CRN Ancona 52m

~~€ 7.900.000~~

€ 6.000.000



Bootshersteller:	CRN	Länge:	51,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	8,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Zustand:	gut	Kabinen:	7
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	2x Mirlees Blackstone U.K. 8L, 1.200 PS (883 kW), Diesel

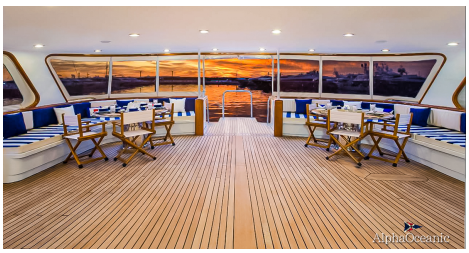
Anbieter:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Griechenland

Telefon: +30 21 08060707
Mobil: +30 694 5434666
Webseite: https://alphaoceanic.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281668**
Refitjahr	**2019**
Flagge	**Griechenland**
Kojen	**16**

Technische Daten

Tiefgang	**2,85 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**36.000 ltr**
Treibstofftank	**82.000 ltr**

Motor

Modell	**Mirlees Blackstone U.K. 8L**
Motor-Leistung	**1.200 PS (883 kW)**
Modell	**Mirlees Blackstone U.K. 8L**
Motor-Leistung	**1.200 PS (883 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

YACHT-IDENTITÄT
Baureihe/Modell: CRN ANCONA 52m
Typ: Verdrängungs-Motoryacht
Baujahr: 1981
Registrierung: Gewerblich
Flagge: Griechenland / Piräus
MwSt.-Status: Nicht bezahlt
Zustand: Gut
Baujahr-Land: Italien
Standort: Athen - Griechenland

ABMESSUNGEN
Tonnage: 490,48 BRT

BAUWEISE
Motoryacht, Verdränger
Stahlrumpf / Aluminiumaufbau
Teakdecks
Farbe: Rumpf blau, Aufbau weiß

MOTOREN / LEISTUNG
Hauptmotoren: MIRLEES BLACKSTONE U.K. (2 x 1200 PS)
Motormodell: 8 Zylinder (L) mit Vorglühung
Antrieb: Direkte Wellen
Reisegeschwindigkeit: 13,0 Knoten bei 700 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 14,5 Knoten bei 800 U/min
Kraftstoffverbrauch: 380 Liter/Std. bei 700 U/min
Kraftstoffkapazität: 82.000 Liter
Wasserkapazität: 36.000 Liter
Fäkalientank Grau: 6.500 Liter / Schwarz: 5.600 Liter

Anmerkungen
2023 - Hauptmotoren Großrevision

MASCHINENANLAGE
Generatoren 2 x 95 kVA CAT
3. Nachtgenerator 40 kVA CAT
Klimaanlage, Reverse-Cycle
Wassermacher 400 Liter/Std. Bluemarine OSMO
Dynamische Stabilisatoren vor Anker und unter Fahrt NAIAD
Bugstrahlruder
2. Steuerstand im Maschinenraum
Kraftstoffreiniger ALFA LAVAL

UNTERKUNFT
Gästekabinen: 7
Gästebetten: 16
Gästebäder: 7

Eignerkabine im vorderen Unterdeck mit King-Size-Bett und großem Bad mit zweitem WC/Dusche.
VIP-Kabine im achteren Unterdeck mit Queen-Size-Bett und eigenem Bad
(4) Kabinen im Unterdeck (zwei achtern, zwei vorn) mit Einzelbetten und eigenen Bädern.
(1) Dreibettkabine im vorderen Unterdeck mit einer zusätzlichen Koje und eigenem Bad
Salon auf dem Hauptdeck mit zusätzlichem Esstisch und Unterhaltungscenter

Großer Speisesaal auf dem Hauptdeck neben dem Salon mit Esstisch für 16 Personen
Tages-WC auf dem Hauptdeck

Crew-Einrichtungen
Crewkabinen: 6
Crewbetten: 8
Crewbäder: 5

Kapitänskabine auf dem Brückendeck mit Doppelbett, eigenem Bad und Kapitänsschreibtisch.
(2) Einzelkabinen für die Crew auf dem Brückendeck mit gemeinsamem WC/Dusche
(3) Crewkabinen im vorderen Unterdeck mit Etagenbetten und eigenen Bädern
Crewmesse auf dem Hauptdeck neben der Kombüse

UNTERHALTUNG
TV- und Musikcenter im Hauptsalon
TV in der Sky Lounge auf dem Brückendeck mit Unterhaltungscenter
TVs in der Eigner- und VIP-Kabine
Spa Crio Sauna auf dem Brückendeck

HAUSHALTSAUSSTATTUNG
(3) Kühlschränke PANASONIC
(2) Getränkekühlschränke WHIRLPOOL
(2) Profi-Kühlschränke für Fleisch und Gemüse
Profi-Elektroherd/Backofen
Mikrowelle
Geschirrspülmaschine
Eiswürfelbereiter in der Kombüse
2. Eiswürfelbereiter auf dem Achterdeck
Minibar im Salon
(2) Profi-Waschmaschinen CANDY im Wasch- und Bügelraum
(2) Profi-Trockner FAGORA im Wasch- und Bügelraum

SICHERHEIT
(4) Rettungsinseln für je 12 Personen
Rauchmelder
EPIRB 406 MHZ (AUTOMATISCH) JOTRON AS TRON 60S
SART 9 GHZ OCEAN SIGNAL LTD SAFESEA S100 SART

DECKSAUSRÜSTUNG
Beiboot NOVURANIA 4,20 m mit Außenborder YAMAHA 70 PS
Beiboot NOVURANIA RH 3,60 m mit Außenborder SUZUKI 50 PS
Jetski SEA-DOO RXT-X 260 PS
Jetski SEA-DOO Spark
(1) Davit und (1) Kran für Beiboote auf dem Flybridge-Deck
Whirlpool-Tube auf dem Flybridge-Deck
Gangway
(2) Hydraulische Ankerwinden
(2) Anker à 360 kg mit je 165 m Kette

NAVIGATION / KOMMUNIKATION
Magnetkompass
Kreiselkompass RAYTHEON ANSCHUTZ STD 20
Autopilot RAYTHEON ANSCHUTZ PILOTSTAR D
GPS-Kartenplotter RAYMARINE a65 MFD
GPS FURUNO GPS/WAAS NAVIGATOR GP-32
RADAR X-Band FURUNO FAR-1518-BB
RADAR S-Band FURUNO FR-1510 DS

AIS-Transponder EM-TRAK MARINE ELECTR.LTD A100
NAVTEX-Empfänger FURUNO NX-500
INMARSAT-C MES + EGC-Empfänger THRANE+THRANE TT-3000E
INMARSAT-C MES + EGC-Empfänger FURUNO FELCOM-15
INMARSAT-mini-C SES FURUNO FELCOM-16
MHF GMDSS-System THRANE + THRANE SAILOR 6310 (SYSTEM 6000B)
(2) UKW / DSC-System KLASSE A NEW SUNRISE (NSR) NVR-1000
(2) UKW-Sprechfunkgerät (GMDSS) NEW SUNRISE (NSR) NTW-1000
Windmesser - Echolot B&G HYDRA 2000
ECS DKART NAVIGATOR 9000

MODERNISIERUNGEN
Großrevision der Hauptmotoren 2023
Letzte Ultraschallprüfung: 26.08.2016
Komplette Innenrenovierung 2018/2019
Komplette Außenlackierung von Rumpf und Aufbau 05/2019

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die CRN Ancona 52m ist eine Superyacht in gutem Zustand, 1981 von CRN in Italien in Stahl gebaut und ausgeliefert. Sie verfügt über einen Verdrängerrumpf und einen Aufbau aus Aluminium mit Teakholzdecks. Es handelt sich um eine umfassend ausgestattete, vollständig renovierte Yacht mit dynamischen Flossenstabilisatoren. Angetrieben wird sie von zwei Dieselmotoren des Herstellers Blackstone U.K. mit jeweils 1220 PS, die auf konventionelle Wellen übertragen werden. Ihre Reisegeschwindigkeit beträgt gleichmäßige 13 Knoten, die Höchstgeschwindigkeit bis zu 14,5 Knoten.

Die Innenaufteilung wurde so konzipiert, dass sie bequem (16) Gäste in (7) Kabinen aufnimmt. Auf dem Unterdeck befinden sich eine Master-Suite im Vorschiff über die volle Breite, eine VIP-Suite achtern, (4) Doppelkabinen mit Einzelbetten sowie (1) Kabine mit vier Kojen, alle mit eigenem Bad. Außerdem bietet die Yacht (8) Besatzungsmitglieder in (6) Kabinen mit eigenen Einrichtungen in separaten Quartieren Platz. Die großzügigen Kabinen werden durch große Tagesbereiche im Innen- und Außenbereich ergänzt.