CSY Antigua 44 Custom Ketch

€ 64.950



Bootshersteller:	CSY	Länge:	13,41 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,06 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1983
Liegeplatz:	Spanien, Denia	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
We Buy Boats Spain
James Flitcroft
Cc62 Ctra Moraira - Teulada
03724 Moraira
Spanien

Mobil: +34 67139 89 80
Webseite: https://www.webuyboatsspain.com
Sprachen: Englisch, Spanisch










Details

Boot-ID	**s322111**
Kojen	**6**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-HTE**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Grill, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitentelefon**
Sicherheit	**Alarmanlage, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Plicht-Persenning**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zu verkaufen – CSY/Antigua 44 Custom Ketch-Segelyacht

64.950 € – Eine einzigartige Yacht zu einem außergewöhnlichen Preis!

Denia, Alicante, Spanien

 Baujahr – 1983
↕ LOA – 13,41 m (44 ft)
↔ Breite – ca. 4,06 m
 Takelung – Ketch (zwei Masten)
 Rumpf – verstärktes Glasfaserlaminat (GFK)
 Kraftstoff – ca. 1.136 l
Wasser – ca. 927 l (TBC)
 Unterbringung – bis zu 6 Schlafplätze
In den USA registriert – Florida, USA (amerikanische Flagge)
⚙ Motor – Yanmar 4JH4-HTE 110 PS Turbo-Diesel

ℹ Eine markante, einzigartige Custom-Ketch-Segelyacht mit wunderschön handgefertigtem Holzinterieur, vollständig geschlossenem Steuerstand und umfangreicher Ausstattung für Langstreckenfahrten und autarkes Wohnen an Bord!

1983 als unfertiger Glasfaser-Rumpf mit Deck erworben, wurde sie im Rahmen eines familiengeführten Bauprojekts mit professioneller Bootsbau-Handwerkskunst fertiggestellt. Berichtsgemäß 1984 vom Stapel gelaufen, befindet sie sich seitdem in Familienbesitz.

Nach einem Eigentümerwechsel innerhalb der Familie 1999 wurde sie umfassend überholt, unter anderem Elektrik, Installationen, Takelage und die Verstärkung des GFK-Rumpfes. Ihr Yanmar-Dieselmotor wurde um 2008 eingebaut.

Schöne Tischlerarbeiten aus Eiche, Teak und Nussbaum schaffen ein warmes, traditionelles Interieur. Besonderes Merkmal ist der separate, vollständig geschlossene Motorraum sowie ein eigener Werkzeug- und Ersatzteilraum, ideal für die Wartung an Bord.

Steuerstand und Cockpit sind vollständig geschlossen und verfügen über eine kürzlich montierte aufrollbare Segeltuchverkleidung für Wetterschutz und Belüftung.

Sie hat die Bahamas, die Golfküste Floridas und die Florida Keys befahren und wurde 2012 nach Spanien überführt. Eine charaktervolle Yacht mit hervorragendem Potenzial für ausgedehnte Törns und Abenteuer an Bord.

Ausstattung & Highlights

 Einzelanfertigung – verstärkter GFK-Rumpf, handgefertigtes Interieur und seit Neubau Eigentum einer Familie.

 Ketch-Takelung – zwei Masten, vier Segel und eine elektrische Winsch.

 Yanmar 110 PS Turbo-Diesel – um 2008 eingebaut, berichtsgemäß geringe Betriebsstunden und Motorfahrt mit 6–8 Knoten Reisegeschwindigkeit.

 Separater Motorraum & Werkstatt – vollständig geschlossener Motorraum sowie eigener Werkzeug- und Ersatzteilraum.

 Geschlossener Steuerstand & Cockpit – kürzlich montierte aufrollbare Segeltuchverkleidung für Wetterschutz und Belüftung.

 Elektrik & Solaranlage – sechs Verbraucherbatterien à 220 Ah, vier Solarmodule mit ca. 220 W, 3-kW-Dieselgenerator, Wechselrichter für zwei Spannungen und Victron-Ladegerät.

 Ausrüstung für ausgedehnte Törns – Solarladung, Generator, große Batteriekapazität, Entsalzungsanlage und großzügiger

Stauraum für autarkes Segeln.

 Entsalzungsanlage – Meerwasserentsalzung zur Erzeugung von Süßwasser an Bord.

 Navigationselektronik – Garmin-Chartplotter, Furuno NavNet VX2, Lowrance HOOK-7, AIS, Autopilot und Langstrecken-UKW-Funk.

 Segelleistung – ca. 6–8 Knoten Reisegeschwindigkeit unter Segel; berichtete Höchstgeschwindigkeit 12 Knoten.

 Festkiel mit Flossenkiel und Ruder am Skeg – traditionelle Unterwasserkonfiguration.

 Bugstrahlruder – betriebsbereit, mit eigener Batterie.

 Handgefertigtes Interieur – durchgehend Tischlerarbeiten aus Eiche, Teak und Nussbaum.

 Unterbringung für sechs Personen – zwei Doppelkabinen, umbaubare Salonkojen und zwei Toiletten, davon eine mit elektrischem WC.

 Ausgestattete Pantry – Gas-Kochfeld, Backofen, Mikrowelle, amerikanischer Kühl-/Gefrierschrank, Gefrierschrank mit Oberladung und Warmwasser.

 Klimaanlage – Vorschiffsanlage betriebsbereit; Heckanlage benötigt Aufmerksamkeit.

 Beiboot & Grill – Beiboot mit Mercury 6 PS Außenbordmotor und Außengrill.

 Fahrtgebiete – Bahamas, Golfküste Floridas und Florida Keys, einschließlich ausgedehnter Familienreisen.

i Zustand: Eine gut ausgestattete, charaktervolle Custom-Yacht, die von umfassender Überholung und laufender Pflege profitiert. Im Juli 2026 zur Unterwasserinspektion des Rumpfes, zum Lackieren des Rumpfes und zum Austausch der Anoden aus dem Wasser geholt. Insgesamt in gutem Zustand, mit nur wenigen kleineren Punkten, die Aufmerksamkeit benötigen, darunter die Heckklimaanlage.

Kontaktieren Sie uns für weitere Informationen, vollständige technische Daten oder um eine Besichtigung in Denia, Alicante, zu vereinbaren.

Wir unterstützen Sie auch bei Flaggenregistrierungen (UK SSR, Polen und weitere), Schifferpatenten und dem Schiffstransport.

___

Haftungsausschluss des Maklers

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr für Richtigkeit oder Zustand. Spezifikationen, Historie, Ausstattung und Leistungsangaben dienen nur als Orientierung. Käufern wird empfohlen, eine unabhängige Schiffsbesichtigung durch einen Sachverständigen durchführen zu lassen, einschließlich der Beurteilung der Hochseetauglichkeit. Vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Ankündigung.