Custom built Turbo 950

€ 45.000

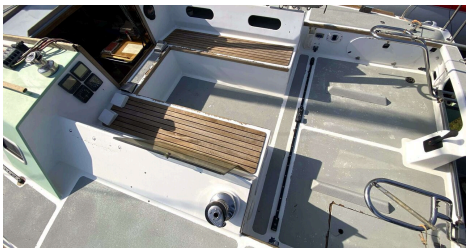


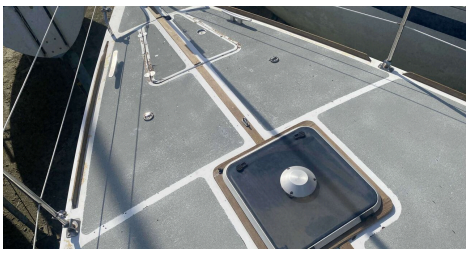
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	10,35 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Frankreich, Saint-Malo	Kabinen:	2
		Motor:	Nanni Diesel 3.21, 21 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Nautic West
23 rue des bas sablons
35400 Saint-Malo
Frankreich

Mobil: +33 6 60 30 41 22
Sprachen: Englisch, Französisch




Details

Boot-ID	**s301291**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**Holz**

Motor

Modell	**Nanni Diesel 3.21**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie (2), Batterieladegerät, Inverter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Segeln	**Gennaker, Genua, Lattengroß, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Turbo 950 von 2000. Flossenkiel-Segelboot mit zwei Ruderblättern. Eigenbau in Strip-Planking-Bauweise aus Red Cedar/Epoxid nach Plan des Architekten Jean Pierre Villenave. Leistungsstarkes Boot mit sehr geräumigem Cockpit. Ausgestattet mit einer großen Messe, einem Kartentisch, einer Pantry, Vorschiffskabine, sehr großem Doppelbett achtern sowie zwei Kojen. Ausgerüstet mit einem Nanni-Motor mit 21 PS. Vollständiger Segelsatz in guter Qualität mit Volllatten-Groß, Rollgenua, Gennaker, asymmetrischem und symmetrischem Spinnaker. Komplette Elektronik mit Furuno-Zentrale, GPS, Autopilot, UKW-Funk. Beiboot und Außenborder.

Länge über alles: 10.35 m (mit Bugspriet und Badeplattform)
Rumpflänge: 9.40 m
Breite: 3.70 m
Tiefgang: 1.50 m

Pinne, zwei Ruderblätter

Ausstattung:
2 Kabinen, 6 Schlafplätze, 1 Waschbecken, 1 WC

Motor:
Marke: Nanni Diesel 3.21 Leistung: 21 PS Betriebsstunden: ca. 1 000 h Baujahr: 2009
Antrieb: Antrieb mit Welle
Zweiblatt-Propeller, Entenschnabel
Schlingerkiel-Ausrüstung

Segel/Rigg:
Großsegel mit Volllatten (2013), Dacron hoher Modul auf Gleitwagen Z-Spars
Rollgenua Dacron/Mylar, dreifach radialer Schnitt (2013)
Gennaker Code D (2016), 50 m², auf Rollanlage Profurl NEX 1.5
Asymmetrischer Spinnaker 40 m²
Symmetrischer Spinnaker
Karbon-Spinnbaum
Lazy Bag mit Lazy Jacks
Stehendes Gut (2012)

Elektronik
Log Speedo, Echolot Furuno FI-30 Multi
Windmessanlage Furuno FI-30 Wind
Anzeige Furuno FI-30 Steer Pilot
Fest eingebautes UKW-Funkgerät Radio Océan RO 6800
Radarwarner Mer Veille
Autopilot Raymarine ST 2000
GPS MLR 312 fx
Radio CD

Elektrik:
2 Batterien (70 Ah und 105 Ah)
220-V-Stromkreis
Batterieladegerät
Wechselrichter 12 V / 220 V

Komfort:
Gasherd mit Wasser, mit Handpumpe

Sicherheit:
Küstenausrüstung bis 6 Seemeilen

Außenausstattung:
Badeplattform
Beiboot Bombard AX 3 und Außenborder Mariner 4 PS