De Vries Lentsch 800

~~€ 18.500~~

€ 17.000



Bootshersteller:	De Vries Lentsch	Länge:	8 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,95 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1967
Liegeplatz:	Niederlande, Vinkeveen	Motor:	Sole MINI 29, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Niederlande

Mobil: +31 6 53 345 219
Webseite: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s292064**
Erstwasserung	**1967**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**60 ltr**
Treibstofftank	**60 ltr**

Motor

Modell	**Sole MINI 29**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Selbstlenzventil, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Fensterabdeckung, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Segelboot oder Kajütsloop jetzt direkt vom Makler!!

Ab und zu kommt ein Juwel von einem Boot auf den Markt, und jetzt ist es so weit. Eine klassische, originale *De Vries Lentsch* Kajütsegelyacht, gebaut 1967 – es ist einer der letzten Entwürfe dieser berühmten N.V. Amsterdamse Scheepswerf (der Werft, die auch die königliche Yacht, die Lemsteraak Groene Draeck, gebaut hat).
Der Langkieler ist fast 60 Jahre alt, aber sichtbar sehr gut gepflegt (Holzwerk, Mast, Lack, Segel, Beschläge). Sie ist komplett aus Teakholz, inklusive eines originalen Teakdecks in äußerst gutem Zustand, und acht Meter lang. Alle originalen Details (originale Messingbeschläge) sind erhalten geblieben, in gutem Zustand bewahrt oder in originaler Ausführung ersetzt worden. Vom verzinkten Anker mit verzinkter Ankerkette (und Ankerkasten) bis zu den Bullaugen und den Lufthutzen (neu) aus Messing.
Der originale Mast wurde 2025 komplett restauriert, wobei alle Beschläge abgenommen wurden, um den Mast vollständig aufzuarbeiten. Die Stagen sind neu (die Stagspanner sind aus Messing, ebenso die Bolzen); das Boot hat außerdem ein schönes Schiffer-Dachluk mit einem runden Fenster für Tageslicht. Rundum verläuft eine Stoßleiste, ebenfalls mit einer Zierleiste aus Messing. Auf der Kajüte befinden sich einige Sicherheitshandgriffe. Es gibt außerdem eine große Backskiste im Cockpit mit viel Stauraum.

Zur Segelyacht erhalten Sie drei auf die Takelage abgestimmte Segel, und es gibt eine schöne, schnelle Fockrollanlage mit einem praktischen Rollfock-System.

Die breiten Gangborde und die schöne Reling mit einem großen Cockpit machen die Yacht sehr geeignet, um komfortabel mit vier oder mehr Personen zu segeln bzw. zu fahren. Das Anhängeruder sorgt für ein angenehmes Steuergefühl, das Boot lässt sich leicht manövrieren, auch für Anfänger. Beachten Sie jedoch: Die Yacht könnte gegebenenfalls auch als Motorboot gefahren werden; die Durchfahrtshöhe beträgt 195m.
Es ist außerdem ein außergewöhnlich stabiles Schiff dank seines Gewichts (4500 Kilo). Der kraftvolle Motor, Sole, Dreizylinder, 29 PS Diesel, läuft angenehm und erzeugt wenig Wellenschlag – und fährt zum Beispiel 19 km pro Stunde, ohne Mast.

Diese De Vries Lentsch ist nicht nur ein Prachtstück, sondern auch ein praktisches Segelschiff, um angenehme, schöne Törns zu unternehmen, mit allem Komfort ausgestattet, und lange an Bord zu verweilen. Es stehen vier Schlafplätze zur Verfügung, sowohl in der Kajüte als auch in der Vorpiek als auch achtern, aber was diesen Klassiker von 1967 sicher ebenso einzigartig macht, sind die modernen Einrichtungen. An Bord gibt es eine neue elektrische Toilette; einen neuen Fernseher; das Elektrosystem wurde 2022 komplett ersetzt (darunter vier AGM-Batterien (2024), ein Victron Ladegerät und ein Inverter). Unterwegs, ohne Landstrom, können Sie ruhig Kaffee kochen, kochen (Zweiflammen-Keramikkochfeld) oder fernsehen; alle Polster wurden komplett erneuert, aus elegantem cremeweißem (sky) Leder, hergestellt von einem professionellen Bootsinnenausstatter (Astrid van den Berg, Vinkeveen), einschließlich der Vorhänge; es gibt eine Silvercrest Mikrowelle, ein Kochfeld (auf dem Sie die verwendete Wattzahl ablesen können) und eine Nespresso-Kaffeemaschine an Bord (inbegriffen).

Der aktuelle Eigentümer hat das Boot seit über 9 Jahren mit viel Freude und Liebe Jahr für Jahr sozusagen „verhätschelt“; es wird jedes Jahr komplett mit Epifanes Rapid Clear und Hochglanzlack lackiert, alle zwei Jahre neues Antifouling, und jeden Winter liegt es im Haus (Oktober–März), um den ausgezeichneten Zustand zu erhalten.
Rufen Sie mich für eine Besichtigung und Probefahrt an: Pieter Pepping, Ihr Yachtmakler von White Whale Yachtbrokers, +31(0)653345219 oder 0653345219 oder (E-Mail in den Kontaktdaten)