De Boarnstream Sirocco 28

~~€ 28.900~~
€ 27.800



Bootshersteller:	De Boarnstream	Länge:	8,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Lemwerder	Motor:	Volvo Penta, 36 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s314320**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**36 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Druckwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Cockpittisch**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Segeln	**Genua, Großsegel**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Zum Verkauf steht eine gepflegte Sirocco 28 aus dem Baujahr 1985 – ein solider, werftgebauter Motorsegler mit guten Segeleigenschaften, geschütztem Steuerhaus und einem besonders praktischen Raumkonzept.

Die Sirocco 28 verbindet die Vorteile eines Motorbootes mit denen einer klassischen Segelyacht. Neben dem Innensteuerstand im Steuerhaus steht im offenen Achtercockpit ein zweiter Steuerstand mit Pinne und Gashebel zur Verfügung. Ohne Mast kann das Schiff auch sehr gut als Motoryacht für Binnenreviere eingesetzt werden.

Mit einer Länge von ca. 8,25 Metern und einer Breite von ca. 3,05 Metern bietet der Motorsegler erstaunlich viel Platz. Das Steuerhaus verfügt über eine gemütliche Dinette und ermöglicht eine ausgezeichnete Rundumsicht. Im Vorschiffsbereich befinden sich die Pantry, der Waschraum, zahlreiche Schränke und Staufächer sowie die Schlafplätze. Insgesamt stehen vier feste Kojen und zwei zusätzliche Schlafmöglichkeiten zur Verfügung. Die Stehhöhe von ca. 1,95 Metern sorgt für angenehmen Wohnkomfort.

Angetrieben wird das Boot von einem Volvo-Penta-Dieselmotor mit 36 PS und Saildrive. Der Motor wurde nach Angaben des Eigentümers 2024 generalüberholt und weist ca. 2.245 Betriebsstunden auf. Mit einem Kraftstofftank von ca. 150 Litern und einem Wassertank von ca. 200 Litern ist die Sirocco auch für längere Touren gut gerüstet.

Zur Ausstattung gehören unter anderem Landstromanschluss, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Kühlschrank, zweiflammiger Propangaskocher, Radio/CD-Anlage, Kompass, Logge, Positionsbeleuchtung und eine Selbststeueranlage vom Typ Autohelm 3000.

Für zusätzlichen Komfort sorgt eine Eberspächer-Diesel-Warmluftheizung. Diese ist vorhanden, muss jedoch gewartet werden. Im Jahr 2025 wurden neue Lukenfenster im Vorschiff und über dem Steuerstand eingebaut.

Das Masttop-Rigg mit Aluminiummast, Großsegel und Genua ermöglicht entspanntes Fahrtensegeln. Eine Persenning mit drei herausnehmbaren Fensterseiten schützt das Cockpit. Badeleiter, Cockpittisch, Pfluganker sowie der im Angebot enthaltene Hafentrailer runden die Ausstattung ab.

Technische Eckdaten:

• Baujahr: 1985
• Länge: ca. 8,25 m
• Breite: ca. 3,05 m
• Tiefgang: ca. 1,15 m
• Wasserlinienlänge: ca. 7,00 m
• Verdrängung: ca. 5,0 t
• Ballast: ca. 2,0 t
• Stehhöhe: ca. 1,95 m
• Kabinen: 1
• Schlafplätze: 4 feste plus 2 zusätzliche
• Motor: Volvo Penta Diesel
• Leistung: 36 PS
• Antrieb: Saildrive
• Betriebsstunden: ca. 2.245
• Kraftstofftank: ca. 150 l
• Wassertank: ca. 200 l
• Rumpf: GFK/Polyester
• Liegeplatz beziehungsweise Standort: Delmenhorst

Die Sirocco 28 ist ein interessanter Motorsegler für Paare und Familien, die ein geräumiges, solides und vielseitig nutzbares Fahrtenboot suchen. Durch den geschützten Innensteuerstand eignet sie sich besonders für eine verlängerte Saison und längere Reisen.

Besichtigungen sind nach vorheriger Terminvereinbarung möglich.

Alle Angaben stammen vom Eigentümer und erfolgen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Irrtümer, Änderungen und

Zwischenverkauf bleiben vorbehalten. Das Vorhandensein und die Funktion der Ausstattungsmerkmale sind am Boot zu überprüfen.