Day Cruiser

€ 1.200.000



Bootshersteller:	Other	Länge:	42,35 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	8,21 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	2x Caterpillar 3512 B DTA, 1.656 PS (1.218 kW), Diesel

Anbieter:
Yachts Greece
Irene Diana
58 Themistokleous str 17455 Athens Greece
17455 Athens
Griechenland

Telefon: +30 21 09836312
Mobil: +30 694 6001118
Webseite: https://yachtsgreece.com
Sprachen: Deutsch, Griechisch, Englisch





Details

Boot-ID	**s301642**

Technische Daten

Tiefgang	**2,21 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Caterpillar 3512 B DTA**
Motor-Leistung	**1.656 PS (1.218 kW)**
Modell	**Caterpillar 3512 B DTA**
Motor-Leistung	**1.656 PS (1.218 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Generator, Bugstrahlruder**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Passagierschiff 42 m zu verkaufen – 518 Pax – 18 Knoten Allgemeine Übersicht: Werft: Cantiere Navale Artemio Bugari Eredi Baujahr: 1988 Navigation Kategorie: Bereich A1 – Klasse B (europäische Gewässer – innerhalb von 20 Seemeilen von der Küste) Max. Passagierkapazität: 518 Service-Geschwindigkeit: 18 Knoten Hauptabmessungen Länge über alles (L.O.A.): 42,35 m Formbreite: 8,21 m Tiefgang voll beladen: 2,21 m Bruttoraumzahl: 198,72 GT Rumpf & Aufbau: Typ: Speziell gebautes Passagierschiff Bauweise: geschweißter Stahlrumpf Aufbau: ein Hauptdeck, ein Aufbaudeck Wasserdichte Unterteilung: 8 querliegende wasserdichte Schotten Antrieb & Manövrierfähigkeit: Hauptmaschinen: Zwei Antriebsdieselmotoren, CATERPILLAR INC. CO., Typ 3512 B DTA, Viertakt, einfachwirkend, 16-Zylinder-V-Motor, turboaufgeladen, mit einer Leistung von 2 x 1.230 kW bei 1.800 U/min, gekuppelt mit zwei Festpropellern Propeller: 2 x Festpropeller Bugstrahlruder: Bugstrahlruder (elektrisch) Steuerung: Haupt-Antriebssteuerpulte mit einem Repeater auf dem Steuerbordnock Elektrische Anlagen: Elektrische Energie wird von zwei (2) Wechselstromgeneratoren (AC) mit je 70 kVA, 380 V, 50 Hz erzeugt. Diese werden von DEUTZ-Dieselmotoren vom Typ TD 226-6 angetrieben, die 80 kW bei 1.500 U/min leisten. Das Schiff ist außerdem mit einem Notstromgenerator mit einer Leistung von 19 kVA, 380 V, 50 Hz, AC ausgestattet. Passagierunterbringung: Das Schiff verfügt über einen Salon auf dem Hauptdeck mit Bar, sechs (6) Waschräume im vorderen Bereich (Vorschiff) sowie einen offenen Deckbereich auf dem Oberdeck achtern der Brücke.