Custom Bruma YCA

€ 575.000



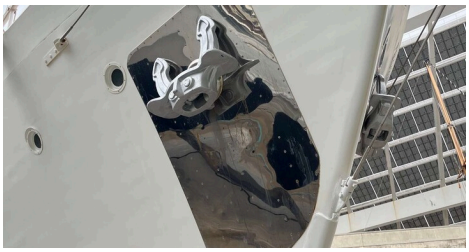
Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	19,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,32 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1950
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	3
		Motor:	75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s300358**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,84 m**

Motor

Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Dunstabzugshaube**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BESCHREIBUNG:
BRUMA YCA -- EIN ZEITLOSER KLASSIKER, MIT BEDACHT BEWAHRT Manche Yachten sind dafür gebaut, lange zu bestehen. Nur sehr wenige überdauern so wie die BRUMA. 1950 in Argentinien gebaut nach einem 1947 von Eduardo Grimaldi in Auftrag gegebenen Entwurf von Niels Sorensen Viale, ist die BRUMA YCA eine außergewöhnlich eigenständige klassische Yacht, konzipiert nach den Prinzipien von Stabilität, Sicherheit, Komfort und Seetüchtigkeit statt nach Modetrends. Ihr Design lehnt sich an die nordische Tradition der motorisierten Fischereifahrzeuge an und verleiht ihr einen unverwechselbaren Charakter: ein robuster Doppelender, beträchtliche Verdrängung, großzügige Unterbringung und eine äußerst funktionale Segel- und Motorplattform. Mit 19,90 Metern Länge, 5,32 Metern Breite und einem variablen Tiefgang von 1,90 bis 2,84 Metern wurde sie für Leistungsfähigkeit und Vielseitigkeit ausgelegt. Was die BRUMA jedoch besonders macht, ist nicht allein ihr Alter, sondern ihre Authentizität.

Rund 90 % der Yacht sind original erhalten, einschließlich ihrer Rumpfstruktur, des originalen Innenraumcharakters, der Möbel und der Holzarbeiten. Bemerkenswerterweise wurde keine Außenhautbeplankung ersetzt. Der ursprüngliche Geist und die Handwerkskunst der Yacht wurden daher bewahrt statt nachgebildet, was auf dem heutigen Markt für klassische Yachten zunehmend selten ist: echte Herkunft und echte Originalität.

KLASSISCHE SEELE. MODERNE LEISTUNG. Die BRUMA ist nicht in der Zeit stehen geblieben. In den letzten Jahren wurde erheblich investiert, um ihren Charakter zu bewahren und gleichzeitig Systeme und Ausrüstung auf den Stand zu bringen, der für komfortables und zuverlässiges modernes Fahrtensegeln erforderlich ist. Die Yacht profitierte von einem kontinuierlichen Programm professioneller Wartung und Modernisierungen, einschließlich einer umfassenden Überholung von Antrieb, Rigg, Elektrik, Sanitär, Navigation, Unterbringung und Bordkomfort.

Zu den bedeutendsten Investitionen zählen:
Volvo Penta D8-350 HP Motor, eingebaut im Rahmen der umfassenden Überholung 2021/2022, mit bislang nur 487 Betriebsstunden.
Masten und stehendes Gut 2024 erneuert und umfassend gewartet, unter Beibehaltung des traditionellen Charakters ihres hölzernen Bermuda-Kutter-Ketch-Riggs.
Raymarine-Navigations- und Kommunikationselektronik, 2025 dupliziert und aktualisiert.
Neue Schalttafel und modernisierte Elektroinfrastruktur, angepasst an moderne europäische Anforderungen.
Neue Frischwassersysteme und Wasseraufbereitungsanlagen, darunter ein Wasseraufbereiter von 2023.
Neue Klimaanlage und modernisierte Kühl- und Gasanlagen.
Neue Meerwasserentsalzungsanlage und umfangreiche Erneuerung der Frischwasserleitungen.
Starlink-Satellitenkommunikation für moderne Konnektivität auf See.
Erneuerte Tanks und Sanitärsysteme, einschließlich neuer Schwarzwassertanks. Laufende jährliche Pflegeprogramme für Deck, Holzarbeiten, Lackierung, Anstriche und Schutzabdeckungen.
Kürzlich modernisierte Pantry, Bäder, Bodenbeläge, Polster, Sonnensegel und Innenausstattung.
Neues Großsegel und Stagsegel, wobei auch der Besan kürzlich erneuert wurde; das gesamte Segelinventar ist in gutem Zustand. Neue Batterien und erneuerte Teile des Bugstrahlruders. Neuer Außenborder und gewartetes Beiboot. Jährliche Wartung des Generators und der Bordmaschinen.
Diese umfangreichen Investitionen machen die BRUMA zu einem besonders attraktiven Angebot für Liebhaber klassischer Yachten: **die Atmosphäre, Handwerkskunst und Authentizität einer Yacht der Jahrhundertmitte, verbunden mit der Systemtechnik und Ausrüstung, die für zeitgemäßes Fahrtensegeln notwendig ist.**

EINE YACHT MIT GESCHICHTE BRUMA wurde als **Familienschiff,** konzipiert, das für lange, friedliche Reisen mit Familie und Freunden gedacht war. Während ihrer gesamten Lebenszeit hat sie diesen Zweck beibehalten und profitiert von einer ständigen Crew und kontinuierlicher Pflege, anstatt ungenutzt zu bleiben oder nur gelegentlich instand gehalten zu werden. Schon beim Betreten des Schiffes ist das Erlebnis unmittelbar. Das Interieur bewahrt die Atmosphäre der späten 1940er-Jahre, mit originaler Holzausstattung, großzügigen Proportionen und einem deutlich britisch inspirierten Layout. Salon, Eignerkabine, Gästeunterkünfte und originale Details schaffen ein Ambiente, das sich auf einer modernen Yacht schlicht nicht nachbilden lässt.
Dies ist keine Replik.
Dies ist keine moderne Yacht, die nur alt aussehen soll.
Das ist das wahre Original.

AUSSERGEWÖHNLICHER KLASSIKER MIT MODERNER ZUKUNFT Für den anspruchsvollen Eigner bietet die BRUMA eine zunehmend seltene Gelegenheit, einen **echten historischen Yachtklassiker zu erwerben, der sorgfältig bewahrt wurde und zugleich erheblich in ihre mechanischen, technischen und Komfortsysteme investiert wurde.**
Ihre klassischen Linien, die originale Bauweise, die traditionellen Holzmasten, das beträchtliche Volumen und ihre einzigartige Geschichte verleihen ihr eine unverwechselbare Präsenz. Ihre moderne Antriebs-, Navigations-, Kommunikations-, Elektro- und Wohnraumtechnik machen sie zu einem praktischen Angebot für das heutige Fahrtensegeln.

Die BRUMA YCA ist mehr als eine klassische Yacht. Sie ist ein Stück maritimes Kulturerbe, bewahrt, investiert und bereit für ihr nächstes Kapitel. Eine wirklich individuelle Yacht für einen Eigner, der Charakter, Geschichte, Authentizität und Substanz sucht.

DESIGN

Bauer: CORDO Brothers
Konstrukteur: Niels Sorensen Viale
Werft: CORDO Brothers
ANMERKUNGEN: Eduardo Grimaldi, Schiffseigner, Geschäftsmann und lokaler Unternehmer, gab 1947 den Entwurf der „BRUMA YCA“ in Auftrag.
Das Design lehnt sich deutlich an ein nordisches motorisiertes Fischereifahrzeug an: Herr Grimaldi wollte keine Yacht mit schnittigen, eleganten Linien, sondern ein sicheres, robustes, komfortables und leistungsfähiges Fahrzeug, das Segeln mit einem guten Schiffsmotor für die Fahrt flussaufwärts verband, dazu die Möglichkeit, den Tiefgang anzupassen, und so die Aufrichtekraft erhielt und sicheres Segeln gewährleistete. Die „BRUMA YCA“ besitzt ein rein britisches Layout: Die Mannschaftskabine liegt vorn hinter der Kettenkiste, mit Zugang vom Deck und einer Notausstiegstür zur vorderen Steuerbord-Kabine.

ABMESSUNGEN
Länge 19,90 m,
Breite 5,32 m,
Mindesttiefgang: 1,90 m / Maximaltiefgang: 2,84 m
Tiefe: 3,46 m,
Bruttoraumzahl: 54,19 Tm

MOTOR
Motor: Volvo Penta D-8-350
Baujahr: 2022
Leistung: 257,4 kW / 350 PS
Onan-Generator 2004: jährlich gewartet, 2025 Batterien mit 4876 Betriebsstunden
Volvo-Motor 2021: jährlich gewartet, 2025 Batterien mit 487 Betriebsstunden
Propeller: 4 Blatt
Reisegeschwindigkeit: 8 kn

TANKS
Kraftstoff: 2800 l
Wasser: 2600 l
Fäkalientank: 220 l
ANMERKUNGEN ZU DEN TANKS:
Wasseraufbereiter 2023
Zwei Schwarzwassertanks (2021 und 2025)
Ein Grauwassertank (90l)

PANTRY
Warmwasser: Ja
Kühlschrank: Ja
Wassersystem: Ja
ANMERKUNGEN: Kühlschrank, Eiswürfelbereiter, Gasherd, Wasseraufbereitungsanlage.

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
Elektronik: RAYMARINE

GPS: RAYMARINE
VHF: RAYMARINE
Autopilot: RAYMARINE
Kompass: Ja
Kartenplotter: RAYMARINE
Radar: RAYMARINE
ANMERKUNGEN: RAYMARINE-ELEKTRONIK, 2025 DUPLIZIERT UND AKTUALISIERT
Ausgestattet ist sie mit allem, was für sichere Navigation nötig ist. Sie verfügt über sämtliche notwendige Elektronik: GPS, Radar, UKW, Autopilot, Windinstrumente, Echolot, Logge usw., dazu ein komfortabler Rudersitz. Starlink-Satellitenantenne.

DECKAUSRÜSTUNG
Decksbeschläge: Sonderanfertigung
Luken: Sonderanfertigung
Winden: Sonderanfertigung
Das Deck ist großzügig dimensioniert, mit sehr breiten Laufwegen und angenehm zu begehen.
Es wurde vollständig mit Teakplanken über dem originalen Petiribi-Holz erneuert, das nach wiederholtem Kalfatern keine wasserdichte Abdichtung mehr bot. Strukturell verfügt es über ein stabiles Schanzkleid. Im Bereich der Wantenbefestigung sind am Lack keine sichtbaren Bewegungen oder Risse erkennbar.
Das Deck ist klar gegliedert: vorn der Bug mit der beeindruckenden Ankerwinde für sicheres Ankern, Stauraum für das Beiboot sowie eine Sonnenbadefläche, achtern die Steuerstation und ein schöner Tisch zum Genießen im Freien.
Das Boot verfügt über zwei bequeme großzügige Niedergänge, jeweils einen an jeder Seite. Die Steuerstation ist durch ein starres Verdeck geschützt, und von dort aus ist das gesamte Boot gut einsehbar.

SEGEL, RUNDHÖLZER UND RIGG
Die Segel insgesamt befinden sich in gutem Zustand, mit 80 % der verbleibenden Lebensdauer:
die Genua ist über 10 Jahre alt, das Großsegel stammt von 2023, und Stagsegel und Besan stammen von 2024 (nie benutzt).
SEGEL: GENUA 2011, GROSSSEGEL 2021, BESAN UND STAGSEGEL 2024
WINTER-PERSENNINGEN 2014, GROSSSEGEL-PERSENNING 2025
Rigg: Bermuda-Kutter-Ketch
Mast: Holz
Baum: Holz
Rollanlage: Profurl
Laufendes Gut: Draht, Dyneema und Polyester
ANMERKUNGEN: Das Rigg ist eine Bermuda-Kutter-Ketch mit zwei Douglasien-Masten, im traditionellen Stil gebaut: dem Großmast und dem Besanmast.
Die Schratsegel bestehen aus einem Stagsegel mit Baum und einer Rollfock. 3 Es handelt sich um ein sehr ausgewogenes Rigg mit niedrigem Segelschwerpunkt, da es sich um ein Schwert (variablen Kiel) handelt, und sein Aufrichtemoment verändert sich je nach Position des Kiels.
MASTEN UND RIGG 2024 ERSETZT

ELEKTRIK
Batterien: 4 Gruppen + Generatorbatterie
Batterieladegerät: Victron
Generator: ONAN 11.0 MDKAZ
ANMERKUNGEN:
Das Bordnetz arbeitet mit 24 V und 220 V und wird laufend gewartet.
Der Generator ist ein ONAN 11.0 MDKAZ mit jährlicher Wartung.
Onan-Generator 2004: jährlich gewartet, 2025 Batterien mit 4876 Betriebsstunden
Servicebatterie 2018

SICHERHEIT
CE-Kennzeichnung: JA
Feuerlöscher: 1
EPIRB: JA
Rettungsinsel: JA

KONSTRUKTION
Kiel: Hubschwert
Doppelender, als Bermuda-Ketch getakelt, Drifter.
Material: HOLZ, hauptsächlich Lapacho (Tabebuia sp), Viraro (Pterogyne nitens), Peteribi (Cordia trichotoma), zusätzlich

Iroko, Teak, Rotkiefer, Okoumé-Sperrholz und andere.
Die Steuerung ist eine Ketten- und Zahnradsteuerung. Sie ist äußerst effizient und robust; wie bei allen Booten ist sie jedoch zusätzlich mit einer Notsteuerung ausgestattet.

UNTERKÜNFTE

Kojen: 6
Kabinen: 3
Kabinenhöhe: 2+ m
Dusche: Ja
Klimaanlage: Ja
Heizung: Ja
ANMERKUNGEN:
Klassischer britischer Charakter, großzügige Proportionen und ein Interieur, das in das goldene Zeitalter des Yachtsports zurückversetzt.
Die BRUMA YCA verfügt über ein charakteristisches, traditionell britisches Layout, sorgfältig ausgelegt auf Privatsphäre, Komfort und praktisches Leben an Bord.
Der vordere Bereich beherbergt die Mannschaftsquartiere, gefolgt von zwei geräumigen Doppelkabinen mit großzügigen Kojen, einem voll ausgestatteten Bad und der Pantry. Von hier führt der Niedergang ins Herz der Yacht, den einladenden Hauptsalon, ein wunderbar erhaltener Familien- und Gesellschaftsraum mit originalem Charakter und zeitloser Handwerkskunst.

Weiter achtern bietet die Yacht eine besonders markante Eignersuite über die volle Breite, mit zwei separaten Kojen und einem eigenen vollwertigen Bad. Diese originale britische Anordnung spiegelt die Philosophie der Epoche wider, in der einzelne Kojen Privatsphäre und Komfort boten, anstatt der großen Doppelbetten, die auf Yachten Jahrzehnte später üblich wurden.

Im gesamten Innenraum schaffen originales Holzwerk, traditionelle Materialien und zeittypische Details eine unverwechselbare Atmosphäre. Beim Hinabsteigen fühlt man sich in die späten 1940er-Jahre versetzt, eine Epoche zurückhaltender Eleganz, hochwertiger Handwerkskunst und wunderbar proportionierter Räume. Der originale Salon wirkt besonders warm und einladend, während Eignerkabine und vordere Unterkünfte ihr authentisches Layout und ihren Charakter bewahren.

Die Bäder sind ebenso stimmungsvoll: Das originale Blake-Porzellan sowie die Messing- und Chrombeschläge bieten einen seltenen Einblick in den klassischen britischen Yachtbau.

Die vorderen Kabinen sind symmetrisch an Backbord und Steuerbord angeordnet, jede mit großzügigen Kojen, traditioneller Einrichtung, weiß emaillierten Oberflächen und zu öffnenden Bullaugen, die bei Ankerliegen für natürliche Belüftung sorgen. Sie teilen sich ein komfortables und gut ausgestattetes Bad. Obwohl das Interieur naturgemäß die Zeit widerspiegelt, wurde es über die Jahre sorgfältig gepflegt und punktuell aktualisiert, wobei seine authentische Patina und sein Charakter erhalten blieben, anstatt ein modernes Interieur nachzubilden.

UNTERKUNFT & KOMFORT

3 Kabinen, 6 Kojen
Großzügige Stehhöhe von 2+ m
2 vollwertige Bäder
Separate Mannschaftsquartiere
Eignerkabine über die volle Breite
Traditionelles britisches Innenlayout
Originale zeittypische Holzarbeiten und Ausstattung
Klimaanlage, kürzlich ersetzt
Heizung
Dusche, Wasseraufbereiter 2023
Komfortabler und großzügiger Salon für Familie und Gäste

Eine seltene Gelegenheit, ein authentisches klassisches Yacht-Interieur zu erleben: originalgetreu im Geist, wunderbar proportioniert und ergänzt durch den modernen Komfort, der für zeitgemäßes Fahrtensegeln erforderlich ist.

EXTRAS

TV: Ja

Radio CD: Ja
Lautsprecher Cockpit: Ja
Cockpitdusche: Ja
Badeleiter: Ja

REFIT 2021
NEUER VOLVO-MOTOR
EG-KONFORM
HALTETANKS FÜR SCHWARZWASSER
NEUES MOTORRAUM-ABSAUGSYSTEM
NEUE EISWÜRFELSCHALE
NEUER WARMWASSERBEREITER UND ANSCHLUSS AN DEN MOTOR
AUSGEKRANT
2022
AUSTAUSCH DER 220-V-STECKDOSEN
SALONFENSTER VON MANUELL AUF ELEKTRISCH UMGERÜSTET
KINGSIDE-LAYOUT WEISS GESTRICHEN
BUGSTRAHLRUDER-FLÜGEL ERSETZT
GALLEYBOX NEU AUFGEBAUT
NEUES GROSSSEGEL
NEUE BETTWÄSCHE
NEUE BAD- UND STRANDTÜCHER
OBERWASSERSCHIFF NEU GESTRICHEN
AUSGEKRANT

2023
BUGSTRAHLRUDER-MAGNETVENTIL ERSETZT
GALLEY: KOCHFELD, BACKOFEN UND HAUBE
NEUER ABZUG
NEUE ENTSALZUNGSANLAGE
NEUER GEBLÄSEKONVEKTOR UND GASHERD, MOTORRAUMSCHOTT VERSTÄRKT
NEUE ANKERSCHUTZBLECHE MONTIERT
NEUES BUGSTRAHLRUDER-ENDSTÜCK
GROSSBAUMNIEDERHOLER UND BESANFALLEN
NEUER BUGSTRAHLRUDER-TUNNEL
MATTEN LACKIERT
SCHWERTARBEITEN

2024
MASTEN DEMONTIERT: SPANNSCHRAUBEN, STEHENDES GUT, ELEKTRISCHE VERKABELUNG, BESCHLAGSPRÜFUNG, LICHTER UND LACKIERUNG
POLSTERBEZÜGE UND KISSEN
LEITER ZUM HILFS-WC
NEUE SÜSSWASSERLEITUNGEN MIT ZONENABSPERRUNG
NEUE GASKÜHLLEITUNGEN MIT HAHNEN AN JEDEM GEBLÄSEKONVEKTOR
STERILISATOR
WASSERAUFBEREITER
NEUE ELEKTROTAFEL
STARLINK-ANTENNE
PERSENNINGE FÜR HECK UND BRÜCKE
AUSGEKRANT

2025
ÜBERHOLUNG DER SÜSSWASSERPUMPE
NEUE LENSLEITUNGEN AB MOTORRAUM
NEUE HOLZUNTERLAGEN FÜR DIE ACHTERWINDEN
AUSTAUSCH DER BODENBELÄGE IN KÜCHE, GANG UND WC
NEUE PACKUNGEN UND FETTPRESSE

NEUE AUSSENBORDMOTORHALTERUNG
NEUER AUSSENBORDMOTOR
NEUE KLIMAANLAGE FÜR GROSSSEGEL UND STAGSEGEL
NEUE MOTORBATTERIE UND BUGSTRAHLRUDER ERSETZT
SCHLAUCHBOOT ZODIAC REPARIERT
AUSGEKRANT

JÄHRLICHE INSTANDHALTUNG
AUSGEKRANT
HOLZARBEITEN UND LACKIERUNG DES DECKS
WEISSE FARBE AUF DECK UND SONNENDECK AUSGEBESSERT
ANBRINGEN DER WINTER-PERSENNINGE
WÖCHENTLICHE WÄSCHE
REINIGUNG DES TEAKDECKS
TEXTILIEN
MATRATZEN AB 2018+
BETTWÄSCHE UND HANDTÜCHER FÜR KABINEN UND BÄDER AUF DECK 2022
CREW-KLEIDUNG: POLOSHIRTS UND BEDRUCKTE JACKEN IN VERSCHIEDENEN GRÖSSEN 2024, ERSATZ FÜR:
BEZÜGE FÜR SONNENLIEGEN (SONNENDECK, BRÜCKE UND HECK), SALON- UND DECKSTÜHLE SOWIE
TISCHDECKEN FÜR DEN DECKSTISCH
RENOVIERUNG: SOFABEZUG UND VORHÄNGE 2025
Raymarine-Elektronik, verdoppelt und auf 2025 aktualisiert
Starlink-Satellitenantenne
Zodiac von 2014, letzter Service 2025
Außenbordmotor 2025
Der Bugstrahlruder ist elektrisch, Side Power