Custom Build 64 Explorer

€ 1.200.000



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	21 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	6 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Portugal, Brasil	Kabinen:	5
		Motor:	Yanmar, 200 PS (147 kW), Diesel

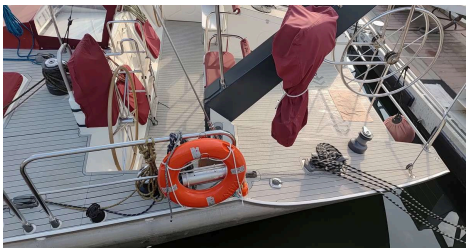
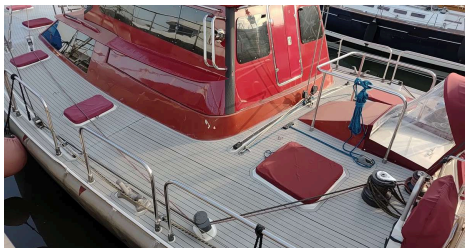
Anbieter:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobil: +351 969849242
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s307856**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**3,30 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**1.400 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Kühlschrank, Mikrowelle**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Fantastic Polar Endurance 64, vollständig überholt und für Ozeanexpeditionen und Polarnavigation ausgerüstet.

Expeditions-Segelyacht aus seetauglichem Aluminium, gebaut vom Team um Thierry Stump, bekannt für außergewöhnliche Robustheit, Autonomie und Sicherheit unter extremen Segelbedingungen. Ein einzigartiges Schiff für lange Ozeanüberquerungen, Polarexpeditionen und ausgedehnte Fahrten mit hohem Komfort und hoher Zuverlässigkeit.

Geschütztes Mittelcockpit und vollständig erneuertes Pilothouse, das in allen Wetterlagen hervorragenden Schutz und Sicht bietet. Geräumiger und funktionaler Innenraum mit neuem Salon achtern, renovierter Pantry, REFLEKS-Dieselheizung und umfangreichen Staumöglichkeiten, ideal für lange Aufenthalte an Bord.

Vollständig überholt im Jahr 2021, mit größeren Upgrades und weiteren Verbesserungen im Jahr 2023.

Einige Spezifikationen:

• Länge: 64 feet
• Maximale Breite: 6 meters
• Verdrängung: 40 tons
• Tiefgang: 1,70 m mit hochgezogenem Schwert / 3,30 m mit abgesenktem Schwert
• Aufbau aus seetauglichem Aluminium
• Einziehbares Schwert mit hydraulischem Kolbensystem
• Gesamtkapazität Diesel: 2.700 L
• Frischwasserkapazität: 1.400 L
• Yanmar 200HP Motor

Lieferumfang:

Motor & Systeme
Neuer YANMAR 4LHA-DTZP 200HP Motor, neue Welle und neuer Wellentunnel, neue Gleitringdichtung, neuer Propeller, neues Dieselsystem mit elektrischen Pumpen und Racor-Filtern, LEWMAR 185TT Bugstrahlruder, MASE IS 4.04 4Kva Diesel-Generator.

Navigations- und Sicherheitsausrüstung
Komplettes, auf dem neuesten Stand der Technik befindliches B&G Navigationssystem mit 2 ZEUS 3 Plottern, 2 Radargeräten B&G HALO 20 und HALO 24, AIS, B&G V60-B DSC/AIS UKW-Funk, B&G GPS-500, B&G Precision-9 elektronischer Kompass, B&G NAC-3 Autopilot mit primärem und Backup-System, Ersatz-Hydraulikzylinder für den Autopiloten, McMurdo G8 EPIRB mit AIS, tragbare UKW-Funkgeräte, Garmin InReach, Rettungsinseln für 6 Personen, automatische Bilgenpumpen sowie komplette Offshore-Sicherheitsausrüstung.

Energie & Autonomie
Komplette Erneuerung der Elektrik im Jahr 2021, neue Solarpanels mit MPPT-Regler, Diesel-Generator, durchgehende LED-Beleuchtung, neue Batteriebänke, Ladegeräte und Wechselrichter.

Segel & Offshore-Ausrüstung
Neue Segel aus Dacron von North Sails (Großsegel, Genua und Stagsegel), neue elektrische Winschen von HARKEN, neues laufendes Gut aus Dyneema von Velo Sailing, neue Vorstagen und Endbeschläge, Mast vollständig ausgebaut, aufgearbeitet und neu lackiert.

Komfort & Wohnen an Bord
Neuer Salon achtern mit zwei Esstischen, neue Pantry mit Herd, Kühlschrank, Gefrierschrank und Mikrowelle, neue komplette Bäder, neues Frischwassersystem, neues Pilothouse, neue Deckshaus-Konstruktion, dänische REFLEKS-Dieselheizung.

Zusatzausrüstung
Beiboote für 4 Personen mit Mercury 9HP 4-Takt-Außenbordmotoren, Ersatz-Außenbordmotor, Expeditionsausrüstung und

umfangreiche Autonomie für Fahrten auf dem Ozean.

Äußerst vollständige Expeditionsyacht, sicher und gründlich erprobt unter realen extremen Segelbedingungen. Während 2023/2024 segelte sie 83 Tage ununterbrochen und legte mehr als 6.500 Seemeilen zurück, darunter zwei Überquerungen der Drakepassage und eine Expedition in die Antarktis.

Hervorragende Gelegenheit für alle, die eine echte Explorer-Yacht suchen, die für jeden Ozean der Welt bereit ist.