Crownline 275 CCR

~~£ 29.950~~

£ 26.950



Bootshersteller:	Crownline	Länge:	8,53 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,44 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Großbritannien, Chichester Marina	Motor:	Mercruiser 6.2l, 320 PS (235 kW), Benzin

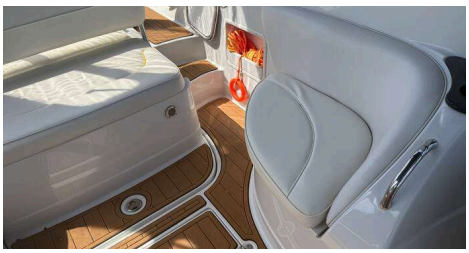
Anbieter:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Großbritannien

Telefon: +44 1243550042
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s306904**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Mercruiser 6.2l**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
„Bombardino“ ist eine Version des Crownline 275 CCR Cuddy-Cabin-Kajütkreuzers aus dem Baujahr 2005, die eine hervorragende Verbindung aus Leistung, Komfort und Luxus bietet – ideal für Wochenendausflüge, Tagestörns oder sogar Übernachtungen auf dem Wasser.
Diese Version ist mit einem Mercruiser 6.2l 320hp Innenbordmotor, einer neuen Cockpitverkleidung, EVA-Decksbelag und vielem mehr ausgestattet.

Einige Archivfotos verwendet – Video aus dem vorherigen Inserat.
Bitte kontaktieren Sie 01243 550042, um eine Besichtigung zu vereinbaren.

Unterkunft :
Kabine:
Verfügt über eine V-Koje, die bequem zwei Erwachsene schlafen lässt.
Pantry:
Ausgestattet mit einer Spüle aus Edelstahl, Mikrowelle, Kühlschrank und maßgefertigten Schränken aus Kirschholz.
Nasszelle:
Abgetrennter Raum mit einer VacuFlush-Toilette und einer Duschpumpe.
Cockpit:
Komfortabler Cockpitbereich mit aufklappbaren Tri-Tech-Schalensitzen am Steuerstand und einer hinteren Sitzbank, die sich in eine Sonnenliege verwandeln lässt.
Herausnehmbarer Tisch und Stauflächen.

Ausstattung :
Elektronik
Garmin Plotter
Kompass
Stereoanlage
USB-Steckdosen
Allgemeine Ausstattung
Komplette Cockpitverkleidung (neu 2024)
LED-Beleuchtung im gesamten Boot
Kühlschrank
Mikrowelle
EVA-Decksbelag auf Badeplattformen und im Cockpit
Elektrische Ankerwinde mit zusätzlicher Steuerung vom Steuerstand

Technik :
Mechanik:
Mercruiser 6.2l 320hp Innenbordmotor
Ca. 430 Motorstunden
Doppelpropeller am Sterndrive
Lenco-Trimmklappen
Kürzliche Wartungsarbeiten;
Krümmer und Riser (April 24)
Motor entfettet und lackiert (Juni 24)
Motorservice + Service Outdrive & Faltenbälge (Dez. 24)