gehören Victron-LiPo-Servicebatterien (2×330 Ah), Motorbatterie, 12-V-DC-Anlage mit Hauptschalter und Schalttafel, 2×180-W-Solarmodule sowie eine AC-Landstromanlage mit Ladegerät. Die Sicherheitsausrüstung umfasst Navigationslichter, Bilgenpumpen, Feuerlöscher, Rettungswesten, Notpinne, Pyrotechnik, Fernglas, Erste-Hilfe-Kasten und Rettungsinsel.
Zur Decksausrüstung gehören Teak, Luken, Oberlichter, Windschutzscheibe, Beschlagteile, hydraulische Gangway, Schanzkleidtüren, Klampen und Fender. Cockpit und Badeplattform verfügen über Teak, Decksabläufe, Niedergang, Badeleiter, Heckscheuerleiste sowie ein Bimini und eine Sprayhood von 2024. Das Ankersystem umfasst Haupt- und Reserveanker, Ankerwinde, Kette und Festmacherleinen.
Die Delphia 47 verbindet Seetüchtigkeit, Komfort und Handwerkskunst zu einer leistungsstarken und eleganten Fahrtenyacht.

Ausstattung:

Elektronik: UKW, Logge, Echolot, Windgeschwindigkeit, Kartenplotter, Autopilot, Instrumenten-Repeater, AIS

Salon und Hauptkabine: Holzarbeiten, Lackierung, Tür- und Schrankscharniere und -verschlüsse, Stauraum, Polster, Stoffe, Verkleidungen, Beleuchtung

Pantry: Holzarbeiten, Armatur/Wasserhähne, Spülenablauf, Herd, Kühlung, Schrankscharniere und -verschlüsse

Bäder: Spiegel, Armaturen, Dusche, Staufächer, WC, Waschmaschine

DC-System: 12 V, Victron-LiPo-Servicebatterien (2×330 Ah), Motorbatterie, Hauptschalter, Schalttafel, 2×180-W-Solarmodule

AC-System: Landstromkabel, Ladegerät

Sicherheitsausrüstung: Navigationslichter, Maschinenraumlüftung, Bilgenpumpen, Feuerlöscher, Sicherheitsleine und Rettungsring, Rettungswesten, Notpinne, Pyrotechnik, Fernglas, Zirkel, Stechdreieck, Erste-Hilfe-Kasten, Rettungsinsel

Deck: Teak, Stufen, Luken, feste Fenster/Oberlicht, Navigationslichter, Windschutzscheibe, Beschlagteile, hydraulische Gangway, Fender,
Schanzkleid, Schanzkleidtüren, Klampen

Rigg und Segel: Mast, Salinge, Spanner, Endbeschläge, Toggles, Wanten und Stagen, Rollen, Mastmanschette, Baum, Gooseneck, Wantenplatten, Fallen und Blöcke, 2 x Rollgroßsegel, Rollgenua, Fock, Gennaker, Sturmfock

Cockpit und Badeplattform: Scharniere/Verschlüsse der Staufächer, Cockpitabläufe, Niedergang, Beschlagmontage, Teak, Badeleiter, Heckscheuerleiste, Bimini und Sprayhood von 2024

Ankersystem: Haupt- und Reserveanker, Ankerwinde, Kette und Kettenkasten, Festmacherleinen

Wassersystem: Tanks, Pumpen, Schläuche, Heizung

Motor und Antrieb: Motorlager, Motorfernbedienung, Instrumententafel, Getriebe

Das Boot ist unter der polnischen Flagge registriert. EU-Umsatzsteuer NICHT BEZAHLT.