Cruiser 3270 Esprit

~~€ 82.000~~

€ 78.000

VB



Bootshersteller:	Cruiser Yachts	Länge:	11,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Schleswig	Motor:	2x Volvo Penta, 367 PS (270 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s302319**
Refitjahr	**2026**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**220 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**367 PS (270 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**367 PS (270 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker (100 Meter), elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder (Sidepower SE80), Zweihebelschaltung, feste Trimmklappen, Warmwasseranlage (Webasto Thermotop C 20l Edelstahl Warmwasser)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Heckdusche warm/kalt, Seereling (Edelstahl), Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Ceran-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank (Waeco), Spülbecken (Edelstahl), elektrisches WC (Dometic Masterflush mit Seewasserspülung - Waschbecken - Warmwasser - Spiegel)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio (Pioneer)**
Persenninge	**Ganz-Persenning (Neu inkl. Sichtschutz)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (Unterflurkabine), Bugkabine (Bugkabine - Laminat - Pantry - Sitzecke umbaubar - Tisch elektrisch absenkbar - Bugbett elektrisch zu öffnen - Indirekte LED - Steckdosen 12v/ 230v/ USB - Wärmedämmung - Dachluke), separate Crew-Kabine, Außensteuerstand**

Beschreibung

Klassische Linien, moderne Substanz – und eine Leistung, die man diesem Boot nicht ansieht: Diese Cruisers Yachts 3270 Esprit ist ein „Wolf im Schafspelz“.
Was hier entstanden ist, geht über ein klassisches Refit hinaus. Seit 2015 wurde das Boot Schritt für Schritt neu aufgebaut – strukturell, technisch und innenräumlich. Der Rumpf wurde innen und außen mit GFK und Epoxid verstärkt, die gesamte Elektrik erneuert, der Innenausbau vollständig neu konzipiert. Das Ergebnis ist kein restaurierter Klassiker, sondern ein technisch neu gedachtes Boot auf bewährter Basis.
Der sichtbarste Unterschied liegt unter der Oberfläche: zwei vollständig revidierte Volvo Penta KAD44 P-C EDC, leistungsgesteigert auf je 367 PS. In Kombination mit verstärktem Getriebe und Wellenanlage (2022) entsteht ein Antriebssystem, das über 30 Knoten liefert – bei einem Boot, das optisch weiterhin als klassischer Express Cruiser auftritt. Elektronische Motorsteuerung sorgt für direktes Ansprechverhalten und präzise Kontrolle.
Auch im Innenraum wurde nicht modernisiert, sondern neu gedacht: offener Salon durch Entfernung der Trennwand, elektrisch verstellbares Bugbett, versenkbarer Tisch, Alcantara-Sitzlandschaft, komplett neue Pantry mit Ceranfeld und Backofen sowie Dometic Masterflush WC. Alle Einbauten wurden strukturell mit dem Rumpf verbunden – für zusätzliche Steifigkeit und spürbar mehr Ruhe im Betrieb.
Das Ergebnis ist ein Boot, das zwei Welten verbindet: klassische Form und modernes Fahrverhalten. CE-Kategorie B, Webasto-Heizung, Warmwasser und vollständige Ausstattung machen es ganzjährig nutzbar – nicht als Projekt, sondern als fertiges System.
Kurz gesagt: Komplett neu aufgebaute Cruisers 3270 Esprit mit 734 PS, verstärktem Antriebsstrang und modernisiertem Innenraum – klassisches Design, technisch auf aktuellem Stand, sofort einsatzbereit.
Die wichtigsten Fakten: 11,60 m × 3,50 m × 0,90 m | Baujahr 1992 | 2× Volvo Penta KAD44 P-C EDC, 734 PS gesamt, Diesel | Gepflegter Zustand | Erste Hand | Standort: Schleswig, Schleswig-Holstein
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10372