Dehler 34

~~€ 38.500~~

€ 35.500



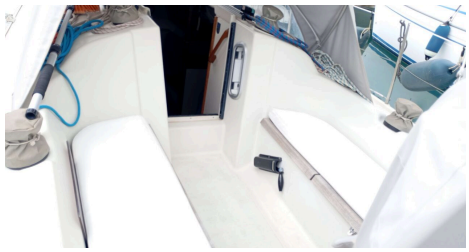
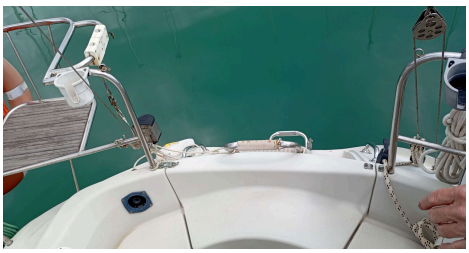
Bootshersteller:	Dehler	Länge:	9,23 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1989
Liegeplatz:	Spanien, Castelldefels	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Marina Boats Import S.L
Local 418 PORT GINESTA
08860 CASTELLDEFELS
Spanien

Telefon: +34 936362211
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s274571**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**240 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (2), Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Lazy Jacks**

Beschreibung

Embarcacion Dehler 34 crucero regatas con una equipación suficiente para navegaciones costeras.

Estos modelos son robustos y muy seguros dándole unas navegaciones excelentes en muchos de los sentidos tanto en familia como para regatas de club.

El exterior esta la cubierta con antideslizante llegando a popa donde encontraremos el carro de la escota y seguido la bitacora con un amplio cofre de estiva.

El acceso al interior es por una comoda y amplia escalera teniendo la mesa de cartas por estribor y la cocina en forma de L en el lado de babor, seguido encontraríamos la dinette con capacidad para seis personas y la cabina de proa con su litera doble.

En popa tendríamos el aseo en la banda de estribor y la cabina de popa utilizando gran parte de la popa.

El motor se ve en buenas condiciones y la sentina esta completamente seca.

OPINION PERSONA

A esta embarcacion en la varada anual le cambiaria los grifos de fondo y el repaso general de fondos por lo general a parte de algún detalle de estético es un barco que esta acorde con el mercado actual.
Se le cambio el tubo del casquillo del eje y el casquillo del arbotante por empresa profesional del puerto el cargador de baterias tambien se le instalo nuevo.