Dehler 44 SQ

~~€ 166.000~~

€ 155.000



Bootshersteller:	Dehler	Länge:	13,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,86 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Frankreich, Papeete	Motor:	Volvo Penta D2-55CV, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s226238**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**2,55 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Treibstofftank	**2 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55CV**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kompass, Selbststeueranlage, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Entsalzunganlage, Generator**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Heizung**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning**
Sonstige	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***
Informationen	**Dehler 44 Racing/Cruising Segelboot**

Die Dehler 44 ist ein Racing/Cruising-Segelboot, das 2008 von der Werft Dehler gebaut wurde. Der Rumpf besteht aus monolithischem Polyester mit Schaumstoffkern mit geschlossenen Zellen und Epoxidharz, wodurch er weniger anfällig für Osmose ist. Mast und Baum bestehen aus Karbon.

Spezifikationen

Konstruktion: monolithisches Polyester, Schaumstoff mit geschlossenen Zellen, Epoxidharz.
Mast und Baum: Karbon.
Deck: Teak.
Ausrüstung: neues Rigg, Sturmfockstag, Entsalzer, Brennstoffzelle.

Geschichte und Nutzung

Das Segelboot wurde bis 2015 im Winter an Land gelagert.
Der Erstbesitzer nahm an mehreren Fastnet-Rennen teil und rüstete das Boot für Langstreckensegeln aus, bevor er 2015 Frankreich verließ.
Der aktuelle Eigner hat an Regatten in Französisch-Polynesien teilgenommen, insbesondere an der Tahiti Pearl Regatta, und das Segelboot für Familien- und Freundestörns auf den Leeward-Inseln und den Tuamotus genutzt. Es wird ständig gewartet und jedes Jahr an Land geholt. Der Unterwasseranstrich des Rumpfes ist neu, leuchtend rot und auf dem Wasser unverwechselbar.

Standort und Status

Das Boot liegt in Französisch-Polynesien.
Die Einfuhrsteuern in Französisch-Polynesien wurden bezahlt.
Das Segelboot kann überallhin im Pazifik und sogar weltweit geliefert werden.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 5679.
Regatta-/Fahrtenyacht Dehler 44

Die Dehler 44 ist eine Regatta- und Fahrtenyacht, die 2008 von der Werft Dehler gebaut wurde. Sie ist aus monolithischem GFK mit geschlossenzelligem Schaum und Epoxidharz gefertigt, wodurch sie gegenüber Osmose wenig anfällig ist. Mast und Baum bestehen aus Karbon.

Eigenschaften

Bauweise: monolithisches GFK, geschlossenzelliger Schaum, Epoxidharz.
Mast und Baum: Karbon.
Deck: Teak.
Ausstattung: neue Takelage, Vorstag für Fock, Entsalzungsanlage, Brennstoffzelle.

Historie und Nutzung

Das Boot wurde im Winter bis 2015 trocken an Land gelagert.
Der Ersteigentümer nahm an mehreren Fastnet-Rennen teil und rüstete das Boot für Langfahrten aus, bevor er Frankreich 2015 verließ.
Der aktuelle Eigentümer nahm an Regatten in Französisch-Polynesien teil, darunter die Tahiti Pearl Regatta, und nutzte die Yacht für Familien- und Freundeskreuzfahrten bei den Inseln Sous-le-Vent und den Tuamotu.
Das Boot wird ständig gepflegt und jährlich gekrant und gestrichen. Der Unterwasseranstrich ist jetzt neu, leuchtend rot und auf dem Wasser unübersehbar.

Standort und Status

Das Boot liegt in Französisch-Polynesien.
Die Einfuhrsteuern in Französisch-Polynesien wurden bezahlt.
Die Yacht kann im gesamten Pazifik und sogar weltweit geliefert werden.
Weitere Informationen und Fotos auf der Website (website in contact data)