CRN Ancona 52

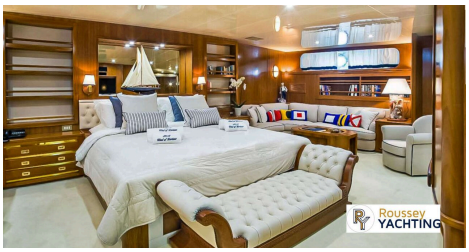
~~€ 7.900.000~~
€ 6.000.000



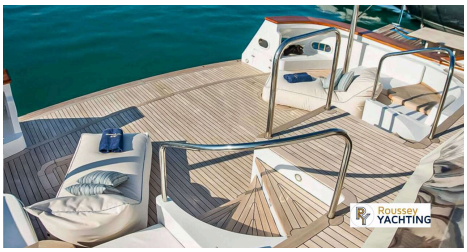
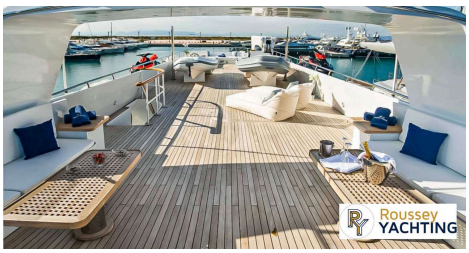
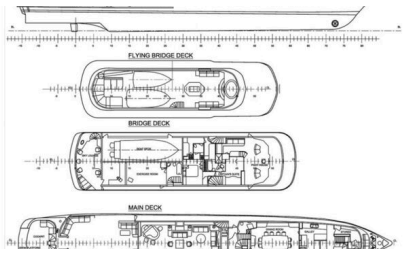
Bootshersteller:	CRN	Länge:	52,10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	8,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Frankreich, Marseille	Kabinen:	13
		Motor:	2x Blackstone UK 8L avec Préchauffage, 1.220 PS (897 kW), Diesel

Anbieter:
Roussey Yachting
9 Imp. Sarturan
13005 Marseille
Frankreich

Mobil: +33 6 26 28 28 22
Sprachen: Englisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s183163**
Kojen	**24**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Blackstone UK 8L avec Préchauffage**
Motor-Leistung	**1.220 PS (897 kW)**
Modell	**Blackstone UK 8L avec Préchauffage**
Motor-Leistung	**1.220 PS (897 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Bootskran, Deckdusche, Gangway, Jet Ski, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Super-Yacht mit 52 m, 7 Kabinen + 6 Crew-Kabinen
3 Decks
Aluminiumrumpf, gebaut in Italien. Selten, für Liebhaber schöner, klassischer und origineller Boote.
6.000.000 € zzgl. MwSt.
PREISSENKUNG UM 1.900.000 € zzgl. MwSt.

Dieser CRN Ancona 52 m ist ein Superyacht in gutem Zustand, aus Stahl gebaut von CRN in Italien und 1981 ausgeliefert, mit Verdrängungsrumpf und Aufbau aus Aluminium sowie Teakdecks. Es handelt sich um eine voll ausgestattete, komplett renovierte Yacht mit dynamischen Flossenstabilisatoren, angetrieben von zwei Blackstone-UK-Dieselmotoren mit je 1220 PS, die über konventionelle Wellen übertragen werden. Sie läuft ruhig mit 13 Knoten und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 14,5 Knoten.
Die Innenaufteilung wurde so gestaltet, dass sie (16) Gäste komfortabel in (7) Kabinen auf dem Unterdeck aufnimmt, bestehend aus einer Hauptsuite im Bug, einer VIP-Suite im Heck, (4) Doppelkabinen mit Einzelbetten und (1) Kabine mit vier Betten, alle mit eigenem Bad. Außerdem bietet sie Platz für (8) Besatzungsmitglieder in (6) Kabinen mit eigenen Sanitäranlagen in getrennten Bereichen. Die geräumigen Kabinen werden durch große Wohnbereiche im Innen- und Außenbereich ergänzt.

UNTERHALTUNG
TV- und Musikanlage im Hauptsalon
Fernseher im Sky Lounge auf dem Deck mit Unterhaltungszentrum
Fernseher in den Haupt- und VIP-Kabinen
Sauna, Spa, Crio auf dem Deck
HAUSHALT
(3) Kühlschränke PANASONIC
(2) Getränkekühlschränke WHIRLPOOL
(2) Profi-Kühlschränke für Fleisch und Gemüse
Professioneller Elektroherd mit Backofen
Mikrowelle
Geschirrspülmaschine
Icemaker in der Küche
Zweiter Icemaker auf dem Achterdeck
Minibar im Salon
(2) Profi-Waschmaschinen CANDY in Waschküche/Bügelraum
(2) Profi-Trockner FAGORA in Waschküche/Bügelraum
SICHERHEIT
(4) Rettungsinseln für je 12 Personen
Rauchmelder
EPIRB 406 MHZ (AUTOMATISCH) JOTRON AS TRON 60S
SART 9 GHz OCEAN SIGNAL LTD SAFESEA S100 SART
DECKSAUSRÜSTUNG
Beiboot NOVURANIA 4,20 m mit Außenborder YAMAHA 70 PS
Beiboot NOVURANIA RH 3,60 m mit Außenborder SUZUKI 50 PS
Beiboot 8 m mit Innenbordmotor
Jet-Ski SEA-DOO RXT-X 260 PS
Jet-Ski SEA-DOO Spark
(1) Davits und (1) Bootskran für die Beiboote auf dem Gangway-Deck
Whirlpool auf dem Flybridge-Deck
Gang
(2) hydraulische Ankerwinden
(2) Anker à 360 kg, je mit 165 m Kette
NAVIGATION / KOMMUNIKATION
Magnetkompass
Kreiselkompass RAYTHEON ANSCHUTZ STD 20
Autopilot RAYTHEON ANSCHUTZ PILOTSTAR D

GPS-Plotter RAYMARINE a65 MFD
GPS FURUNO GPS/WAAS NAVIGATOR GP-32
X-Band-Radar FURUNO FAR-1518-BB
S-Band-Radar FURUNO FR-1510 DS
AIS-Transponder EM-TRAK MARINE ELECTR.LTD A100
NAVTEX-Empfänger FURUNO NX-500
INMARSAT-C MES + EGC-Empfänger THRANE + THRANE TT-3000E
INMARSAT-C MES + EGC-Empfänger FURUNO FELCOM-15
INMARSAT-mini-C SES FURUNO FELCOM-16
MHF-System SMDSM THRANE + THRANE SAILOR 6310 (SYSTEM 6000B)
(2) UKW-Funk/DSC-System KLASSE A NEW SUNRISE (NSR) NVR-1000
(2) UKW-Sprechfunkgeräte (SMDSM) NEW SUNRISE (NSR) NTW-1000
Windmesser – Echolot B&G HYDRA 2000 ECS DKART NAVIGATOR 9000
Besuchen Sie gerne unsere anderen Boote: (Website in den Kontaktdaten)

Die Gesellschaft stellt die Informationen zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen noch den Zustand des Schiffes garantieren. Es obliegt dem Käufer, seine Agenten oder Sachverständigen mit der Überprüfung und Validierung der Informationen seiner Wahl zu beauftragen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung angeboten.