Custom built Aloha

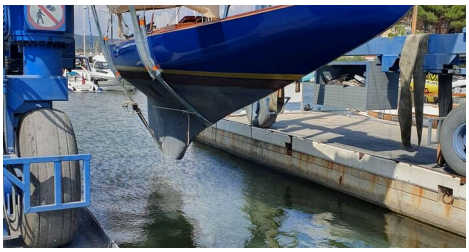
€ 96.500



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	11,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,45 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1923
Liegeplatz:	Frankreich, Toulon	Motor:	10 PS (7,4 kW), Diesel

Anbieter:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
Frankreich

Telefon: +33 5 46 45 40 06
Sprachen: Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s296637**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**

Motor

Motor-Leistung	**10 PS (7,4 kW)**

Ausstattung

Navigation	**UKW-Funk**
Sicherheit	**EPIRB**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Aloha Restauré en 2010 et continuellement optimisé, ALOHA est un croiseur-régatier classique performant et polyvalent. Idéale en day-boat jusqu’à six personnes, et parfaitement adaptée aux week-ends à deux ainsi qu’à la régate. Visible sur Toulon

Contactez-nous pour obtenir plus d’informations ainsi que le lien de la galerie photos

Version et moteur

➢ Voilier : Edson B. Schock 1923 – Classique croiseur-course
➢ Longueur HT : 11.6 M
➢ Largeur : 2.45 M
➢ Lest : Quille en plomb 700 kg
➢ Version : Bordé acajou sur membrures en chêne, pont cèdre rouge sur poutres en chêne, roof acajou massif
➢ Moteur diesel Nanni N2.10 10 ch à 3 000 tr/min (2017)
➢ Carburant : 42 L, réservoir plastique pour diesel
➢ Hélice : Flexofold repliable, 2 pales
➢ Indicateur VDO, robinet d'arrêt carburant

➢ Boîte de vitesses Twindisc TMC40PAC

 Voiles

➢ Grand-voile : Dacron 7,2 oz, tissage carré, coupe crosscut
➢ Foc / Jib
➢ Génoa 1 léger : 160 %, Dacron 4,8 oz, tissage carré (UK 2010)
➢ Génoa 2 léger : 160 %, Dacron 4,8 oz, tissage carré (UK 2010)
➢ Génoa 2 léger : 160 %, Dacron 4,8 oz, tissage carré (UK 2010)
➢ Génoa 3 lourd : 145 %, Dacron x-cut, Dimension Polyant (Europsails Evolution 2022)
➢Spinnaker symétrique : coupe matrice, nylon Arix 600 (2010)
➢ Spinnaker symétrique, nylon Arix 600 (2013)

➢ Gennaker : AWA 60-90, nylon 0,90 oz, coupe classique (Zaoli 2018)

Gréement dormant et courant

➢ Mât en épicéa de Sitka
➢ Étai de mât en bronze
➢ Bôme en épicéa avec ferrures en bronze
➢ Tangon de spi en épicéa avec ferrures en bronze
➢ Câble en acier inoxydable ¼ po
➢ Système de cascade sur les deux pataras volants

➢ Réglage fin des pataras inférieurs

Électronique et électricité

➢ Instrument tactique numérique sans fil Novasail NS360 Pro
➢ Batterie 12 V 108 Ah
➢ Panneau solaire avec régulateur de charge.

➢ Radio VHF portable

Sécurité et autres équipements

➢6 gilets de sauvetage
➢Pompe de cale électrique automatique Whale Supersub 12 V

➢Pompe de cale manuelle dans le cockpit
➢Balise de détresse EPIRB
➢Radeau de sauvetage Sea-Safe 4 personnes

➢ Extincteur portatif ABC

Equipements et Accastillage

➢ Feu de poupe en bronze
➢ Support de mât de pavillon en bronze
➢ Chaumards en bronze de chaque côté
➢ Taquet d'amarrage en bronze sur l'axe du bateau
➢ 2 paires de chaumards en bronze de chaque côté sur le roof
➢ 3 œillets en bronze à l'extérieur
➢ 4 œillets de palan d'écoute de grand-voile en bronze
➢ Rails de poulies d'écoute d'avant en bronze, courant vers l'extérieur de chaque côté
➢ Poulies en frêne et bronze
➢ Bouchon de remplissage de carburant chromé sur le pont à tribord
➢ 1 winch d'écoute de grand-voile Harken, deux vitesses, en bronze avec chaumards intégrés
➢ 2 winchs de réglage Harken, deux vitesses, en bronze avec taquets, sur piédestaux
➢ 2 winchs d'écoute Harken, deux vitesses, en bronze avec taquets
➢ 1 winch de drisse Harken, une vitesse, en bronze, sur le roof à tribord
➢ Logements pour manivelles de winch à tribord arrière et à bâbord avant

Menuiserie extérieure & Finitions

➢ Listons en acajou
➢ Cèdre rouge recouvert de toile biaxiale, peint avec une couche antidérapante blanche
➢ Supports de bôme en acajou de chaque côté

➢ Contour de cockpit en acajou avec hiloires remontant jusqu'au roof avant
➢ Cockpit autovideur en acajou
➢ Barre franche articulée en acajou et bronze

➢ Panneau de trappe de coffre arrière en acajou verni sur le puits de cockpit
➢ Cabine surélevée en acajou avec panneau coulissant