Custom built VIA 42

€ 115.500



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	12,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,04 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1984
Liegeplatz:	Frankreich, Les Portes de l’Atlantique, Frossay	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Les Portes de L'ATLANTIQUE
Zone d'Activités Estuaire Sud Route de Camp dAviation
44320 FROSSAY
Frankreich

Telefon: +33 2 40 27 10 10
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s311555**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (4), Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Inverter, Positionslampen, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Lazy bag, Lazy Jacks, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Via 42 Kielschwerter-Vollkiel von 1984
3 Kabinen, 1 Bad

Volvo-D2-55-Motor 2021 überholt, 5250 Betriebsstunden

SEGEL: Großsegel 2023 + neue Fock, Rollgenua von Profurl, alle Nähte und Einfassungen Ende 2024 erneuert, Sturmfock (Sturm) in Ordnung, Lazy Bag 2022, Bimini-Top, Tuch erneuert, Tangon
RIGG: 2010 Mast abgebaut 2017; Kontrolle, Einstellung und Austausch der nötigen Teile durch den Riggerbetrieb, Vorstag 2017 - 2 Unterwanten 2025, Rollanlage von 2005, 2017 überholt und wieder montiert, komplette Kontrolle vor Abfahrt 2025 für die Transatlantikfahrt
RUMPF: Aluminium AG4 in makellosem Zustand, 2023 komplettes Abstrahlen des Antifoulings bis aufs Aluminium, danach Haftgrund, 3 Schichten Epoxy-Primer, letztes Antifouling-Streichen Dezember 2025, 2 Anoden, 2 Hängeanoden
ELEKTRONIK: Komplett 2018 durch Raymarine ersetzt (Axiom+-Display, AIS usw.) 2019, Radar und Speedo-/Echolot 2023 + Fisch-/Tiefenecholot, Bordelektrik, LED-Beleuchtung, neue Solarpaneele: 1 x 150 W – 2023, 2 x 100 W – 2025 sowie die komplette Victron-Energiemanagementanlage 2019–25, Verbraucherbatterien 375 Ah (3 Victron-Gel-Batterien zu je 125 Ah) Januar 2025, Motorbatterie 80 Ah von 2024, Autopilot Acu 200 und Gyrokompass EV 200 + Verstellzylinder T1 (Ach 16) montiert 2019 + 1 Notfall-Verstellzylinder T1