Dean 365

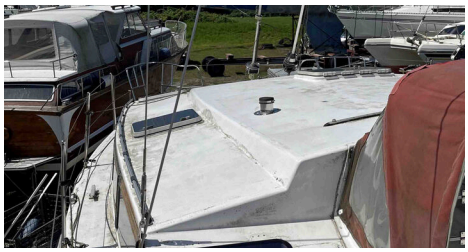
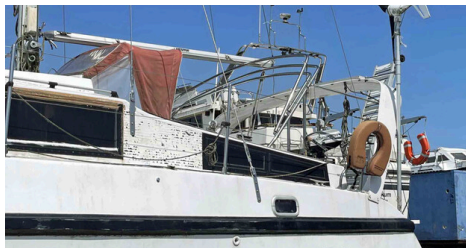
€ 55.000

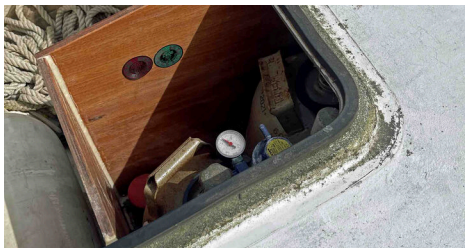


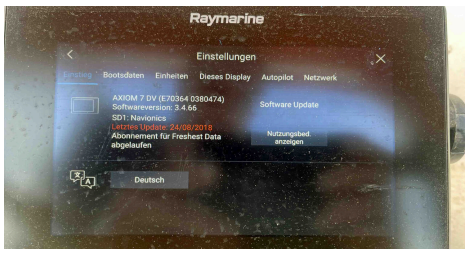
Bootshersteller:	Dean Catamarans	Länge:	11,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Deutschland, Norddeutschland	Kabinen:	3
		Motor:	2x Yanmar 2GM20, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 620 83 32
Mobil: +49 176 630 646 22
Webseite: http://www.cat-sale.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch



Details

Boot-ID	**s311513**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 2GM20**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**
Modell	**Yanmar 2GM20**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine ST1 Radpilot (2007)), Echolot (Autohelm (1992)), GPS (Raymarine (2018)), Kartenplotter (Raymarine Axiom 7" incl. CPT-100 DVS (2018)), Kompass, Log (Autohelm (1992)), Radar (Raymarine Quantum 18" Q24C (2018)), UKW-Funk (Simrad RS35 with external speaker (2018) + portable Ocean Miland (2007)), Windmessanlage (Autohelm (1992))**
Technische Ausstattung	**Anker (Danforth), Bug-Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe (2 manual + 2 electric), Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Generator (Dolphin), Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter (mounted on the swim platform), Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Radarreflektor**
Segeln	**Lattengroß, Rollgenua**

Beschreibung

Die Dean 365 ist ein robuster Fahrtenkatamaran mit einer Länge von 11,20 Metern, der seit 1990 von Dean Catamarans in Südafrika gebaut und von Peter Dean konstruiert wurde. Das Schiff fährt unter deutscher Flagge und verfügt über einen EU-Mehrwertsteuernachweis. Der Katamaran wurde stets sorgfältig gepflegt und ausschließlich privat genutzt – er wurde weder verchartert noch verliehen. Der GFK-Rumpf mit zwei Kielen bietet eine bewährte Kombination aus Komfort, Sicherheit und guten Segeleigenschaften. Angetrieben wird die Yacht von zwei Yanmar-Dieselmotoren mit jeweils 18 PS, wodurch sie sich ideal für längere Fahrten und ausgedehnte Törns eignet. Der aktuelle deutsche Eigner hat zahlreiche Verbesserungen und Modernisierungen durchgeführt, darunter neues stehendes und laufendes Gut, einen Kartenplotter sowie eine Überarbeitung der elektrischen Anlage inklusive LED-Beleuchtung. Mit diesem zuverlässigen Fahrtenkatamaran unternahm er während der Sommersaisons Törns auf der Nordsee. Die umfangreiche Navigations- und Elektronikausstattung umfasst unter anderem ein Raymarine-Radar und einen Kartenplotter, sodass der Katamaran grundsätzlich gut für weitere Reisen ausgerüstet ist. Bis einschließlich 2023 wurde das Schiff während der Sommersaison gesegelt und im Winter an Land gelagert. Seitdem steht der Katamaran an Land, da der Eigner aufgrund persönlicher Herausforderungen nicht mehr die Möglichkeit hatte, sich ausreichend darum zu kümmern. Der aktuelle Zustand des Katamarans ist jedoch nicht zufriedenstellend. Das Schiff benötigt eine umfangreiche Aufarbeitung, intensive Pflege sowie technische Reparaturen. Für einen erfahrenen Eigner oder eine Werft bietet sich hier die Gelegenheit, einen bewährten Fahrtenkatamaran mit vorhandener Ausstattung wieder in einen guten Zustand zu versetzen. Der Katamaran kann in Deutschland an der Nordsee besichtigt werden und steht zur Übergabe an seinen nächsten stolzen Besitzer bereit.